S.R.C.E

Schéma Régional de Cohérence Ecologique

Livret cartographique – recueil des cartes présentées dans le rapport et les annexes

Liberté • Égalité • Fraternité
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE

PRÉFET
DE LA RÉGION
RHÔNE-ALPES

RhôneAlpes Région

Cartes du rapport

Carte 1 : Relief de la région Rhône-Alpes 4
Carte 2 : Occupation des sols de la région Rhône-Alpes 5
Carte 3 : Régimes hydrologiques de la région Rhône-Alpes 6
Carte 4 : Territoires de Rhône-Alpes 7
Carte5 : Cartographie des réseaux écologiques de Rhône-Alpes 8
Carte 6 : Synthèse des continuités écologiques d'importance régionale et nationale 9
Carte 7 : Le réseau Natura 2000 en Rhône-Alpes 10
Carte 8 : Sites de protection réglementaires en Rhône-Alpes 11
Carte 9 : Les Parcs Naturels Régionaux et les Parcs Nationaux en Rhône-Alpes 12
Carte 10 : Les sites d'inventaire national en Rhône-Alpes 13
Carte 11 : Evolution des Unités Urbaines en Rhône-Alpes 14
Carte 12 : Réseau routier de la région Rhône-Alpes 15
Carte 13 : Réseau ferré de la région Rhône-Alpes 16
Carte 14 : Obstacles à l'écoulement des cours d'eau 17
Carte 15 : Obstacles prioritaires du plan national pour la restauration des continuités écologiques des cours d'eau 18
Carte 16 : Obstacles aériens 19
Carte 17 : Etat écologiques des masses d'eau 20
Carte 18 : Objectifs d'atteinte du bon état écologique des masses d'eau 21
Carte 19 : Etat d'avancement des SCoT en Rhône-Alpes 22

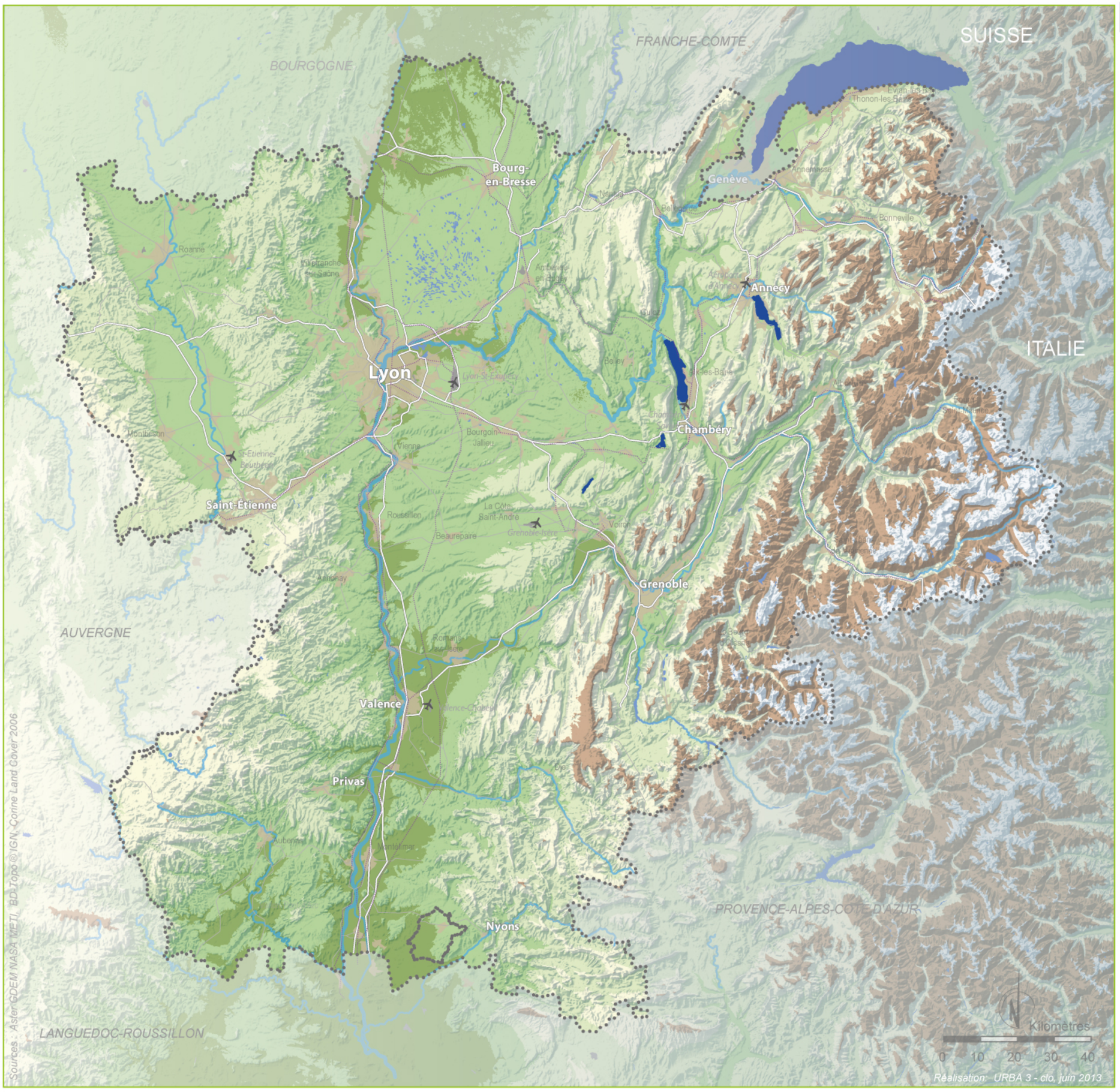
Cartes du rapport (suite)

Carte 20 : Etat d'avancement des SAGE en Rhône-Alpes 23
Carte 21 : Massifs et communes classés en zone « Montagne » 24
Carte 22 : Potentiel éolien en Rhône-Alpes 25
Carte 23 : Potentiel hydroélectrique en Rhône-Alpes 26
Carte 24 : Spatialisation des enjeux relatifs aux continuités écologiques 27
Carte 25 : Répartition des différentes sous-trames 28
Carte 26 : Cartographie du réseau routier hiérarchisé 29
Carte 27 : Réseau ferré régional hiérarchisé 30
Carte 28 : Réseau électrique hiérarchisé 31
Carte 29 : Réseau des voies d'eau hiérarchisé 32
Carte 30 : Densité de bâti 33
Carte 31 : Distances à l'urbanisation 34
Carte 32 : Identification de linéaires d'urbanisation 35
Carte33 : Densité des obstacles à l'écoulement 36
Carte34 : Secteurs prioritaires d'intervention 37
Carte35 : Localisation des secteurs prioritaires d'intervention vis-à-vis de la Trame verte et bleue 38

Cartes des annexes

Carte 1 : Répartition régionale des mailles de présence des espèces de cohérence TVB 39
Carte 2 : Répartition régionale des mailles de présence des habitats de cohérence TVB 40

Relief de la région Rhône-Alpes



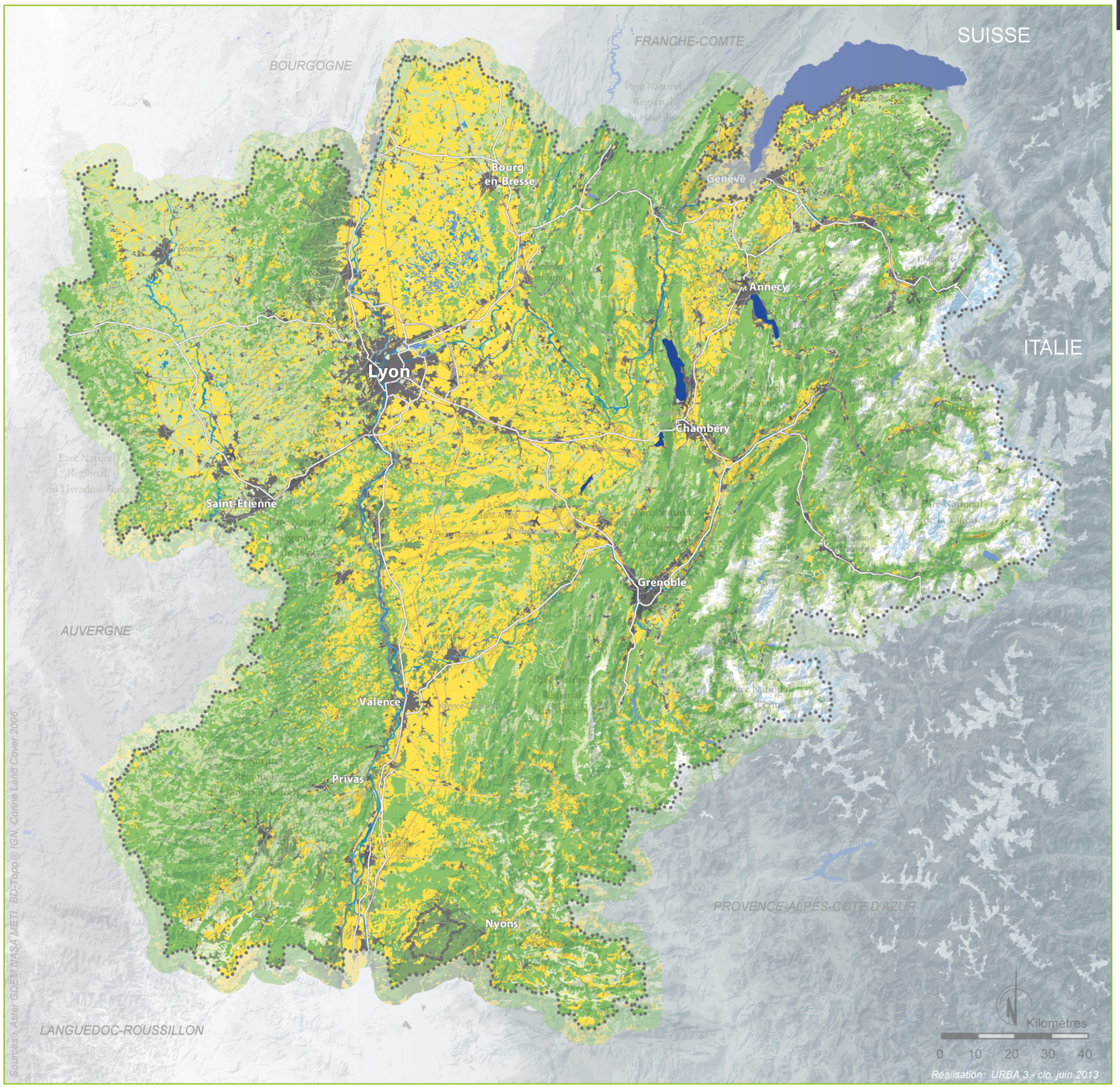
Altitude en mètres

3000
1500
2250
750
0

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Occupation des sols de la région Rhône-Alpes



