

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R. 122-3 du code de l'environnement

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire complété sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat
compétente en matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception
10/12/2014

Dossier complet le
22/12/2014

N° d'enregistrement
F-073-14-C-0111

1. Intitulé du projet

Aménagement d'un site ferroviaire exploité, site de Carcassonne L'Estagnol

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom JOURNET

Prénom Michel

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

Réseau Ferré de France

Nom, prénom et qualité de la personne
habilitée à représenter la personne morale

Alexandre CHEMOUNI, chargé d'affaire

RCS / SIRET

4 1 2 2 8 0 7 3 7 0 0 3 1 0

Forme juridique EPIC

Joignez à votre demande l'annexe obligatoire n°1

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
5° Infrastructures ferroviaires a) Autres voies ferroviaires de plus de 500 mètres	Remise en état de voies ferrées (voies de garage) d'une longueur cumulée de 3500m.
6° Infrastructures routières d) Toutes routes d'une longueur inférieure à 3 kilomètres	Aménagement de pistes carrossables d'une longueur cumulée de 800m.

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1 du formulaire

4.1 Nature du projet

Le projet consiste à aménager un site ferroviaire existant d'environ 7 hectares, le site de Carcassonne l'Estagnol.

4.2 Objectifs du projet

L'objectif du projet est d'aménager en 2016 une emprise ferroviaire déjà exploitée, le site de Carcassonne l'Estagnol, dans le but de s'en servir en 2017 comme base travaux pour les opérations de renouvellement des voies ferrées entre Narbonne et Castelnaudary (opérations prioritaires pour garantir la sécurité du transport ferroviaire ainsi que de pérenniser l'infrastructure).

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

Calendrier prévisionnel :

L'aménagement du site ferroviaire est prévu au 1er semestre 2016.

La phase de réalisation durera environ 6 mois.

Les travaux élémentaires prévus dans la zone sont :

- la remise en état de faisceaux de voies,
- l'aménagement de pistes carrossables,
- la mise en place du réseau incendie.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

Ce site ferroviaire servira aux besoins logistiques des opérations de renouvellement des voies ferrées entre Narbonne et Castelnaudary programmées début 2017 pour une durée d'environ 18 mois.

Cette base travaux comprendra les activités suivantes :

- stockage de matériaux nécessaires aux travaux de régénération de voies,
- stationnement des trains travaux,
- logistique,
- stockage de matériaux neufs,
- évacuation des vieux matériaux.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Il sera nécessaire de se rapprocher des services de l'état pour affiner les procédures administratives d'autorisation à élaborer.

La procédure envisagée en phase exploitation est une déclaration ICPE concernant le stockage des matériaux.

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est rempli selon la rubrique 5a) et 6b) de la procédure d'examen au cas par cas.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Superficie globale du projet	Environ 7 ha
Remise en état de plusieurs voies de garage.	3 500 m. La plus longue
Aménagement de pistes carrossables.	voie mesure 875 m. Environ 800 m.

4.6 Localisation du projet

Adresse et commune(s) d'implantation

L'Estagnol

11000 Carcassonne

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " ___ Lat. ___ ° ___ ' ___ " ___

Pour les rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32° ; 41° et 42° :

Point de départ : Long. 2 ° 20 ' 25 " E Lat. 43 ° 13 ' 01 " N

Point d'arrivée : Long. 2 ° 19 ' 53 " E Lat. 43 ° 13 ' 07 " N

Communes traversées :

Carcassonne

4.7 S'agit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ?

Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ?

Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ?

Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

L'usage actuel des sols sur la zone à aménager est une activité ferroviaire.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ?

Oui Non

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

Plan d'Occupation des Sols, approbation en 1983.

Règlement applicable à la zone du projet (zonage de 2008) : zone U (urbanisable)

Pour information : Plan Local d'Urbanisme annulé le 17 Octobre 2013.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ?

Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/Laquelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ? si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI approuvé par arrêté préfectoral n°2014086-0009 le 7 mai 2014 (le site ferroviaire de Carcassonne l'Estagnol ne se situe pas dans une zone inondable). Absence de PPRT.
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone de répartition des eaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Zone de répartition des Eaux du bassin versant de l'Aude médiane.
dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	La zone d'aménagement se situe à proximité d'un site classé : le canal du midi. Pour information, le site ferroviaire est à environ 4 km de la cité médiévale de Carcassonne, site classé qui n'est pas visible du site ferroviaire.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il excédentaire en matériaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Milieu naturel	est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'aménagement et l'exploitation du site n'aggraveront pas les nuisances sonores actuelles. Le projet respectera les dispositions décrites dans l'arrêté préfectoral du 3 juillet 2000 relatif à la lutte contre le bruit de voisinage.
	Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des odeurs ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

	<p>Engendre-t-il des émissions lumineuses ?</p> <p>Est-il concerné par des émissions lumineuses ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Les émissions lumineuses ne seront pas aggravées. Le faisceau lumineux est orienté de façon à ne pas éclairer la zone publique.</p>
Pollutions	<p>Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des rejets hydrauliques ?</p> <p>Si oui, dans quel milieu ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?</p>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>En phase chantier, les déchets sont issus de la dépose des voies ferrées Ils feront l'objet d'un diagnostic préalable et seront traités réglementairement.</p> <p>En phase exploitation il n'y aura pas de production d'effluents et de déchets.</p>
Patrimoine / Cadre de vie / Population	<p>Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	<p>Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?</p>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles :

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

Le projet consiste à aménager un site sur des emprises d'ores et déjà existantes sous maîtrise d'ouvrage RFF, et ne nécessite pas de besoins en emprises supplémentaires.

Le site de Carcassonne l'Estagnol est déjà exploité par des activités ferroviaires ; l'affectation et les caractéristiques initiales du site ne seront pas modifiées.

Au vu de la nature du projet qui ne modifie pas les caractéristiques du site et des impacts très limités sur l'environnement, l'aménagement du site ferroviaire de l'Estagnol peut être dispensé d'une étude d'impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

Objet		
1	L'annexe n°1 intitulée « informations nominatives relatives au maître d'ouvrage ou pétitionnaire » - non publiée ;	<input checked="" type="checkbox"/>
2	Un plan de situation au 1/25 000 ou, à défaut, à une échelle comprise entre 1/16 000 et 1/64 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;	<input checked="" type="checkbox"/>
3	Au minimum, 2 photographies datées de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des prises de vue, l'une devant permettre de situer le projet dans l'environnement proche et l'autre de le situer dans le paysage lointain ;	<input checked="" type="checkbox"/>
4	Un plan du projet <u>ou</u> , pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ;	<input checked="" type="checkbox"/>
5	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5° a), 6° b) et d), 8°, 10°, 18°, 28° a) et b), 32°, 41° et 42° : plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;	<input type="checkbox"/>

