

Demande d'examen au cas par cas préalable à la réalisation d'une étude d'impact

Article R 122-3 du code de l'environnement



N° 14734*01

*Ce formulaire n'est pas applicable aux installations classées pour la protection
de l'environnement*

*Ce formulaire sera publié sur le site internet de l'autorité administrative de l'Etat compétente en
matière d'environnement*

Avant de remplir cette demande, lire attentivement la notice explicative

Cadre réservé à l'administration

Date de réception :
14/06/2012

Dossier complet le :
14/06/12

N° d'enregistrement :
F-031-12-C-0004

1. Intitulé du projet

Raccordement du projet de cycle combiné Gaz EDF de Bouchain au poste RTE de Mastaing

2. Identification du maître d'ouvrage ou du pétitionnaire

2.1 Personne physique

Nom

Prénom

2.2 Personne morale

Dénomination ou raison sociale

RTE Réseau de Transport Électricité

Nom, prénom et qualité de la personne habilitée à représenter la personne
morale

Dominique HOUDARD

RCS / SIRET

14 44 61 91 25 81 00 58 51

Forme juridique

SA

Joignez à votre demande le document CERFA n°14734*01

3. Rubrique(s) applicable(s) du tableau des seuils et critères annexé à l'article R. 122-2 du code de l'environnement et dimensionnement correspondant du projet

N° de rubrique et sous rubrique	Caractéristiques du projet au regard des seuils et critères de la rubrique
28° b)	Construction et travaux d'installation d'une liaison souterraine à 400 kilovolts et d'une longueur d'environ 2,4 kilomètres

4. Caractéristiques générales du projet

Doivent être annexées au présent formulaire les pièces énoncées à la rubrique 8.1

4.1 Nature du projet

Construction d'une nouvelle ligne souterraine à 400 kilovolts entre le poste RTE de Mastaing et le site de production EDF de Bouchain .

4.2 Objectifs du projet

Raccordement au poste RTE de Mastaing d'une nouvelle unité de production cycle combiné gaz (CCG) implantée sur le site EDF de Bouchain.

4.3 Décrivez sommairement le projet

4.3.1 dans sa phase de réalisation

La pose d'une ligne souterraine consiste à ouvrir une fouille d'environ 60 cm de large pour y déposer en fond de fouille à 1,50 m minimum de profondeur, des fourreaux en PolyÉthylène Haute Densité (PEHD) dans lesquels seront déroulés des câbles de puissance. Le tracé se situe en domaine public et en domaines privés appartenant à la commune de Mastaing, à EDF ou à RTE. Les travaux sont prévus sur une durée de 10 mois.

4.3.2 dans sa phase d'exploitation

A l'issue des travaux, la ligne souterraine ne crée aucune gêne à l'occupant.

4.4.1 A quelle(s) procédure(s) administrative(s) d'autorisation le projet a-t-il été ou sera-t-il soumis ?

La décision de l'autorité administrative de l'Etat compétente en matière d'environnement devra être jointe au(x) dossier(s) d'autorisation(s).

Le projet sera soumis à une procédure d'approbation du projet d'ouvrage (décret n°2011-1697 du 1er décembre 2011.) Les études sont en cours pour définir si le projet fera l'objet d'une procédure dans le cadre de la loi sur l'eau. Le projet ne fera l'objet d'aucune procédure au titre de l'archéologie préventive (courrier DRAC SRA du 25/4/2012).

4.4.2 Précisez ici pour quelle procédure d'autorisation ce formulaire est rempli

Ce formulaire est complété dans le cadre de la procédure de déclaration d'utilité publique régie par le décret 70-492 du 11 juin 1970.

4.5 Dimensions et caractéristiques du projet et superficie globale (assiette) de l'opération - préciser les unités de mesure utilisées

Grandeurs caractéristiques	Valeur
Longueur de la ligne souterraine	2,4 km

4.6 Localisation du projet

Adresse

Tracé de la ligne allant du poste RTE de Mastaing à la centrale EDF de Bouchain.

Coordonnées géographiques¹

Long. ___ ° ___ ' ___ " _ Lat ___ ° ___ ' ___ " _

Pour les rubriques 5°a), 6°b) et d), 8°, 10°, 18°, 28°a) et b), 32°, 41° et 42°:

Point de départ : Long. 3 ° 17 ' 28 " _ Lat 50 ° 17 ' 47 " _

Point d'arrivée : Long. 3 ° 18 ' 37 " _ Lat 50 ° 17 ' 55 " _

Communes traversées :

Communes de Mastaing (59) et Bouchain (59)

4.7 Sagit-il d'une modification/extension d'une installation ou d'un ouvrage existant ? Oui Non

4.7.1 Si oui, cette installation ou cet ouvrage a-t-il fait l'objet d'une étude d'impact ? Oui Non

4.7.2 Si oui, à quelle date a-t-il été autorisé ?

4.8 Le projet s'inscrit-il dans un programme de travaux ? Oui Non

Si oui, de quels projets se compose le programme ?