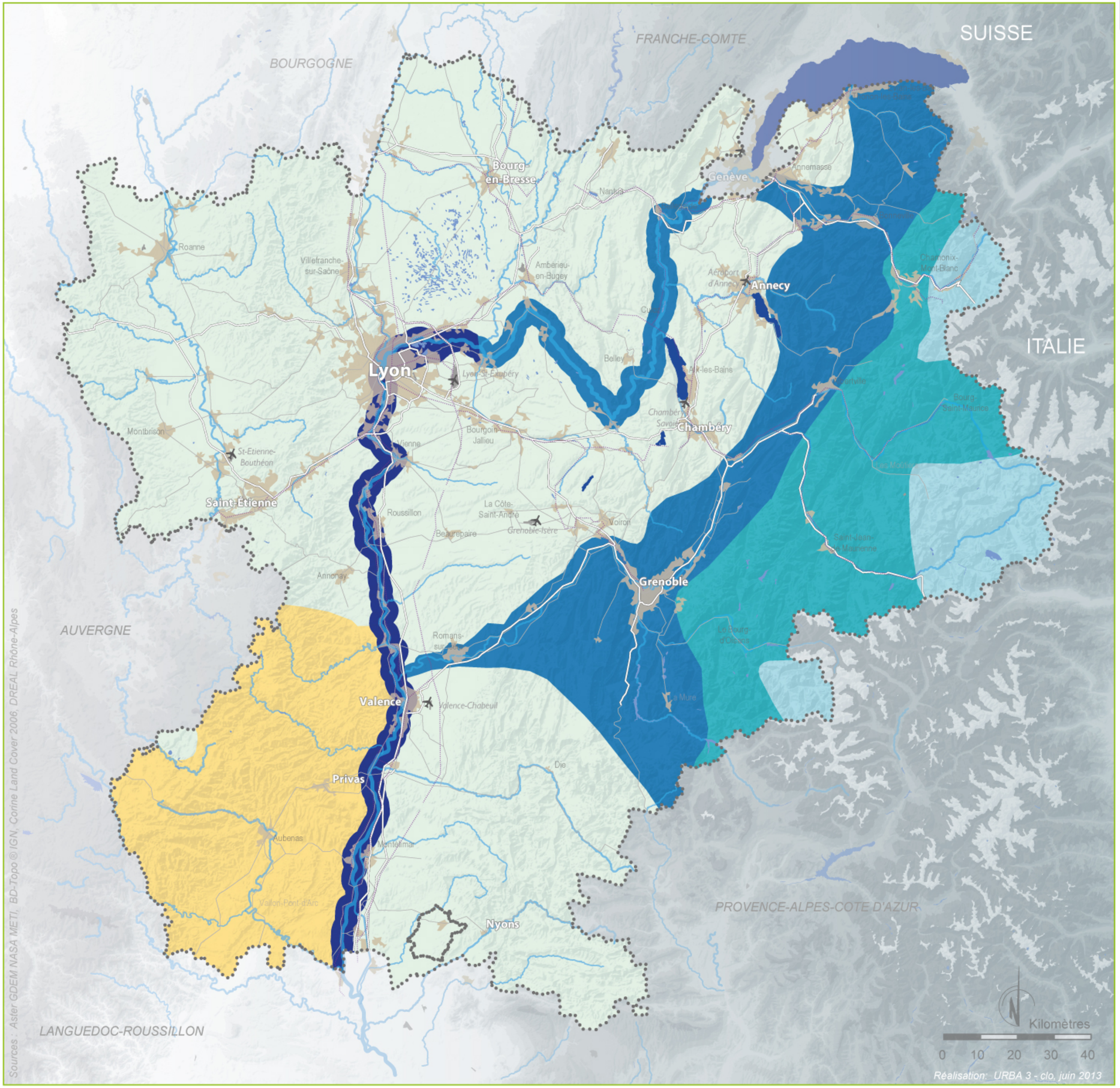
Typologie Corine Land Cover

- *Tissus urbains, zones industrielles et commerciales réseau routiers et ferroviaire et espaces associés*
- *Chantiers, Décharges, equipements sportifs et de loisirs, espaces verts urbains, extractions de matériaux, végétation clairsemée*
- *Landes et broussailles, Pelouses et pâturages naturels, prairies*
- *Forêts*
- *Vergers, vignobles, oliveraie*
- *Espaces agricoles*
- *Cours d'eau et plans d'eau*
- *Roches nues*
- *Glaciers et neiges éternelles*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Régimes hydrologiques de la région Rhône-Alpes



Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006, DREAL Rhône-Alpes

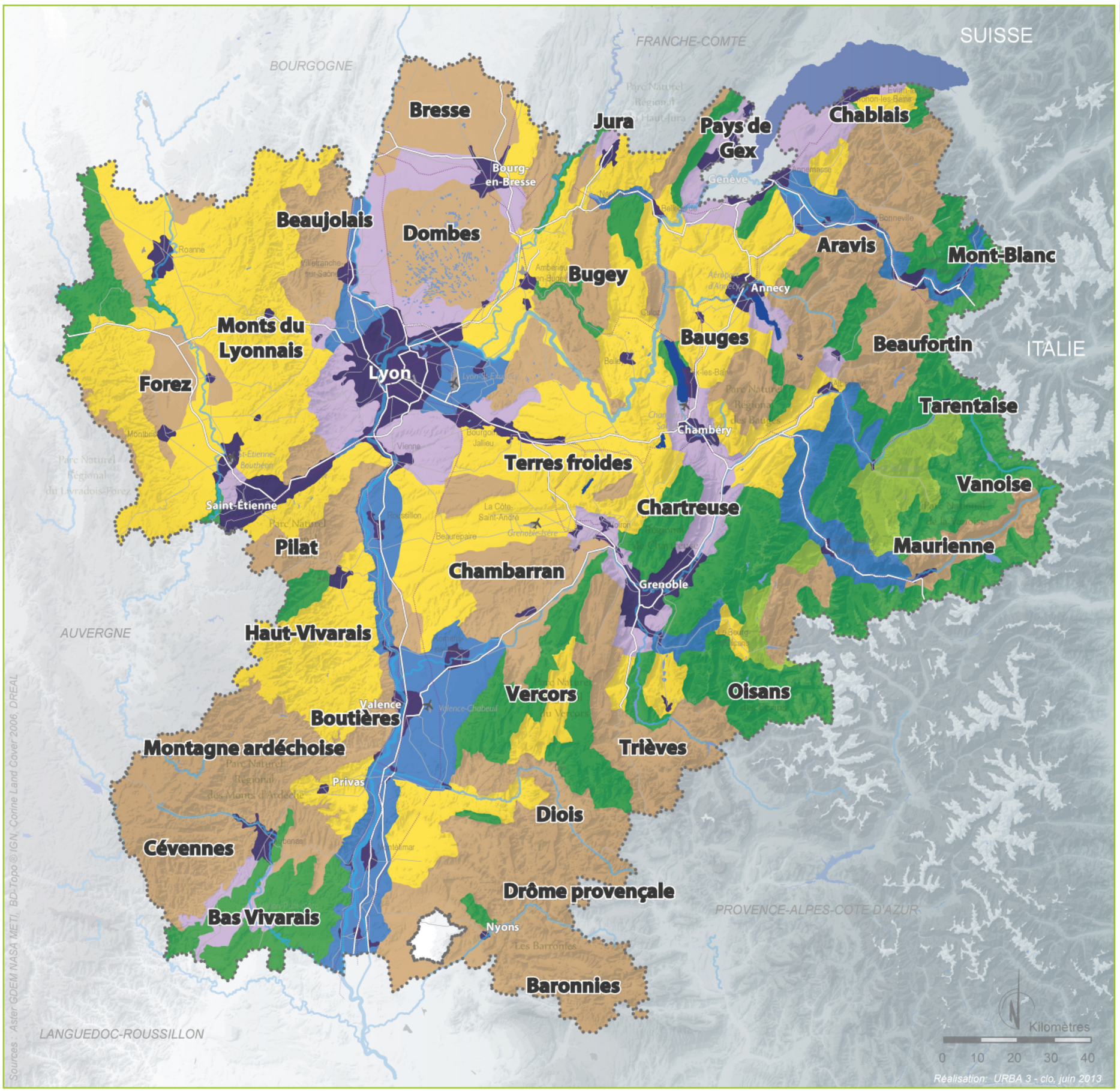
Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013

Régimes hydrologiques

- *Régime glaciaire*
- *Régime nival*
- *Régime nival à influence pluvial*
- *Régime influencé*
- *Régime pluvial*
- *Régime pluvial de type Cévennol*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*



Territoires de Rhône-Alpes

Typologies des paysages Rhônalpins

- *Paysages urbains et péri-urbains*
- *Paysages émergents*
- *Paysages marqués par les grands aménagements*
- *Paysages agraires*
- *Paysages ruraux-patrimoniaux*
- *Paysages naturels*
- *Paysages naturels de loisirs*
- *Lacs*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Cartographie des réseaux écologiques de Rhône-Alpes

Connexions régionales

- *Connexion avérée*
- *Connexion potentielle*
- *Connexion hydrographique*

Trame écologique potentielle : capacité d'accueil des milieux pour une majorité des espèces faunistiques

Milieux les plus accueillants

- *Zone nodale*
- *Zone d'extension*
- *Zone agricole de monoculture*
- *Zone bâtie*

Milieux les moins accueillants

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Synthèse des continuités écologiques d'importance régionale et nationale

Grandes continuités

- *Continuités écologiques mentionnées dans les Orientations nationales*
- *Continuités terrestres d'intérêts régional et interrégional*
- *Grandes vallées alliant continuités aquatiques et terrestres d'intérêts régional et interrégional*