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veuillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet		
Annexe n°5 : justifications du 5.2 et 6.1 :		<input checked="" type="checkbox"/>
ZNIEFF		
Zones de Montagne		
Loi Littorale		
Parcs et réserves naturels		
Patrimoine		
PPRI de Carcassonne		
PPRT		
Sites et sols pollués		
Zones de répartition des Eaux		
Périmètre de protection de captage d'eau potable		
Sites inscrits ou classés		
Zones Natura 2000		

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à

MONTPELLIER

le,

9 décembre 2014

Signature



RESEAU FERRE DE FRANCE
 Direction Régionale Languedoc Roussillon
 185, rue Léon Blum - BP 9252
 34043 MONTPELLIER CEDEX 1
 Tél. 04 99 52 21 70 - Fax 04 99 52 21 80

Annexe n° 2 : Plans de situation

Commune : Carcassonne
Longitude : 2° 20' 45.5" E
Latitude : 43° 13' 08.6" N

Zone d'implantation du projet



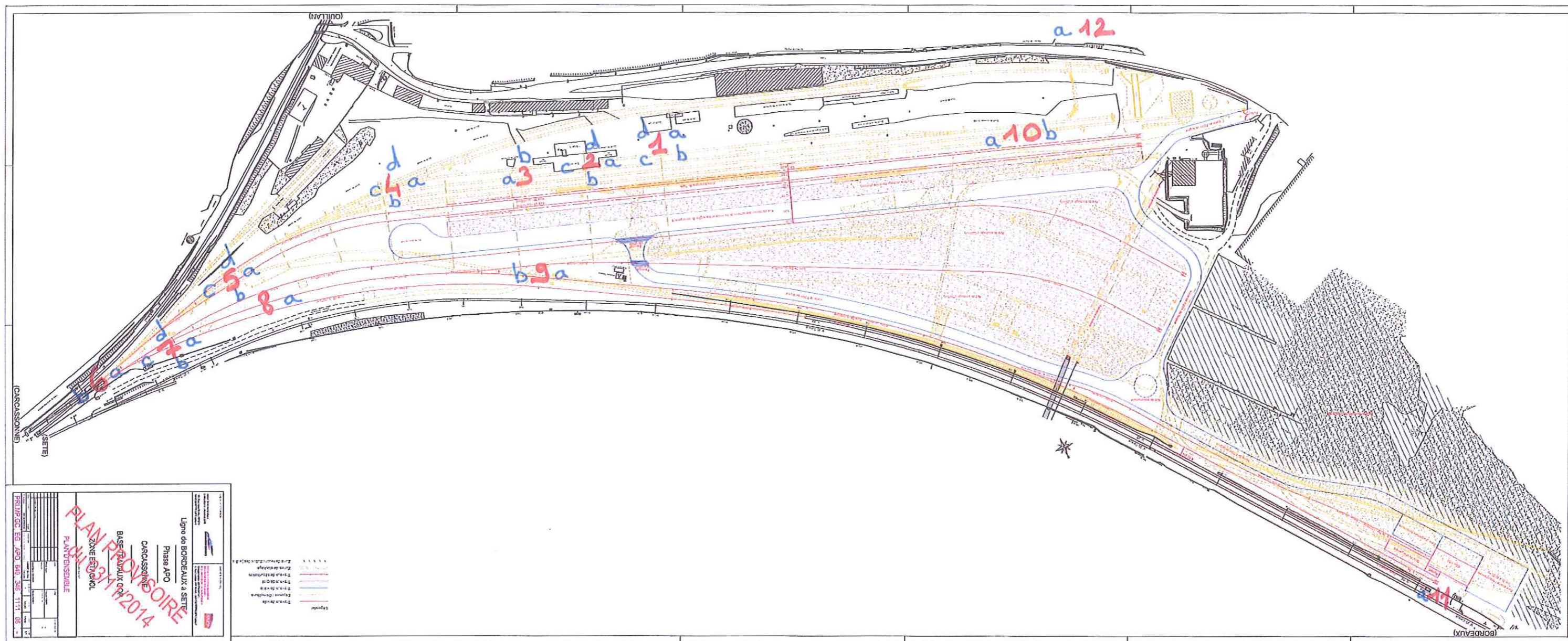
Zone d'implantation du projet



Zone d'implantation du projet



Annexe n.º 3. a : Plan des prises de vue.



Anrexe 3.b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

1.a



1.b



1.c



1.d



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

2.a



2.b



2.c



2.d



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

3.a



3.b



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

4.a



4.b



4.c



4.d



Anexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

5.a



5.b



5.c



5.d



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

6.a



6.b



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

7.a



7.b



7.c



7.d



Annexe 3.b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

8. a



9.a



9.b



Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

10.a



10.b



11.a



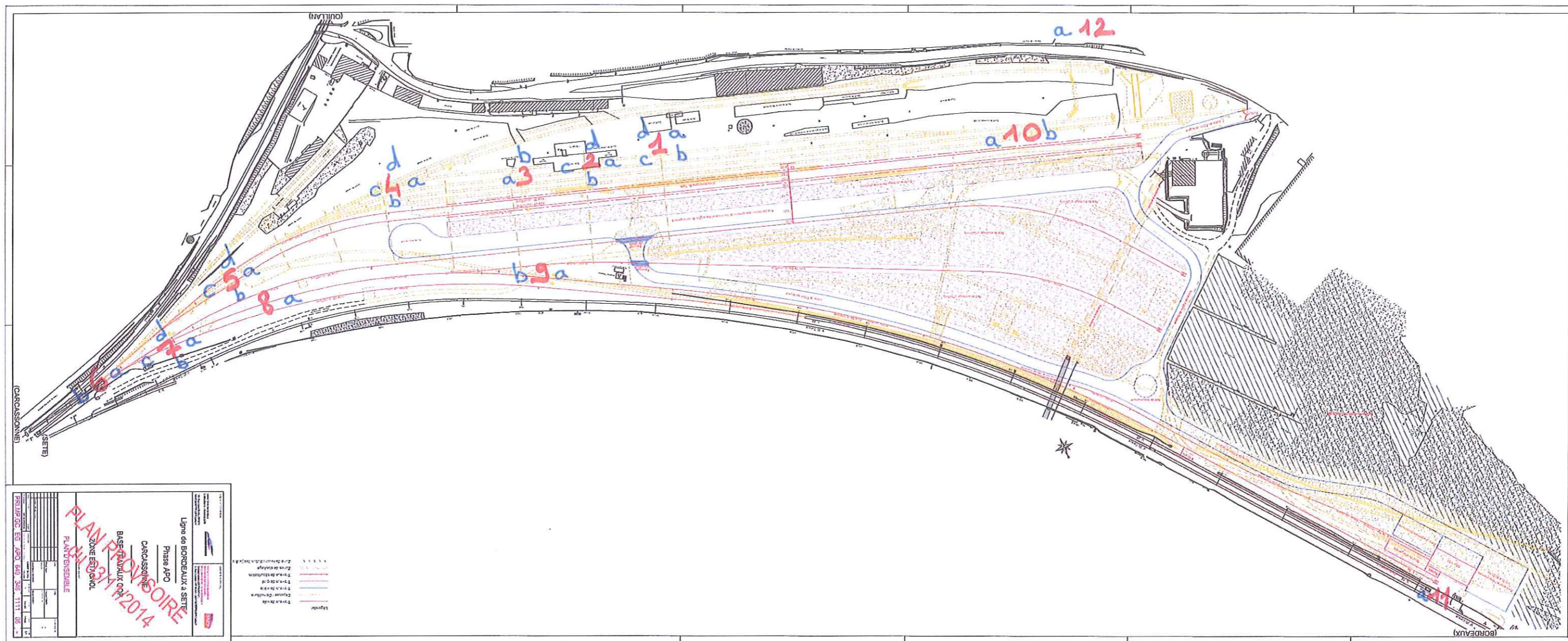
Annexe 3. b : photographies du site ferroviaire l'Estagnol - Date des prises de vue : 04/11/2014

12.a : hors chantier

Canal du Midi à proximité de la limite Sud du site ferroviaire de l'Estagnol.