5. Sensibilité environnementale de la zone d'implantation envisagée

5.1 Occupation des sols

Quel est l'usage actuel des sols sur le lieu de votre projet ?

Le sol concerné est aujourd'hui occupé par le site de la centrale de Bouchain, un chemin de desserte agricole, des infrastructures routières et piste cyclable, un terrain délaissé et le poste RTE de Mastaing. Le projet ne modifie pas l'occupation des sols.

Existe-t-il un ou plusieurs documents d'urbanisme (ensemble des documents d'urbanisme concernés) réglementant l'occupation des sols sur le lieu/tracé de votre projet ? Oui Non

¹ Pour l'outre-mer, voir notice explicative

PLU de Bouchain approuvé le 20/02/2008, modifié le 09/11/2010. Zone A.

Si oui, intitulé et date d'approbation :
Précisez le ou les règlements applicables à la zone du projet

PLU de Mastaing approuvé le 24/06/2008, modifié le 20/12/2010. Zone N.

Pour les rubriques 33° à 37°, le ou les documents ont-ils fait l'objet d'une évaluation environnementale ? Oui Non

5.2 Enjeux environnementaux dans la zone d'implantation envisagée :

Complétez le tableau suivant, par tous moyens utiles, notamment à partir des informations disponibles sur le site internet <http://www.developpement-durable.gouv.fr/etude-impact>

Le projet se situe-t-il :	Oui	Non	Lequel/ La quelle ?
dans une zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique de type I ou II (ZNIEFF) ou couverte par un arrêté de protection de biotope ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
en zone de montagne ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur le territoire d'une commune littorale ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un parc national, un parc naturel marin, une réserve naturelle (régionale ou nationale) ou un parc naturel régional ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
sur un territoire couvert par un plan de prévention du bruit, arrêté ou le cas échéant, en cours d'élaboration ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une aire de mise en valeur de l'architecture et du patrimoine ou une zone de protection du patrimoine architectural, urbain et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une zone humide ayant fait l'objet d'une délimitation ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans une commune couverte par un plan de prévention des risques naturels prévisibles ou par un plan de prévention des risques technologiques ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	PPRI Vallée de la Selle sur Bouchain et Mastaing
si oui, est-il prescrit ou approuvé ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Prescrit le trois août 2009, en cours d'étude
dans un site ou sur des sols pollués ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	La centrale de Bouchain est répertoriée sur le site BASOL
dans une zone de répartition des eaux ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	

dans un périmètre de protection rapprochée d'un captage d'eau destiné à l'alimentation humaine ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
dans un site inscrit ou classé ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Le projet se situe-t-il, dans ou à proximité :	Oui	Non	Lequel et à quelle distance ?
d'un site Natura 2000 ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le site NATURA 2000 le plus proche se situe à environ 8 km au nord de la centrale (FR3112005 – Vallée de la Scarpe et de l'Escaut)
d'un monument historique ou d'un site classé au patrimoine mondial de l'UNESCO ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le plus proche, l'église de Mastaing ISMH se trouve à environ 900 m du tracé. La ligne souterraine ne présente aucun caractère de covisibilité.

6. Caractéristiques de l'impact potentiel du projet sur l'environnement et la santé humaine

6.1 Le projet envisagé est-il susceptible d'avoir les incidences suivantes ?

Veillez compléter le tableau suivant :

Domaines de l'environnement :		Oui	Non	De quelle nature ? De quelle importance ? <i>Appréciez sommairement l'impact potentiel</i>
Ressources	Engendre-t-il des prélèvements d'eau ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Impliquera-t-il des drainages / ou des modifications prévisibles des masses d'eau souterraines ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il excédentaire en matériaux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Les matériaux issus des tranchées seront pour partie réutilisés L'excédent sera conduit en décharge.
	Est-il déficitaire en matériaux ? Si oui, utilise-t-il les ressources naturelles du sol ou du sous-sol ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Des matériaux d'apport seront nécessaires pour compenser les matériaux non réutilisables de la tranchée.
Milieu naturel	Est-il susceptible d'entraîner des perturbations, des dégradations, des destructions de la biodiversité existante : faune, flore, habitats, continuités écologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Uniquement des perturbations temporaires durant les travaux
	Est-il susceptible d'avoir des incidences sur les zones à sensibilité particulière énumérées au 5.2 du présent formulaire ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la consommation d'espaces naturels, agricoles, forestiers, maritimes ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le tracé emprunte des voiries et des terrains à vocation industrielle. L'ensemble des terrains traversés retrouvera son utilisation après les travaux.