Ensembles fonctionnels et perméables

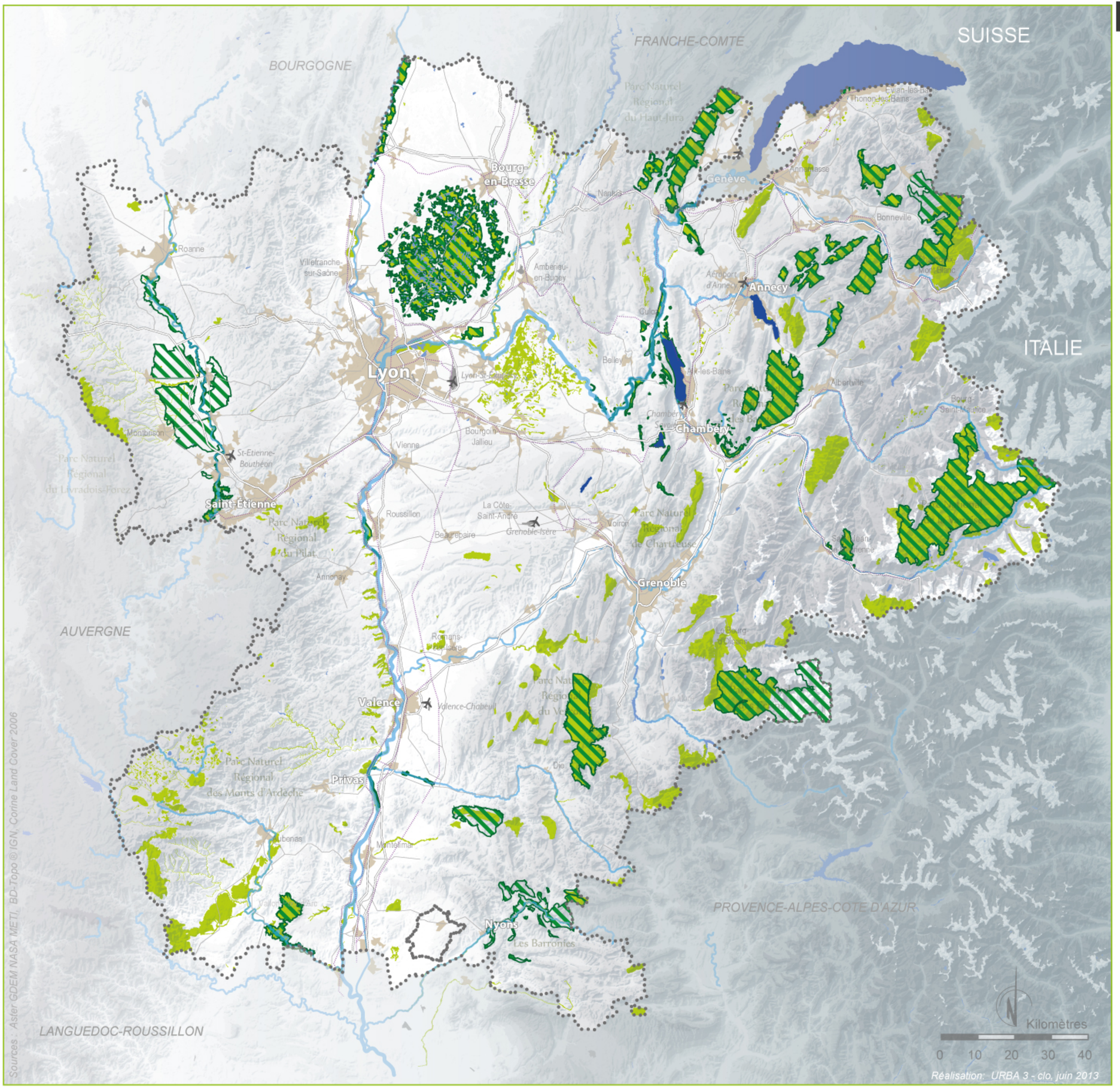
- *Territoires peu fragmentés à dominante naturelle*
- *Territoires peu fragmentés à dominante agricole*
- *Principales agglomérations et villes*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Le réseau Natura 2000 en Rhône-Alpes



Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Sites d'Importance Communautaire (SIC)

Zones de Protection Spéciale (ZPS)

Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

Cours d'eau principaux

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Sites de protection réglementaire en Rhône-Alpes

- *Coeurs de parcs nationaux*
- *Réserves naturelles nationales*
- *Réserves naturelles régionales*
- *Réserves biologiques (intégrales et dirigées)*
- *Arrêté préfectoral de protection de biotope (APPB)*

Fond cartographique

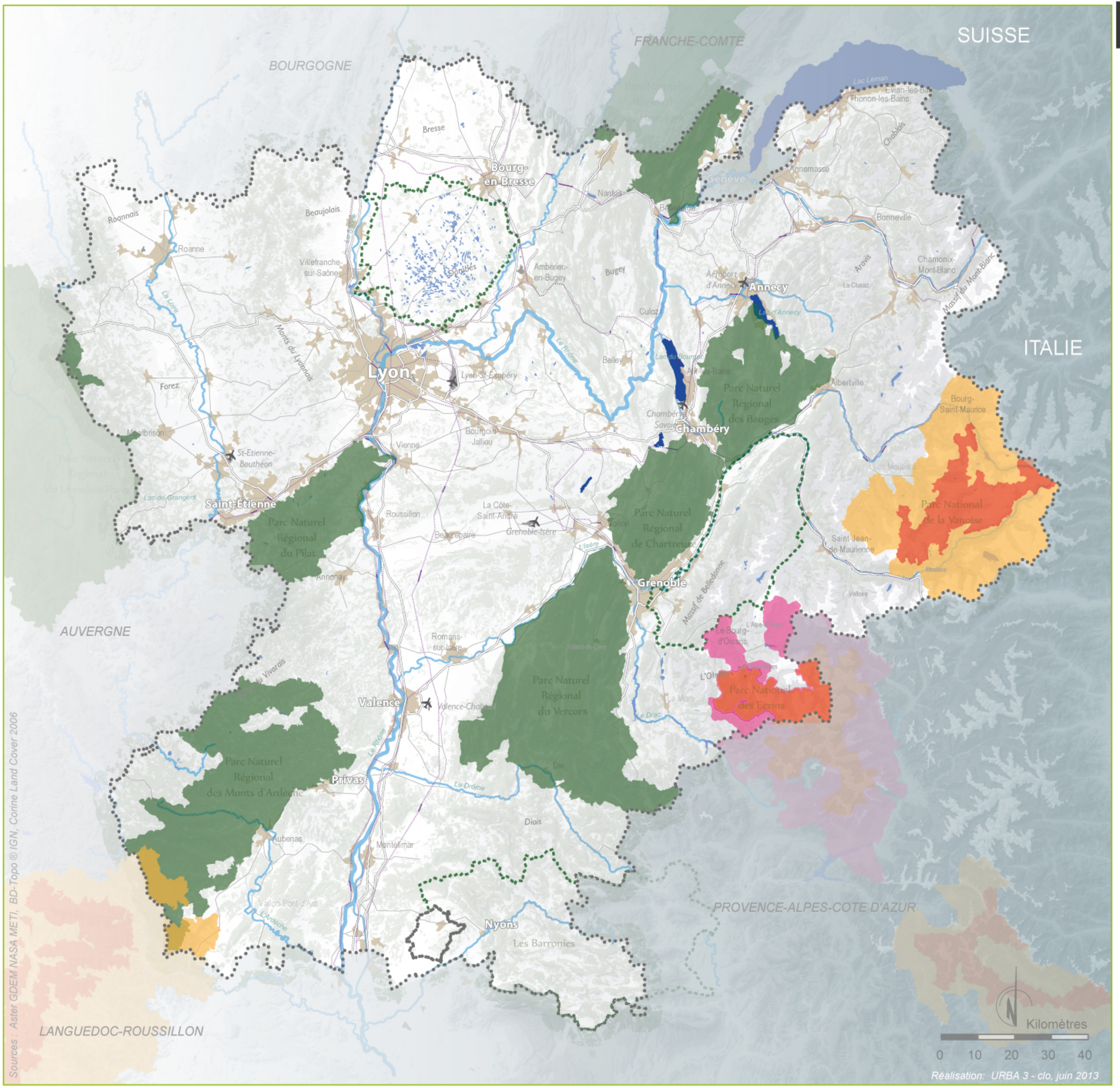
- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

SUISSE
ITALIE
FRANCHE-COMTE
BOURGOGNE
AUVERGNE
LANGUEDOC-ROUSSILLON
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR

Lyon
Saint-Etienne
Annecy
Chambéry
Grenoble
Valence
Privas
Nyons
Bourg-en-Bresse
Roanne
Montbrison
Forez
Roannais
Beaujolais
Bresse
Dombes
Bugey
Belley
Albertville
Bourg-Saint-Maurice
Saint-Jean-de-Maurienne
Bonneville
Chamonix-Mont-Blanc
Thonon-les-Bains
Evian-les-Bains
Aix-les-Bains
Le Bourg-d'Oisans
Die
Diois
Montélimar
Vienne
Roussillon
Romans-sur-Isère
Villefranche-sur-Saône
Ambérieu-en-Bugey
Annemasse
Chablais
Aravis
Massif du Mont-Blanc
Massif de Belledonne
Massif des Ecrins
Parc Naturel Régional du Pilat
Parc Naturel Régional des Monts d'Ardèche
Parc Naturel Régional du Vercors
Parc Naturel Régional de Chartreuse
Parc Naturel Régional des Bauges
Parc National de la Vanoise
Parc National des Ecrins
Lac Léman
Lac du Bourget
Lac d'Annecy
Lac de Grangent
Le Rhône
La Loire
La Drôme
L'Ardèche
L'Isère
Le Drac
Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006

Kilomètres
0 10 20 30 40

Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013



Les Parcs Naturels Régionaux et les Parcs Nationaux en Rhône-Alpes

- *Coeurs des Parcs Nationaux*
- *Aire d'adhésion**
- *Aire optimale d'adhésion***
- *Parc Naturel Régional*
- *Parc Naturel Régional en projet*

** définie comme tout ou partie du territoire des communes qui, ayant vocation à faire partie du parc national en raison notamment de leur continuité géographique ou de leur solidarité écologique avec le coeur, ont décidé d'adhérer à la charte du parc national et de concourir volontairement à cette protection.*