Annexe n.º 3. a : Plan des prises de vue.

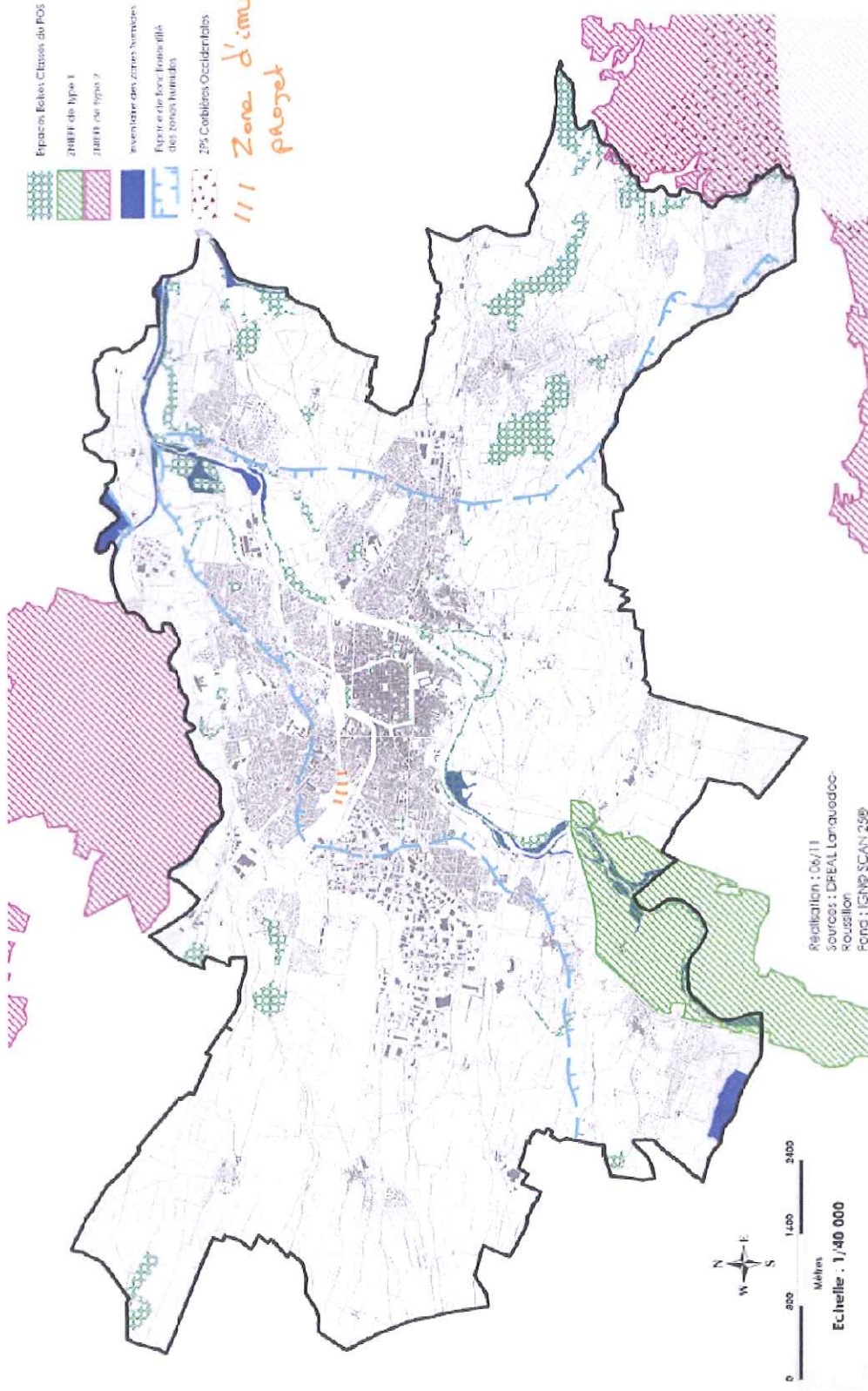


ZNIEFF Type I et II, arrêtés de protection biotope et zones humides

Inventaires et protections réglementaires



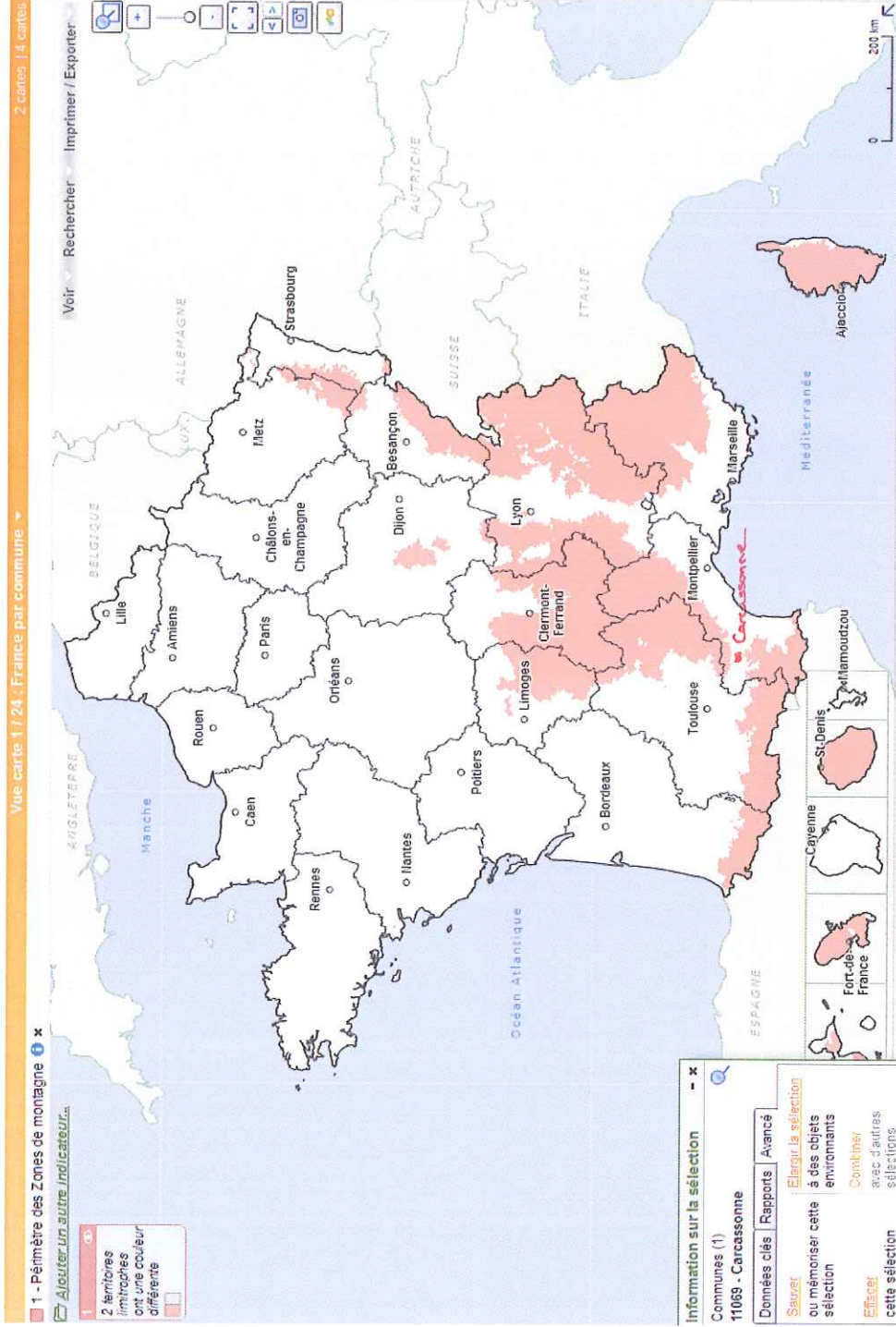