Risques et nuisances	Est-il concerné par des risques technologiques ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Est-il concerné par des risques naturels ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des risques sanitaires ? Est-il concerné par des risques sanitaires ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Commodités de voisinage	Est-il source de bruit ? Est-il concerné par des nuisances sonores ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Perturbations temporaires durant la réalisation des travaux
	Engendre-t-il des odeurs ? Est-il concerné par des nuisances olfactives ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des vibrations ? Est-il concerné par des vibrations ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Perturbations temporaires durant la réalisation des travaux
	Engendre-t-il des émissions lumineuses ? Est-il concerné par des émissions lumineuses ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
Pollutions	Engendre-t-il des rejets polluants dans l'air ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il des rejets hydrauliques ? Si oui, dans quel milieu ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	
	Engendre-t-il la production d'effluents ou de déchets non dangereux, inertes, dangereux ?	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Déchets non dangereux et inertes liés au chantier, traités et évacués par les entreprises en charge des travaux selon la réglementation en vigueur. RTE est certifié ISO 14 001.
Patrimoine / Cadre de vie / Population	Est-il susceptible de porter atteinte au patrimoine architectural, culturel, archéologique et paysager ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Le projet ne fera pas l'objet de prescriptions de mesures de détection de conservation ou de sauvegarde par l'étude scientifique définie par le code du patrimoine (Courrier de Monsieur le préfet de Région Nord-Pas-de-Calais du 25 avril 2012)
	Engendre-t-il des modifications sur les activités humaines (agriculture, sylviculture, urbanisme / aménagements) ?	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gêne temporaire à la circulation sur la route départementale 943 lors de l'ouverture de la tranchée.

6.2 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'être cumulées avec d'autres projets connus ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquelles : **Sans objet, cf. paragraphe 7**

6.3 Les incidences du projet identifiées au 6.1 sont-elles susceptibles d'avoir des effets de nature transfrontière ?

Oui Non Si oui, décrivez lesquels :

7. Auto-évaluation (facultatif)

Au regard du formulaire rempli, estimez-vous qu'il est nécessaire que votre projet fasse l'objet d'une étude d'impact ou qu'il devrait en être dispensé ? Expliquez pourquoi.

S'agissant d'une ligne souterraine implantée sous voiries en domaine public et terrains privés de la commune de Mastaing et dans les installations industrielles d'EDF et de RTE, les impacts sur l'environnement sont très limités (voir le projet de tracé envisagé joint et les photographies associées).

Dans ce contexte nous estimons que ce projet ne nécessite pas d'Étude d'Impact.

8. Annexes

8.1 Annexes obligatoires

	Objet
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan de situation 1/25 000 ou, à défaut, au 1/50 000 (Il peut s'agir d'extraits cartographiques du document d'urbanisme s'il existe) ;
<input checked="" type="checkbox"/>	Des photographies datées (2 ans maximum) de la zone d'implantation, avec une localisation cartographique des différentes prises de vue ; Prises de vues en mars 2012
<input checked="" type="checkbox"/>	Un plan du projet ou, pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5°a), 6°b) et d), 8°, 10°, 18°, 28°a) et b), 32°, 41° et 42° un projet de tracé ou une enveloppe de tracé ; Vue aérienne du projet de tracé
<input type="checkbox"/>	Sauf pour les travaux, ouvrages ou aménagements visés aux rubriques 5°a), 6°b) et d), 8°, 10°, 18°, 28°a) et b), 32°, 41° et 42°: plan des abords du projet (100 mètres au minimum) pouvant prendre la forme de photos aériennes datées et complétées si nécessaire selon les évolutions récentes, à une échelle comprise entre 1/2 000 et 1/5 000. Ce plan devra préciser l'affectation des constructions et terrains avoisinants ainsi que les canaux, plans d'eau et cours d'eau ;

8.2 Autres annexes volontairement transmises par le maître d'ouvrage ou pétitionnaire

Veillez compléter le tableau ci-joint en indiquant les annexes jointes au présent formulaire d'évaluation, ainsi que les parties auxquelles elles se rattachent

Objet

9. Engagement et signature

Je certifie sur l'honneur l'exactitude des renseignements ci-dessus

Fait à **Marcq en Baroeul**

le. *12 juin 2012*

Signature

[Signature]