***Correspond à l'aire sur laquelle les communes peuvent potentiellement adhérer à la charte. Elle deviendra « l'aire d'adhésion du parc » lorsque, le projet abouti, les communes auront décidé de leur adhésion à la charte.*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Les sites d'inventaire national en Rhône-Alpes

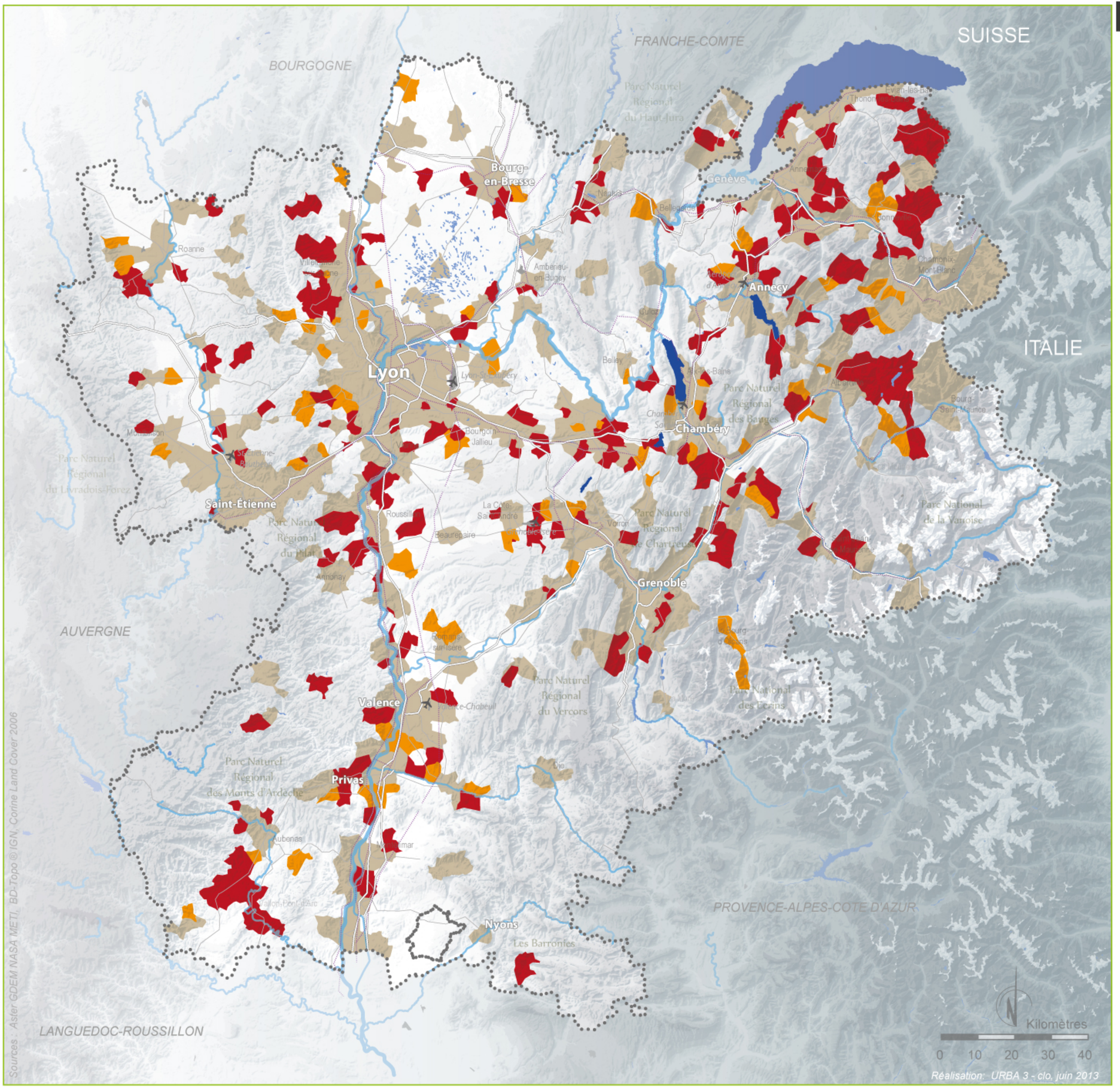
Zone naturelle d'intérêt écologique, faunistique et floristique (ZNIEFF)

- *ZNIEFF de type 1*
- *ZNIEFF de type 2*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Evolution des Unités Urbaines en Rhône-Alpes



Unités urbaines en 1990

Unités urbaines en 1999

Unités urbaines en 2000

Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

Cours d'eau principaux

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006

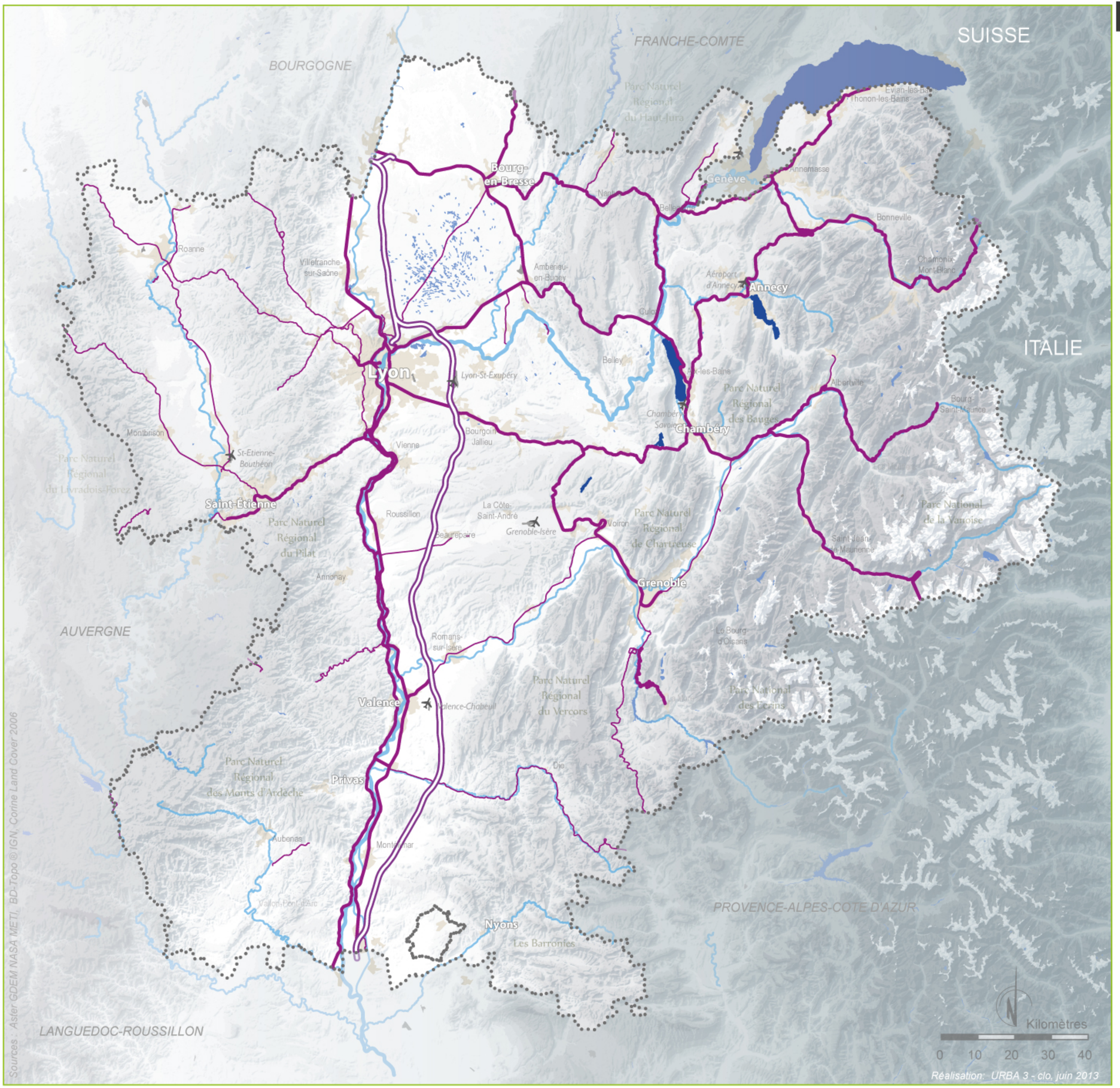
Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Réseau routier de la région Rhône-Alpes

Autoroutes
Routes principales
Routes secondaires

Fond cartographique

Zones urbanisées
Lacs et plan d'eau
Cours d'eau principaux
Périmètre de la région Rhône-Alpes