INVENTAIRE DES ZONES HUMIDES ET DES BIOTOPES PROTÉGÉS



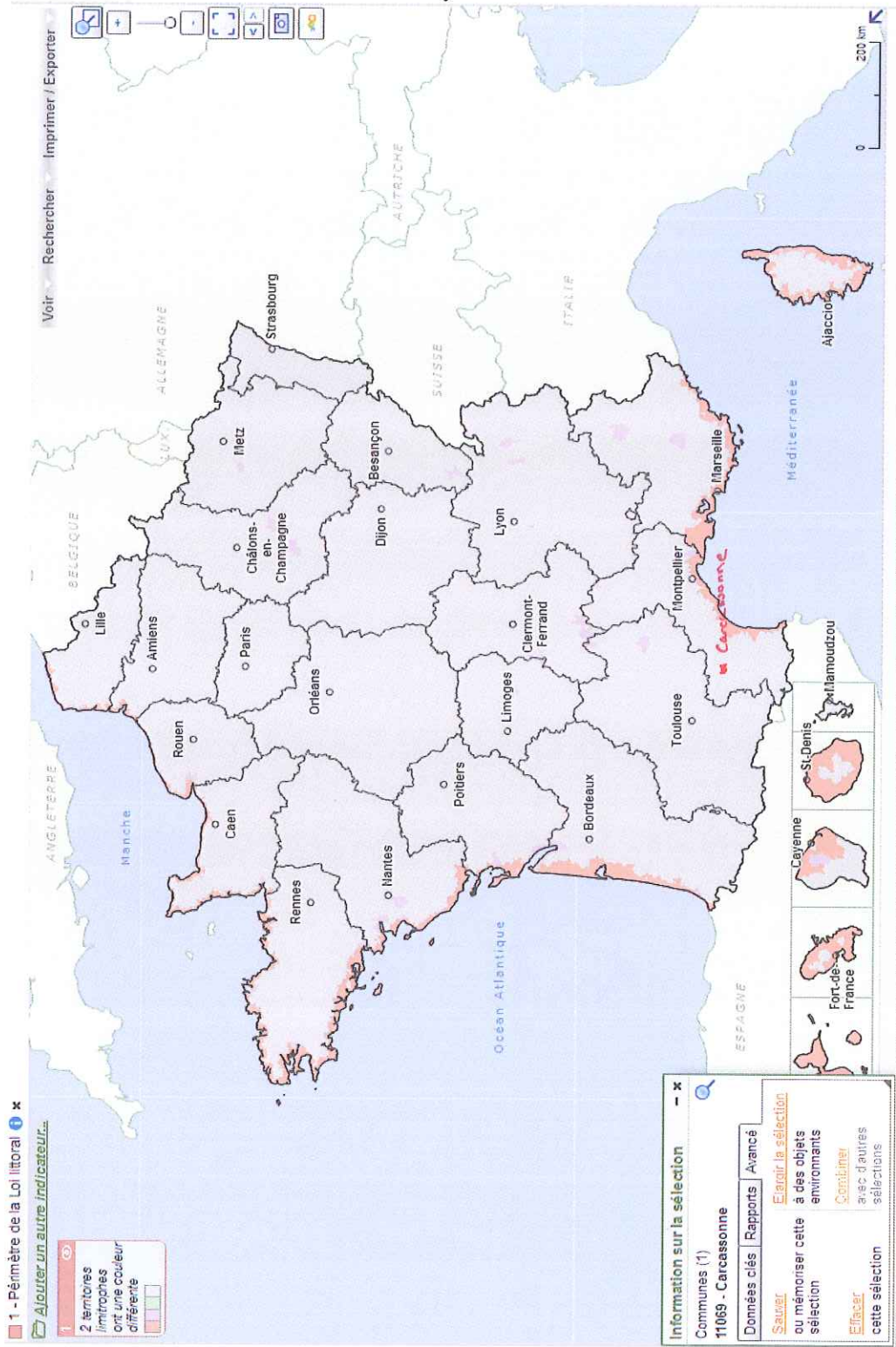
- Espaces Ecclés Classes du POS
- ZNIEFF de type I
- ZNIEFF de type II
- inventaire des zones humides
- Repartir les zones humides
- ZPS Coteaux Occidentales