PROJET DE RACCORDEMENT DU CCG
DE BOUCHAIN PAR UNE LIGNE
SOUTERRAINE À 400 000 VOLTS

Tracé proposé

Ligne souterraine à 400 000 volts



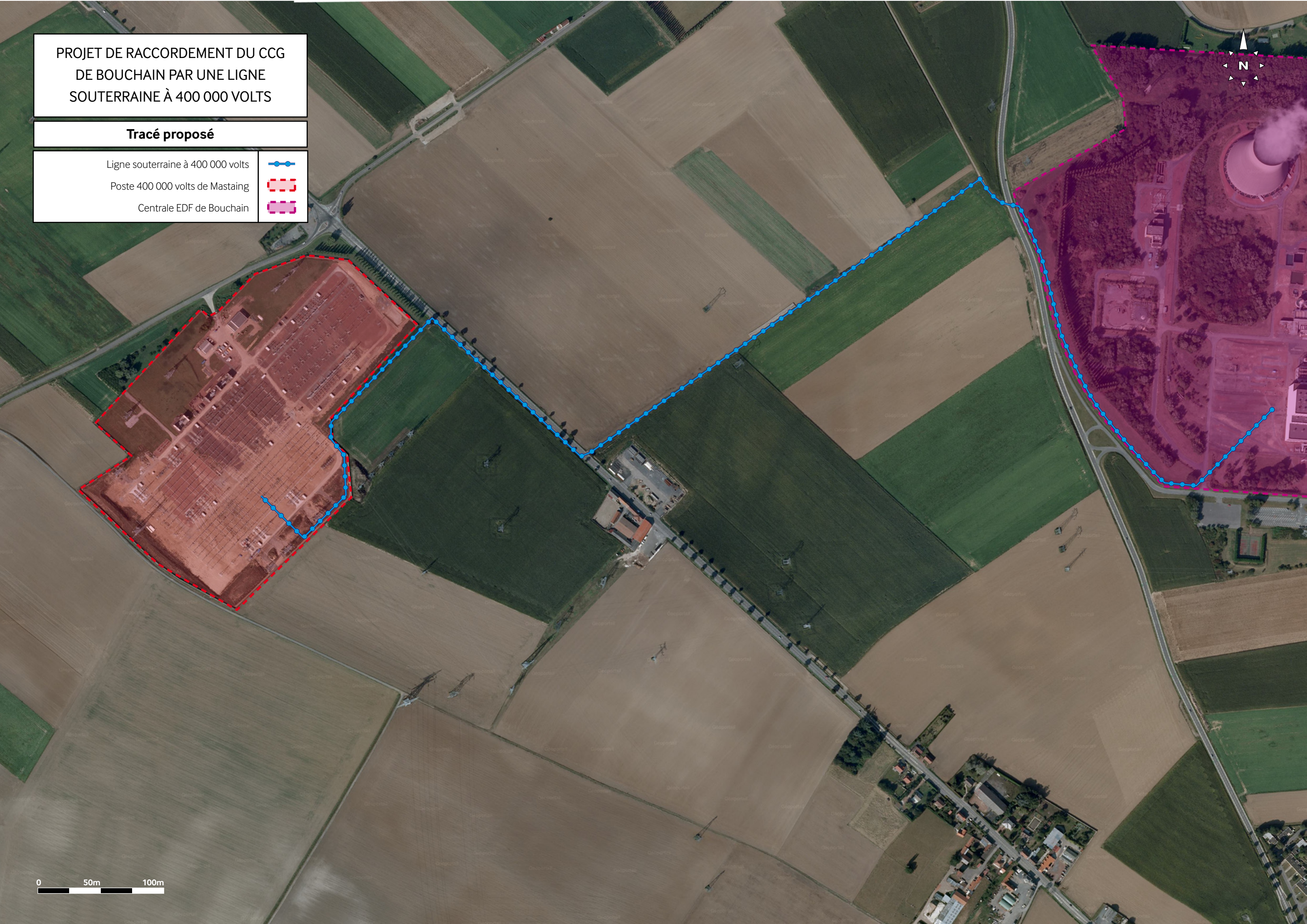
Poste 400 000 volts de Mastaing



Centrale EDF de Bouchain



0 50m 100m



PROJET DE RACCORDEMENT DU CCG
DE BOUCHAIN PAR UNE LIGNE
SOUTERRAINE À 400 000 VOLTS

Localisation des prises de vue
MARS 2012

Ligne souterraine à 400 000 volts



Poste 400 000 volts de Mastaing



Centrale EDF de Bouchain



Localisation des prises de vue



0 50m 100m