Réseau ferré de la région Rhône-Alpes

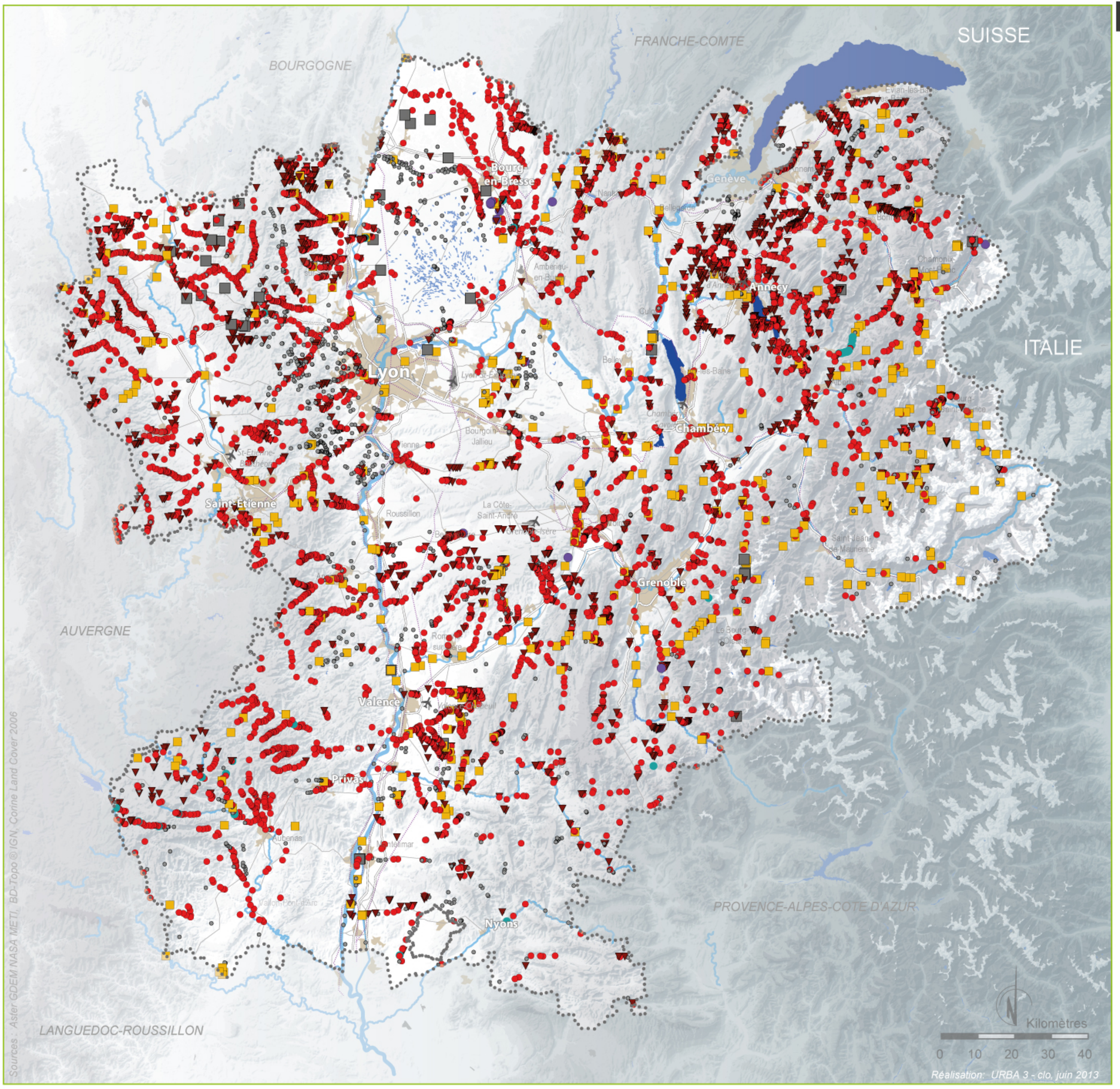
- *LGV*
- *Voies ferrées principales électrifiées*
- *Voies ferrées principales non-électrifiées*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

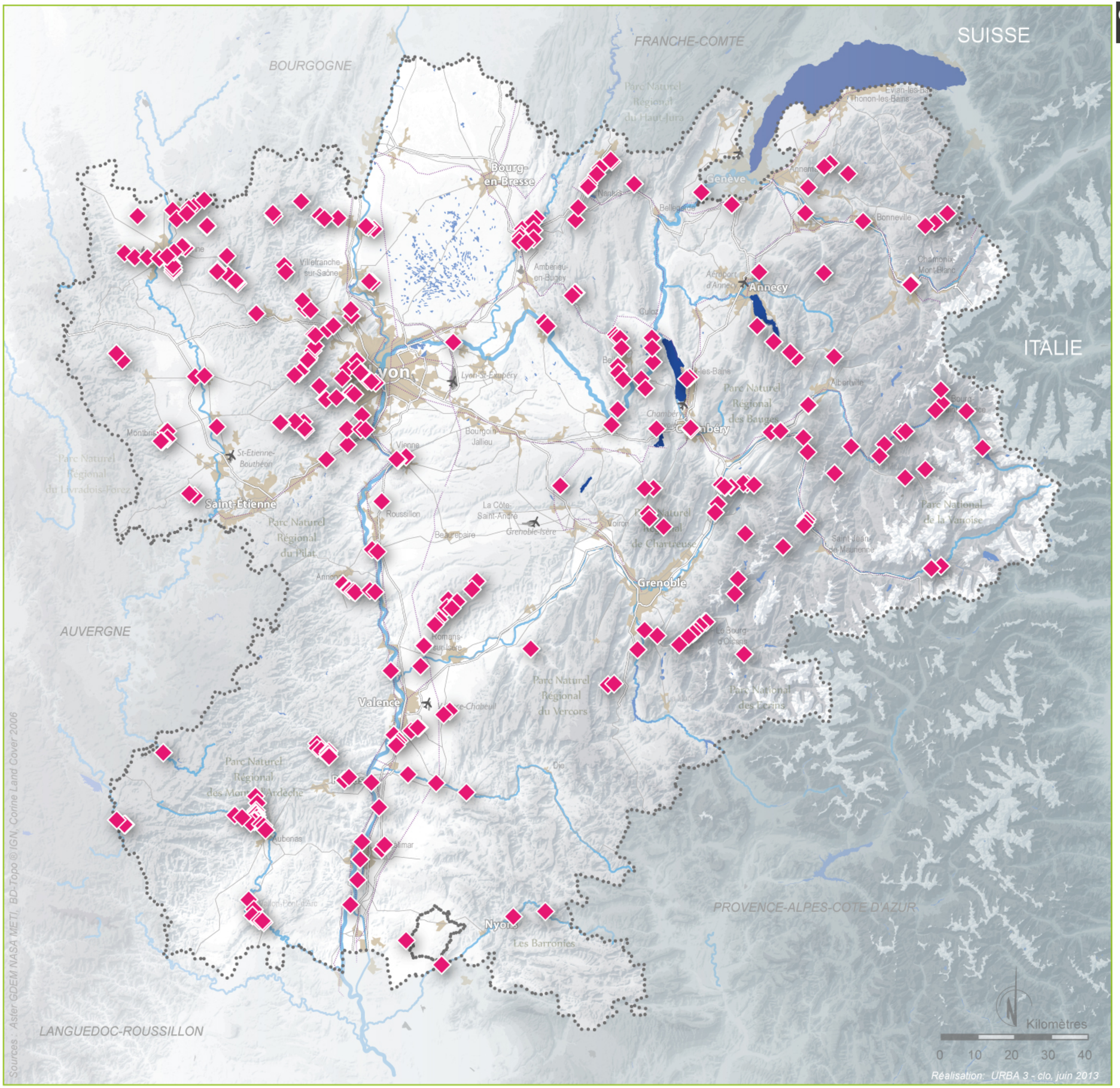


Obstacles à l'écoulement des cours d'eau

- Barrage
- Digue
- Epis en rivière
- Grille
- Seuil en rivière
- Obstacle induit par un pont
- Non renseigné

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*



Obstacles prioritaires plan national pour la restauration des continuités écologiques des cours d'eau

Obstacles prioritaires

Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

Cours d'eau principaux

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Obstacles aériens

Classement des tronçons principaux de voies ferrées

- *LGV*
- *Voies ferrées principales électrifiées*

Classement des lignes électriques de la BD-Topo par voltage (V)

- *400 V*
- *225 V*
- *150 V*
- *90 V et 63 V*

Remontées mécaniques identifiées par le RERA (2009)

Mortalité pour certaines espèces d'avifaune

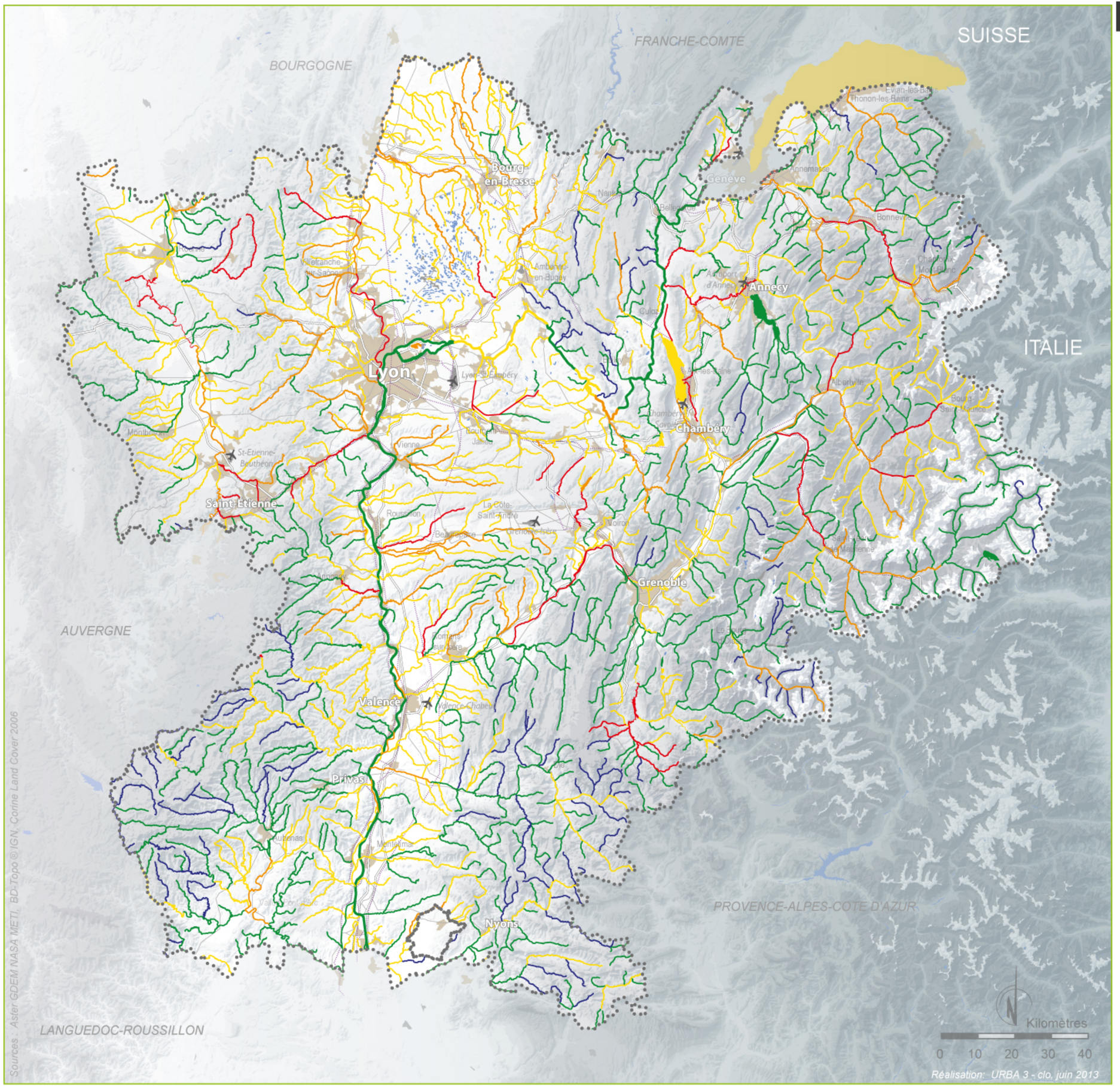
- *Oui*
- *Potentielle*
- *Non*
- *Non connue*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo © IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013