Zone d'implantation du projet

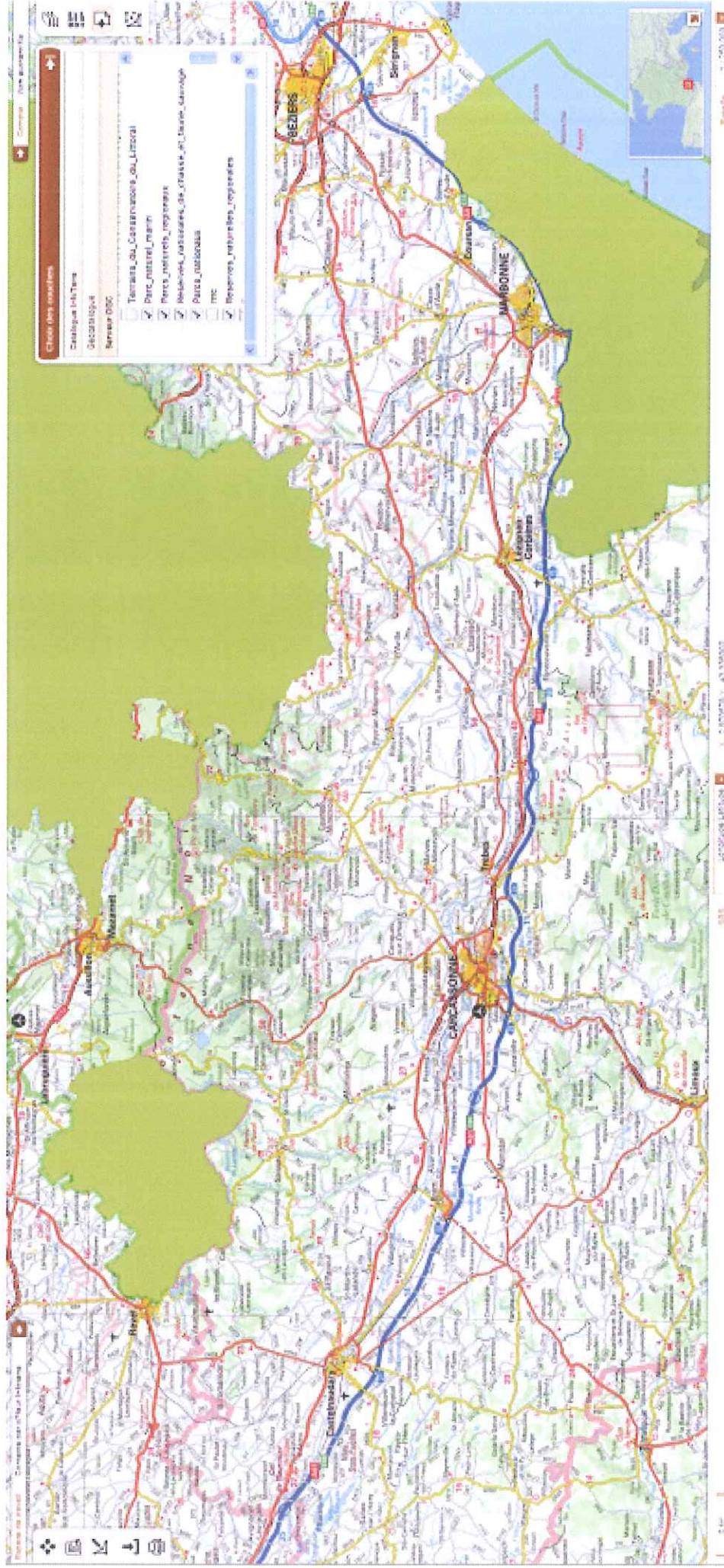
Zones de montagne



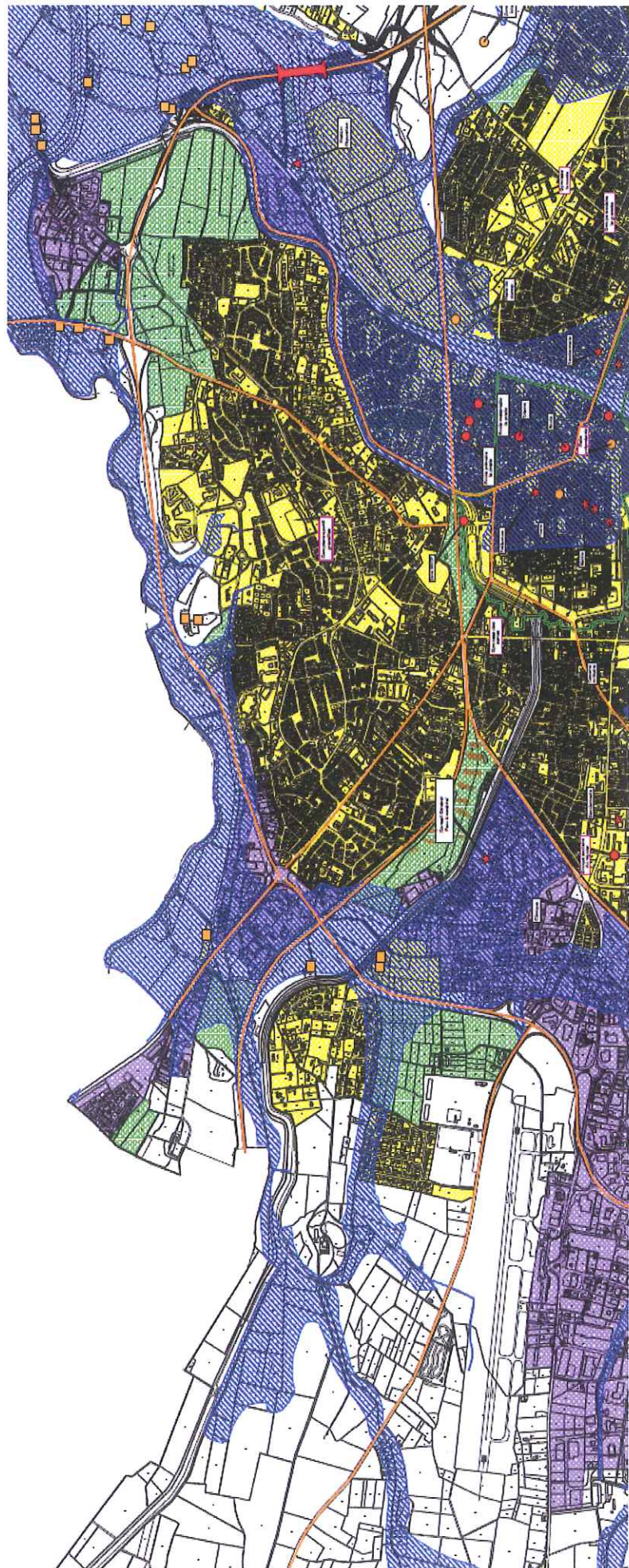
Communes littorales




Parcs nationaux, parcs naturels marins, réserves naturelles (régionales ou nationales) et parcs naturels régionaux




PPRI de la commune de Carcassonne – Carte des enjeux





Liberté, Égalité, Fraternité
REPUBLIQUE FRANÇAISE

Plan de Prévention des Risques d'Inondation
Commune de Carcassonne
CARTE DES ENJEUX