Etat écologique des masses d'eau

Cours d'eau et canaux

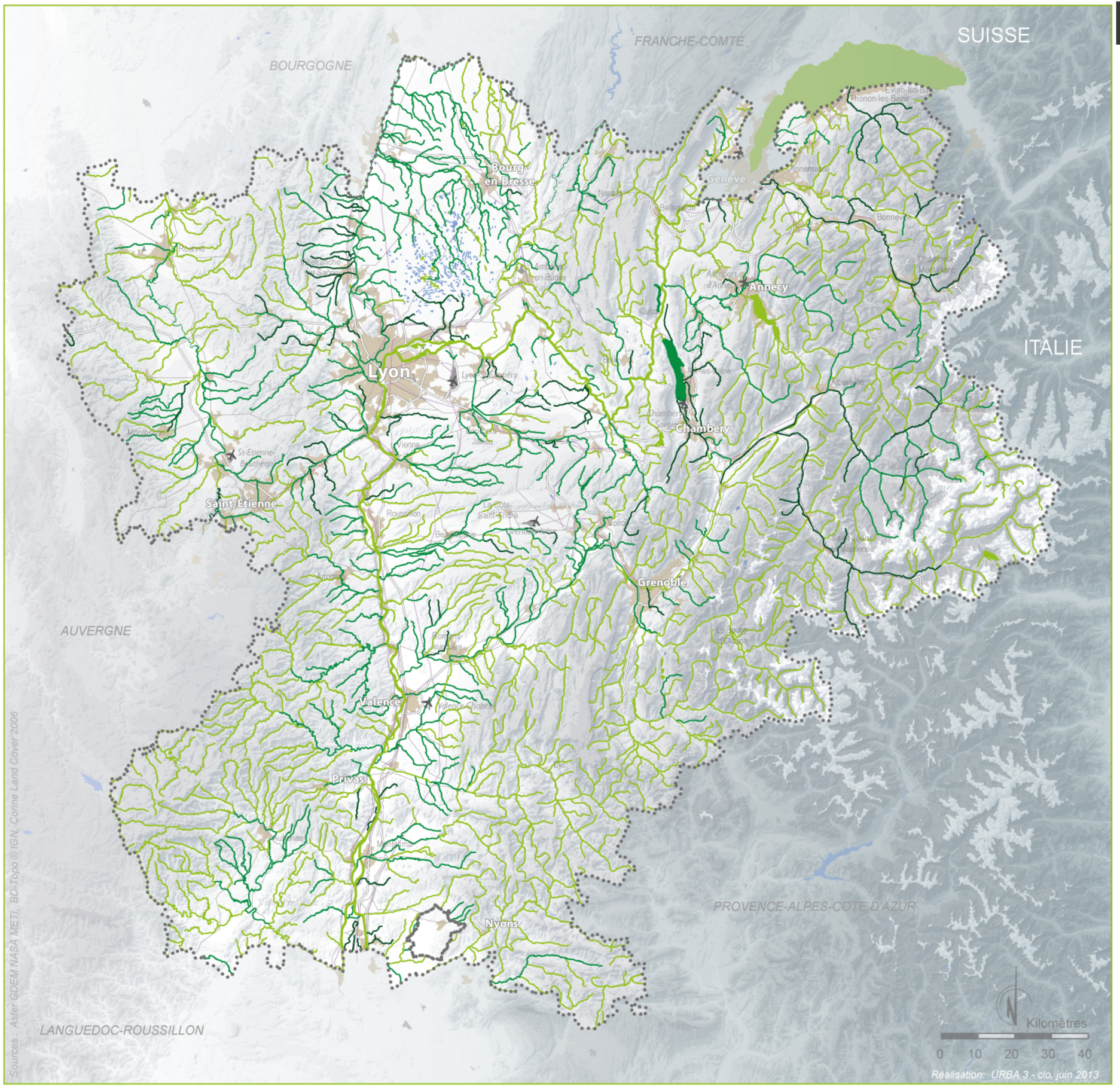
- *Très bon état*
- *Bon état*
- *Etat moyen*
- *Etat médiocre*
- *Mauvais état*

Plans d'eau

- *Bon état*
- *Etat moyen*
- *Etat médiocre*
- *Mauvais état*
- *Informations insuffisantes*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*



Objectifs d'atteinte du bon état écologique des masses d'eau

Cours d'eau et canaux

- *2015*
- *2021*
- *2027*

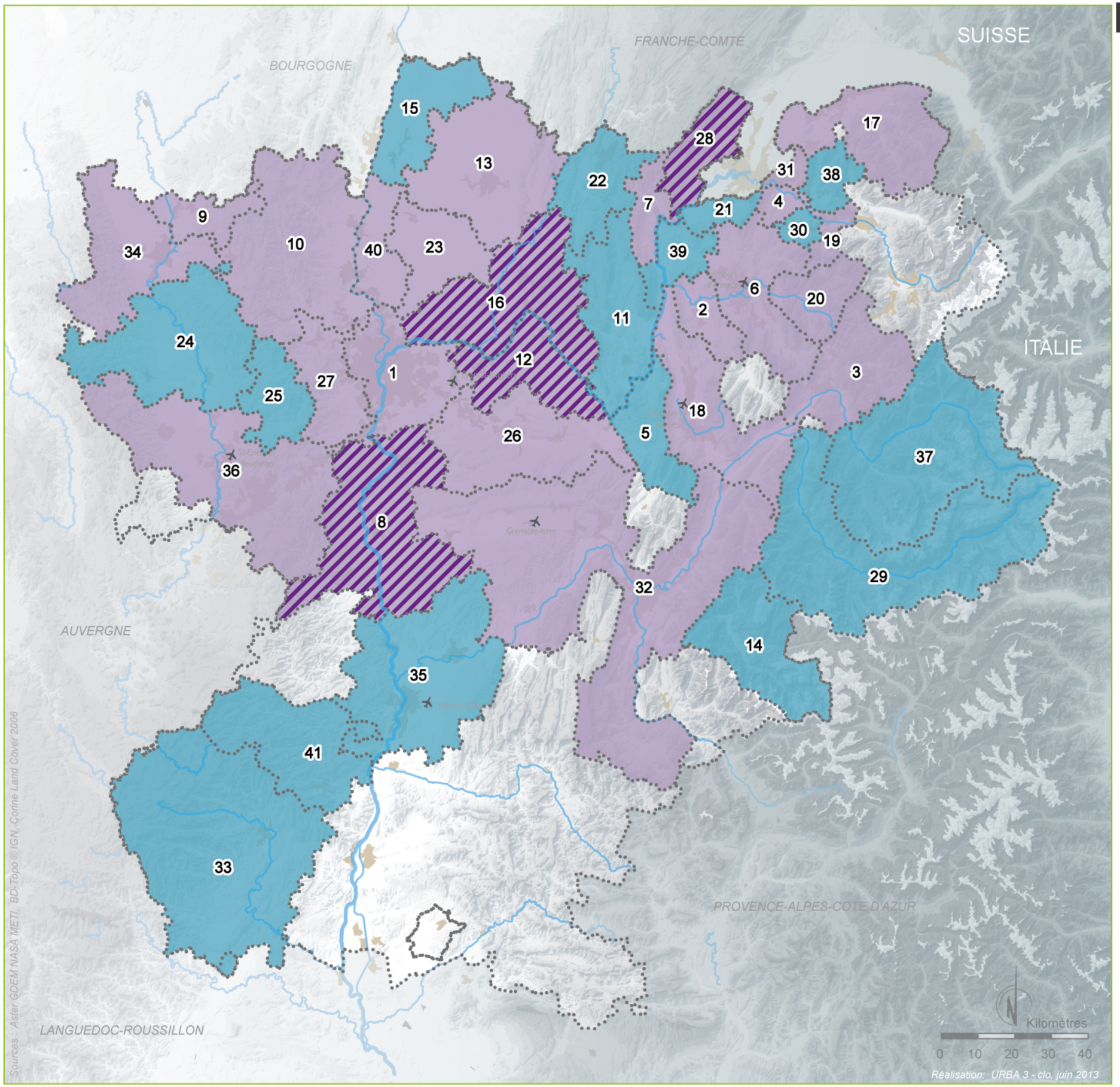
Plans d'eau

- *2015*
- *2021*
- *2027*
- *Informations insuffisantes*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Etat d'avancement des SCoT en Rhône-Alpes



Noms des SCoT

1. *Agglomération Lyonnaise*
2. *Albanais*
3. *Arlysère Haut Val d'Arly*
4. *Arve et Salève*
5. *Avant Pays Savoyard*
6. *Bassin Annécien*
7. *Bassin Bellegardien*
8. *Rives de Rhône*
9. *Bassin de vie du Sornin*
10. *Beaujolais*
11. *Bugey*
12. *Boucle du Rhône en Dauphiné*
13. *Bourg-Bresse-Revermont*
14. *Bourg-d'Oisans*
15. *Bresse - Val de Saône*
16. *Bugey - Côtières - Plaine de l'Ain (BUCOPA)*
17. *Chablais*
18. *Combe de Savoie, Chambéry et Lac du Bourget*
19. *Faucigny-Glières*
20. *Fier et Aravis*
21. *Genevois*
22. *Haut-Bugey*
23. *La Dombes*
24. *Loire Centre*
25. *Monts du Lyonnais*
26. *Nord Isère*
27. *Ouest Lyonnais*
28. *Pays de Gex*
29. *Pays de Maurienne*
30. *Pays Rochois*
31. *Région d'Anemasse*
32. *Région Urbaine de Grenoble*
33. *Ardèche Méridionale*
34. *Roannais*
35. *Rovaltain Drôme-Ardèche*
36. *Sud-Loire*
37. *Tarentaise - Vanoise*
38. *Trois Vallées*
39. *Usses et Rhône*
40. *Val de Saône Dombes*
41. *Centre Ardèche*

Etat d'avancement des SCoT (mars 2014)

- *Approuvé*
- *En élaboration*
- *En révision*

Etat d'avancement des SAGE en Rhône-Alpes

- *Première révision*
- *Mise en oeuvre*
- *En élaboration*
- *En émergence*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Loire en Rhône Alpes
Basse vallée de l'Ain
Est Lyonnais
Bourbre
Bièvre - Liers - Valloire
Molasses miocènes du Bas-Dauphiné et alluvions de la plaine de Valence
Arve
Drac Romanche
Drac amont
Drôme
Ardèche
Haut-Allier
Loire amont
Lignon du Velay
Lez
Gardons

SUISSE
ITALIE
FRANCHE-COMTE
BOURGOGNE
AUVERGNE
PROVENCE-ALPES-COTE D'AZUR
LANGUEDOC-ROUSSILLON

Lyon
Genève
Annecy
Chambéry
Grenoble
Valence
Bourg-en-Bresse
Dore

Kilomètres
0 10 20 30 40

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Fond GIEM NASA/METI/AIST/Japan BD-Topo © IGN, Corine Land Cover 2006

Massifs et communes classés en zone «Montagne»

Article 3 de la loi «Montagne» :

Les zones de montagne se caractérisent par des handicaps entraînant des conditions de vie plus difficiles et restreignant l'exercice de certaines activités économiques.

Elles comprennent, en Métropole, les communes ou parties de communes caractérisées par une limitation considérable des possibilités d'utilisation des terres et un accroissement fort des coûts des travaux dus :

- soit à l'existence, en raison de l'altitude, de conditions climatiques très difficiles se traduisant par une période de végétation sensiblement raccourcie ;

- soit à la présence, à une altitude moindre, dans la majeure partie du territoire, de fortes pentes telles que la mécanisation ne soit pas possible ou nécessite l'utilisation d'un matériel particulier très onéreux ;

- soit à la combinaison de ces deux facteurs lorsque l'importance du handicap, résultat de chacun d'eux pris séparément, est moins accentuée ; dans ce cas, le handicap résultant de cette combinaison doit être équivalent à celui qui découle des situations visées aux 1° et 2° ci-dessus.

Massifs

Communes de montagne

Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

Cours d'eau principaux

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo® IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Potentiel éolien en Rhône-Alpes

Zones préférentielles de développement (lissées)
Schéma régional de l'éolien, 2012

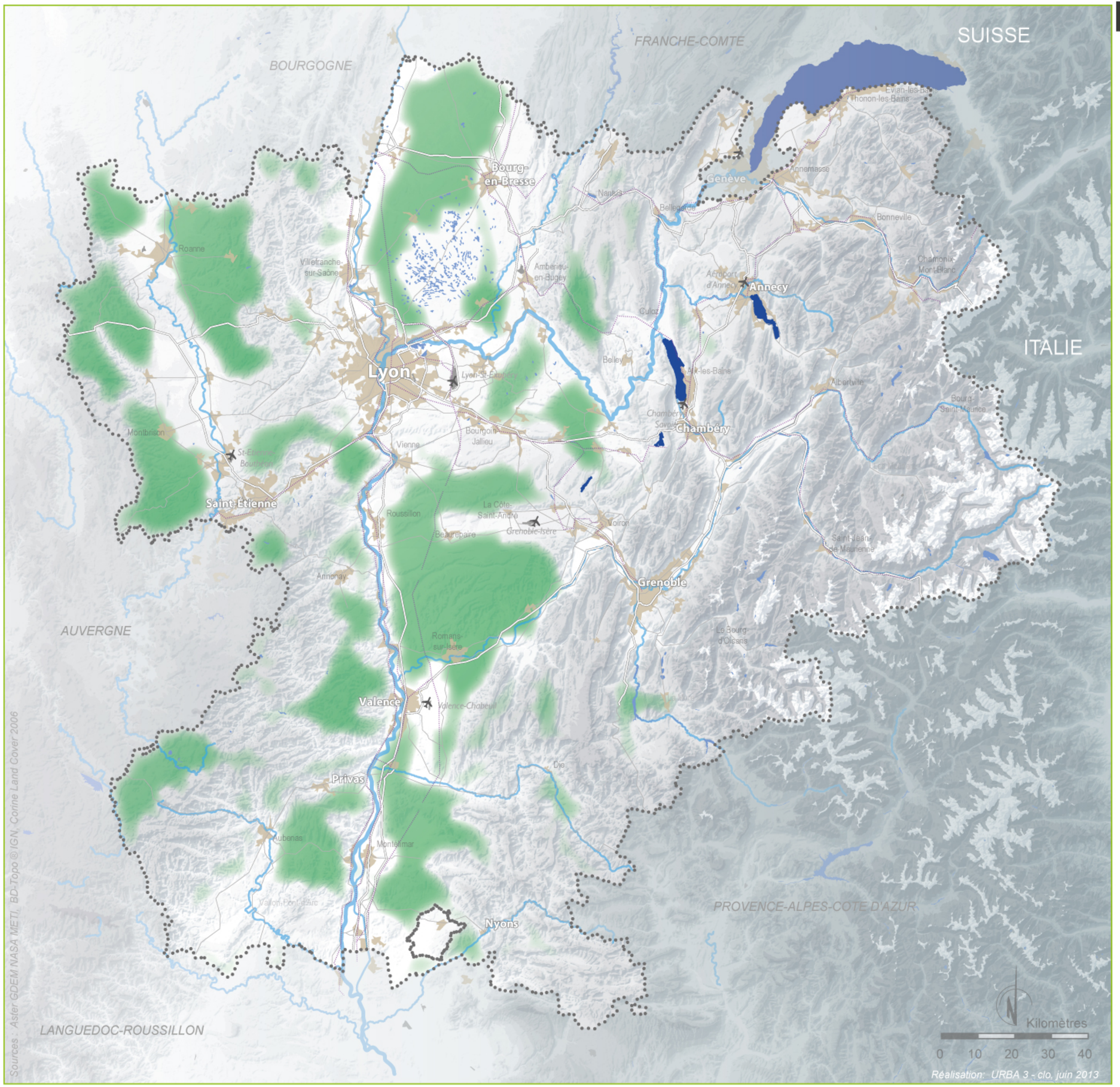
Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

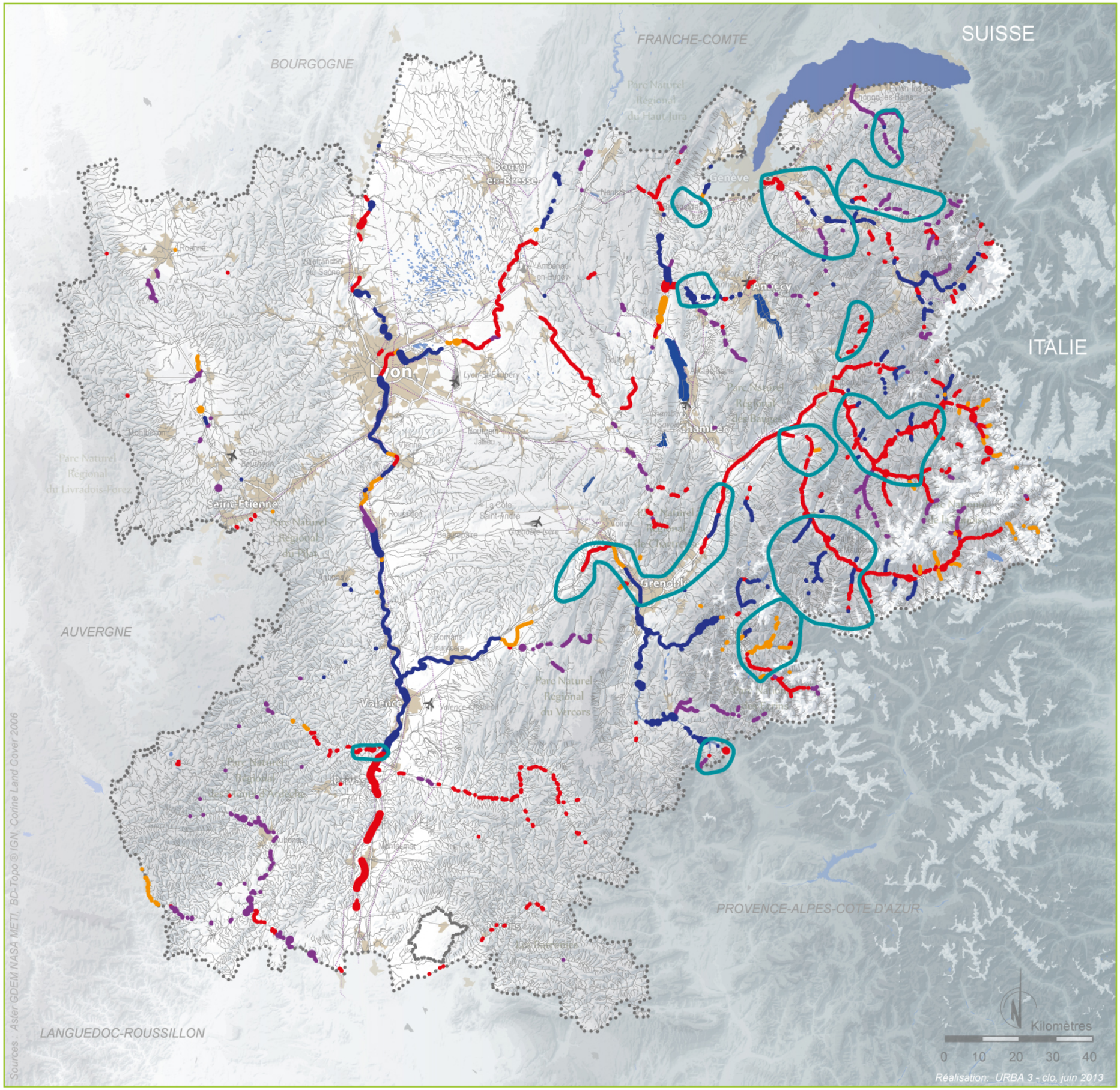
Cours d'eau principaux

Autoroutes
Routes principales
Voies ferrées principales
Périmètre de la région Rhône-Alpes



Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo © IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013