D.D.T.M. 11
SPRIS

Approbation

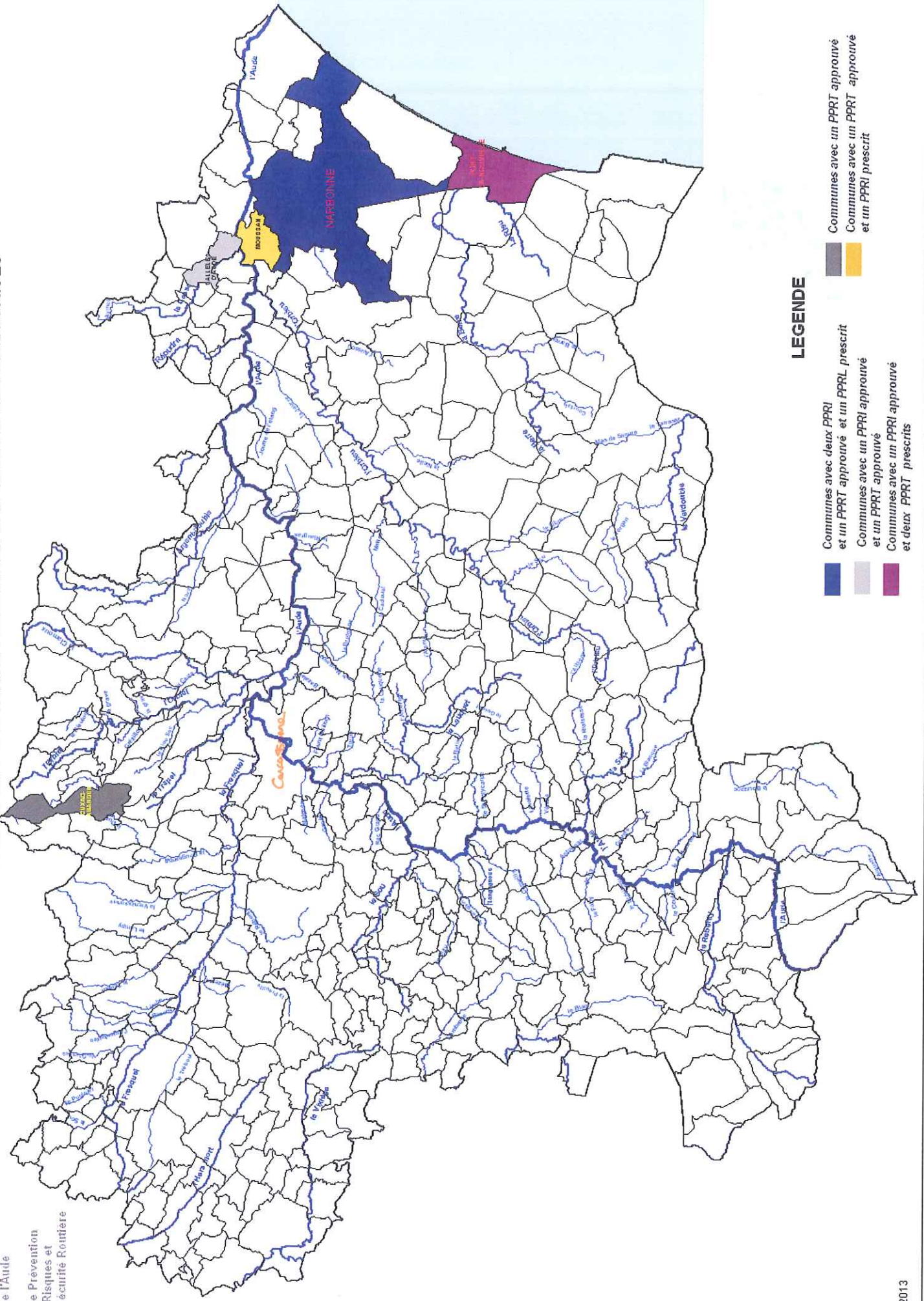
<p>Légende :</p> <ul style="list-style-type: none"> Zone urbanisée Zone à urbaniser Zone d'activité Emprise inondable Secteur sauvegardés et centre historique Zone refuge 	<ul style="list-style-type: none"> Enjeu stratégique pour la gestion de crise Construction à caractère vulnérable Equipement et installation d'intérêt général vulnérable Autres enjeux Habitations isolées Voiries et réseaux importants Ouvrages d'art hydrauliques
--	--

111 Zone d'implantation du projet

COMMUNES BENEFICIANT D'UN PLAN DE PREVENTION DES RISQUES TECHNOLOGIQUES

Direction Départementale
Des Territoires et de la Mer
de l'Aude

Service Prévention
des Risques et
de la Sécurité Routière



LEGENDE

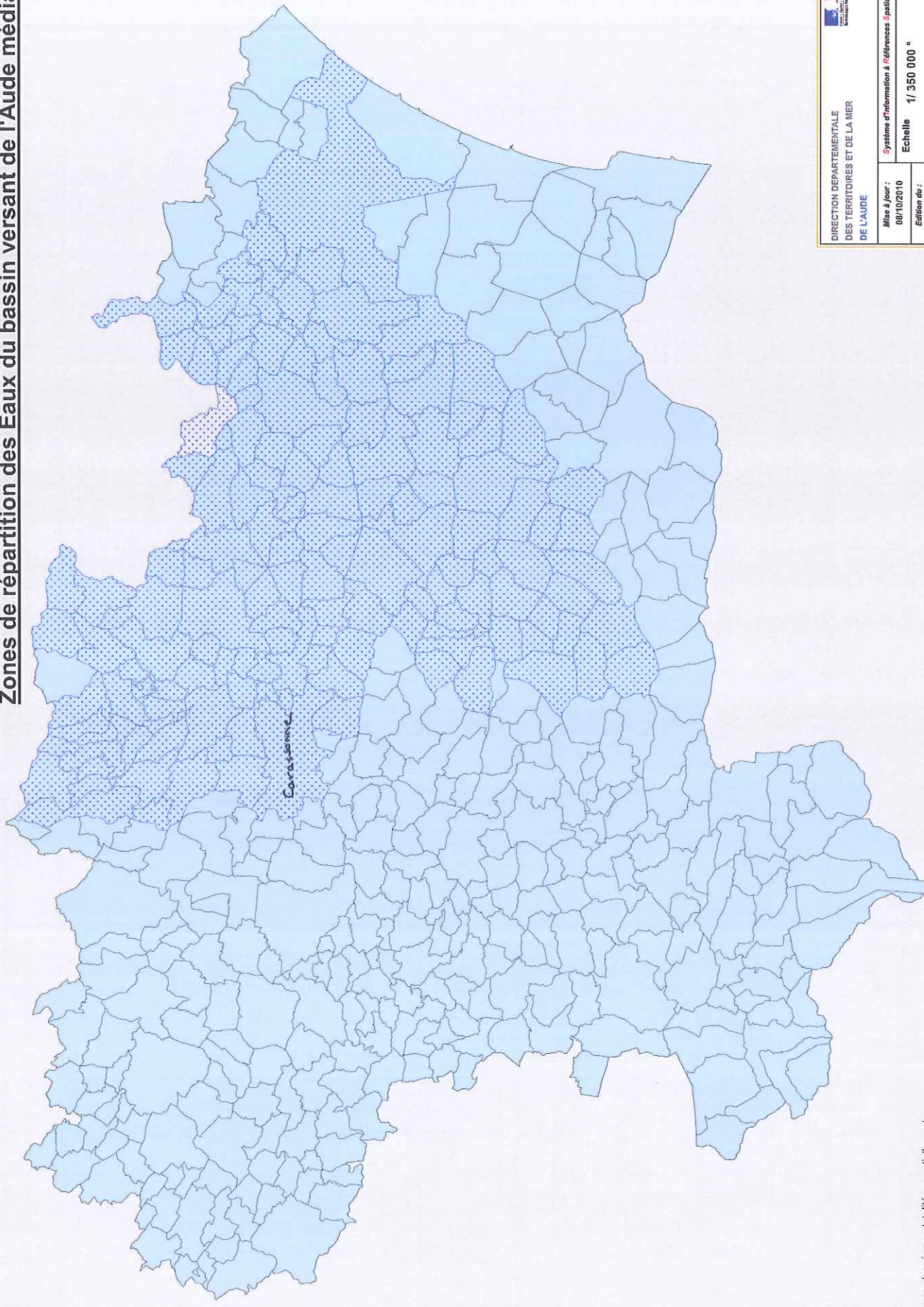
- Communes avec deux PPRT et un PPRT approuvé et un PPRL prescrit
- Communes avec un PPRT approuvé et un PPRL prescrit
- Communes avec un PPRT approuvé et un PPRT prescrit
- Communes avec un PPRT approuvé et deux PPRT prescrits
- Communes avec un PPRT prescrit et un PPRL prescrit

Sites et sols pollués Carcassonne


Région	Dépt.	Site numéro	Numéro BASC	Lambert II été Lambert	II été Lambert	II été Lambert	Adresse (rue)	Adresse (numéro)	Commune	Code INSEE	Nom usuel du	Code activité ICPE
LRO	11	11	11.0011	601752.22	1801325.39	1801325.39	Adresse (rue)		Carcassonne	11069	Centre EDF / GDF Services Vallées d'Aude	
LRO	11	20	11.0020	600994	1800165	1800165	Adresse (numéro)		Carcassonne	11069	DDTM Le Parc	

Départements de l'Aude et de l'Hérault

Zones de répartition des Eaux du bassin versant de l'Aude médiane



 communes classées en totalité ou partiellement dans la ZRE de l'Aude médiane : AP 2010-11-1321 du 10 Août 2010

 DIRECTION DÉPARTEMENTALE DES TERRITOIRES ET DE LA MER DE L'AUDE	
Mise à jour : 08/10/2010	Système d'information à Références Spatiales Echelle 1/ 350 000 °
Édition de : 08/10/2010	
© DDTM de l'Aude - Tous droits de reproduction réservés.	

Périmètre de protection de captage d'eau potable

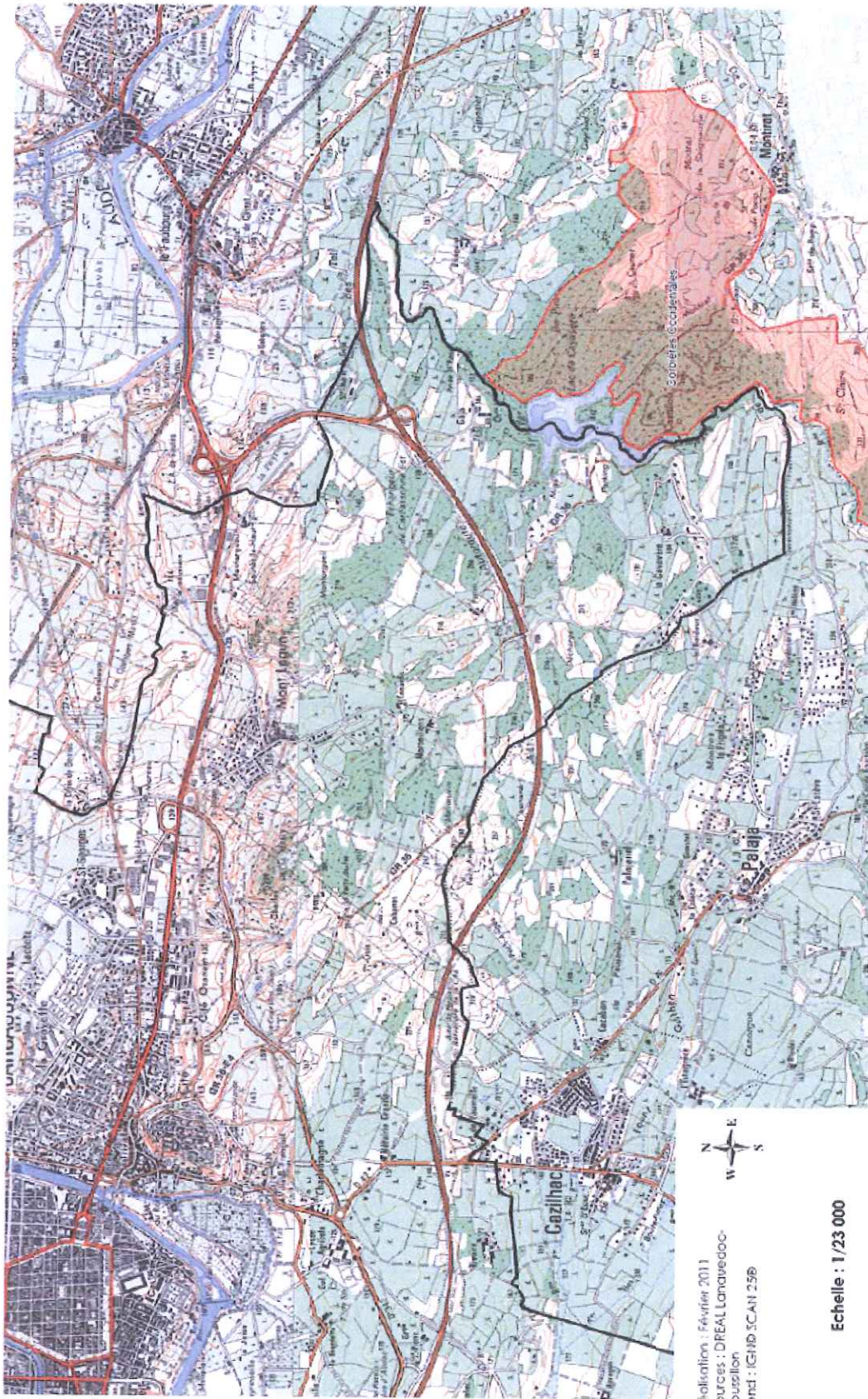


Sites inscrits ou classés



!!! Zone d'implantation du projet

Zone Natura 2000



Actualisation : Février 2011
sources : DREAL Languedoc-
Roussillon
outil : IGH ND SCAN 25B

Echelle : 1/23 000

Michel JOURNET
SNCF PSIG MOM LR
12 rue Colin
34000 MONTPELLIER
Tel 04 34 35 88 04
Port 06 24 33 49 58



Montpellier le 19 décembre 2014

Vos ref : AE/14/1235

Nos ref : PSIG MOM LR/MJ/2014-19

Monsieur le président de l'autorité
environnementale

Objet : dossier examen cas par cas site de
l'Estagnol à Carcassonne

Monsieur,

En réponse à votre courrier du 15 décembre 2014, je vous communique les informations complémentaires pour l'examen de ce dossier.

La phase exploitation de ce site est actuellement concernée par deux périodes distinctes qui sont janvier/février 2017 et janvier/février 2018 au cours desquelles seront renouvelées dans un premier temps la voie N°1 entre Castelnaudary et Carcassonne (2017) et dans un deuxième temps la voie N°2 entre Carcassonne et Castelnaudary (2018). Ces travaux consistent uniquement à renouveler les constituants de la voie quasiment à l'identique et ne modifieront pas les conditions d'exploitation de la ligne. Ils n'auront aucune incidence sur le nombre de train circulant chaque jour sur cette ligne ni sur le système de signalisation.

Durant la phase chantier, deux trains principaux de 700 mètres quitteront la base le soir pour approvisionner le chantier pour revenir en fin de nuit. Durant la journée, ces deux trains seront à nouveau recomposés pour la nuit suivante. L'un est chargé de ramener le vieux ballast qui sera ensuite acheminé sur la gare de Lezignan puis évacué par camion sur un site de reconditionnement. L'autre train sera chargé de traverses neuves en journée et ramènera les vieilles traverses sur la base qui seront concassées sur place puis évacuées par camion. Le nombre de semis remorques destinés à évacuer les traverses après concassage est estimé à 15 par jour pendant la phase chantier. Les traverses neuves seront acheminées par train sur la base à raison de trois trains par semaine. Le ballast neuf destiné au chantier sera

principalement acheminé en gare de Castelnaudary et le vieux ballast évacué depuis la gare de Lezignan. D'autres trains au nombre de quatre ou cinq de longueur variant entre 20 et 150 mètres seront stationnés sur le site pour desservir le chantier

Je reste à votre disposition pour tout renseignement complémentaire et au besoin pour une rencontre de manière à vous expliquer le fonctionnement de la base avec plus de détail

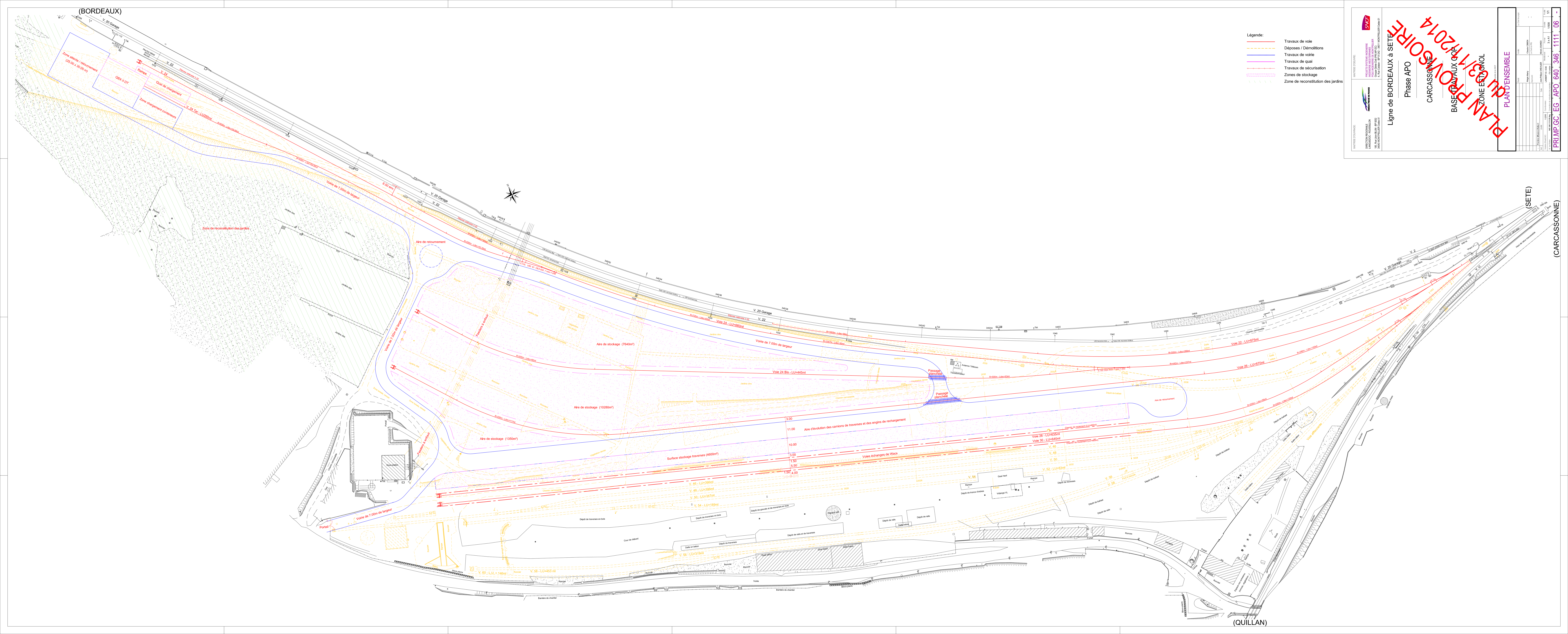
En espérant avoir répondu à vos attentes, je vous prie de croire, monsieur le président, en l'assurance de ma considération distinguée

Michel JOURNET

Directeur d'opération délégué



Copie Alexandre CHEMAUNI et Jean François RUIZ : RFF
Camille COURRET : SNCF



Légende:

- Travaux de voie
- Déposes / Démolitions
- Travaux de voirie
- Travaux de quais
- Travaux de sécurisation
- Zones de stockage
- Zone de reconstitution des jardins

PLAN PROVISOIRE du 03/11/2014

Ligne de BORDEAUX à SETE

Phase APO
CARCASSONNE

BASE TRAVAUX C.F.P.
ZONE ESTATION
PLANDISEMBLE

MONTREUIL-EN-VAUX DIRECTEUR RÉGIONALE LANDISCO - ROUILLEUX SABO MONTREUIL EN VAUX		MONTREUIL-EN-VAUX PROJET DE SYSTÈME INFRASTRUCTUREL POUR LA LIGNE À HAUTE VITESSE ET SAURENNE 4 Rue Colbert - BP 10653 - 31011 MONTREUIL-EN-VAUX CEDEX 11	
Échelle	1:500	Échelle	1:500
Date	10/01/2014	État	ÉTUDE
Chaque feuille		Page	346
Intitulé		Projet	Phase APO
Projet	Ligne de Bordeaux à Sete	Client	SNCF
Projet	Phase APO	Client	SNCF
Projet	Caracassonne	Client	SNCF
Projet	Zone Estation	Client	SNCF
Projet	Plandiseble	Client	SNCF

(BORDEAUX)

(QUILLAN)

(SETE)

(CARCASSONNE)