Potentiel hydroélectrique en Rhône-Alpes

Zones identifiées à potentiel

Puissance linéaire en kW/m linéaire

Supérieur à 10

De 1 à 10

Inférieur à 1

Enjeux
tronçons

Non mobilisables

Très difficilement mobilisables

Mobilisables sous conditions

Mobilisables

Fond cartographique

Zones urbanisées

Lacs et plan d'eau

Cours d'eau principaux

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Spatialisation des enjeux relatifs aux continuités écologiques

Enjeux de maintien et/ou de restauration des composantes de la Trame verte et bleue

- *Enjeux relevant du maintien et/ou de la restauration de la continuité tant longitudinale que latérale des cours d'eau*
- *Enjeux de maintien et/ou de restauration des liaisons entre grands ensembles naturels et agricoles*
- *Enjeux de maintien des continuités écologiques inter-régionales et transfrontalières*
- *Enjeux de restauration des continuités écologiques en secteurs d'urbanisation dense présentant des dynamiques de conurbation*
- *Enjeux de maintien des continuités écologiques en secteurs d'urbanisation diffuse présentant des phénomènes d'étalement urbain et de mitage du territoire*
- *Enjeux de maintien et/ou de restauration d'une Trame verte et bleue fonctionnelle en secteurs à dominante agricole*
- *Enjeux de maintien de la fonctionnalité écologique en secteurs à dominante naturelle et agricole*
- *Enjeux de maintien et/ou de restauration des continuités écologiques d'altitude au sein des grands domaines skiables des Alpes*

⚠ *Avertissement: ces enjeux ne sont pas exclusifs les uns des autres. Ils peuvent se superposer en un endroit du territoire.*

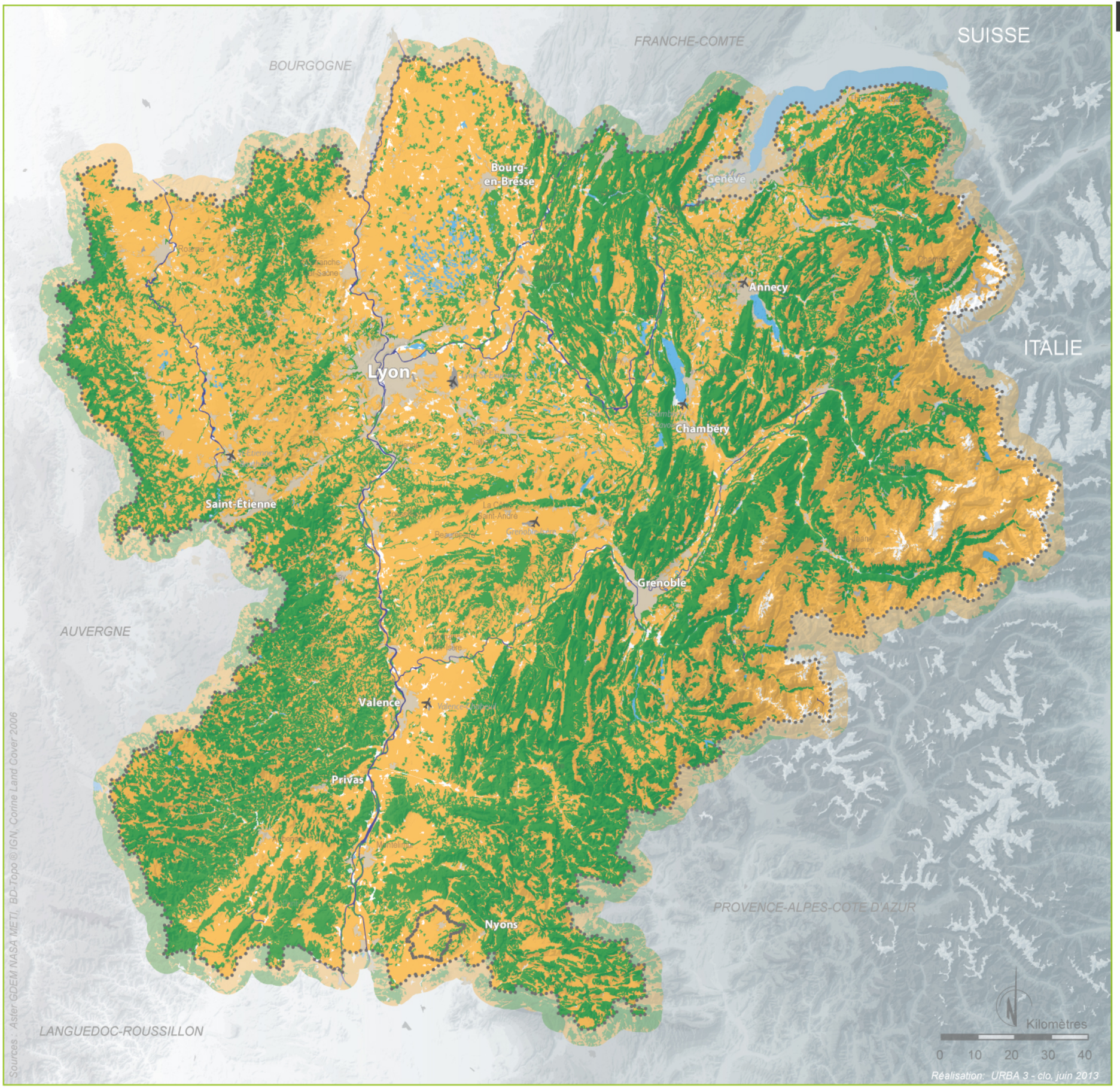
Fond cartographique

- *Lacs et plan d'eau*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Kilomètres
0 10 20 30 40

Réalisation : URBA 3 - clo, juin 2013

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006



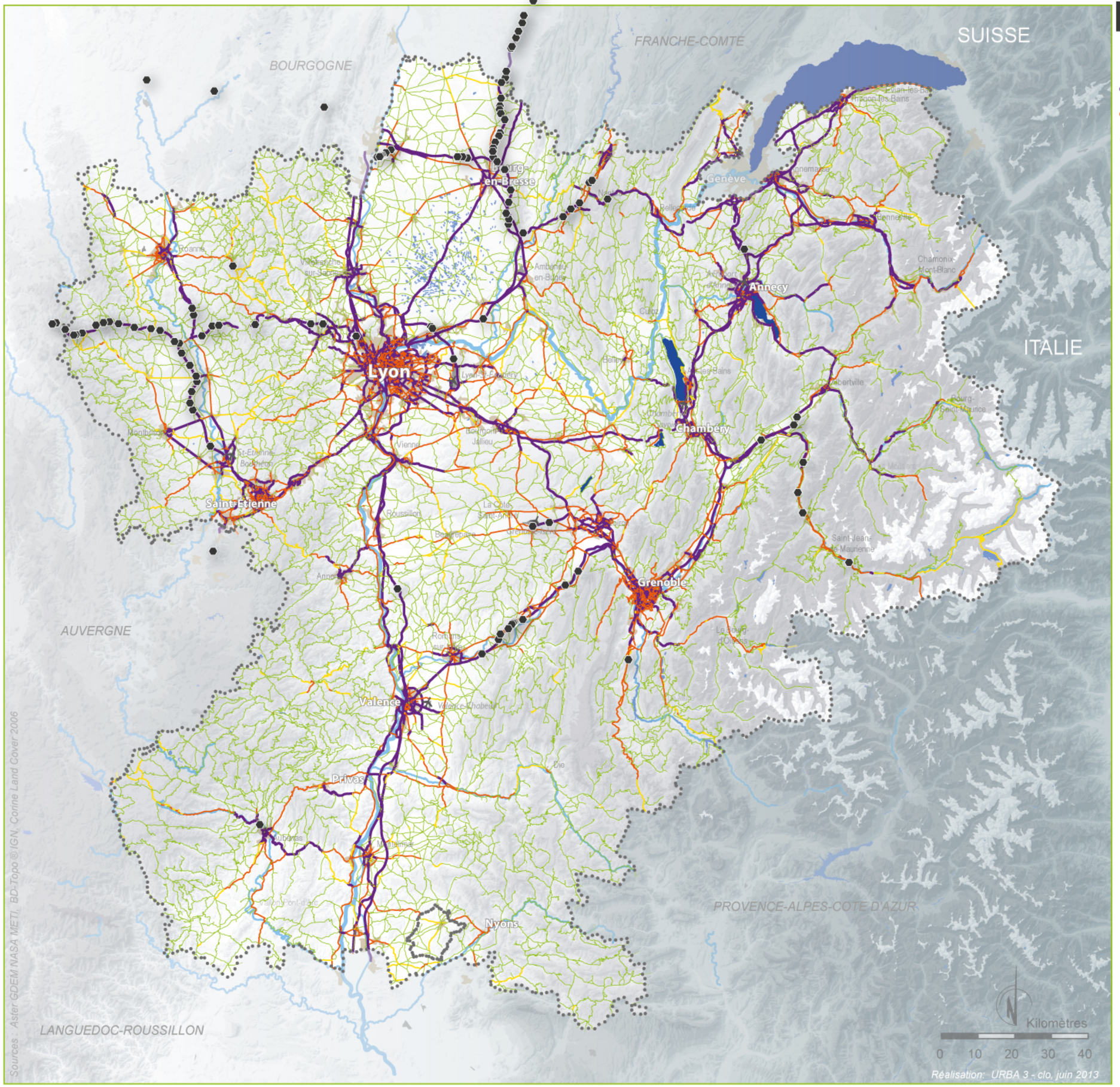
Répartition des différentes sous-trames

- *Milieux boisés*
- *Milieux ouverts : agricoles extensifs ou intensifs*
- *Milieux humides : plan d'eau, marais, tourbières*
- *Cours d'eau*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*

Cartographie du réseau routier hiérachisé



Coefficient de perméabilité

- *20 - Obstacle infranchissable*
- *8 - Obstacle à perméabilité faible*
- *3 - Obstacle à perméabilité moyenne*
- *1 - Obstacle à perméabilité forte*

Franchissements

Présence d'ouvrages spécialement conçus pour la faune (spécifique ou mixte) ou potentiellement utilisables par la faune

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Réseau ferré régional hiérarchisé

Coefficient de perméabilité

- *20 - Obstacle infranchissable*
- *8 - Obstacle à perméabilité faible*
- *3 - Obstacle à perméabilité moyenne*
- *0 - Elément transparent (tunnel)*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Kilomètres
0 10 20 30 40

Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo® IGN, Corine Land Cover 2006

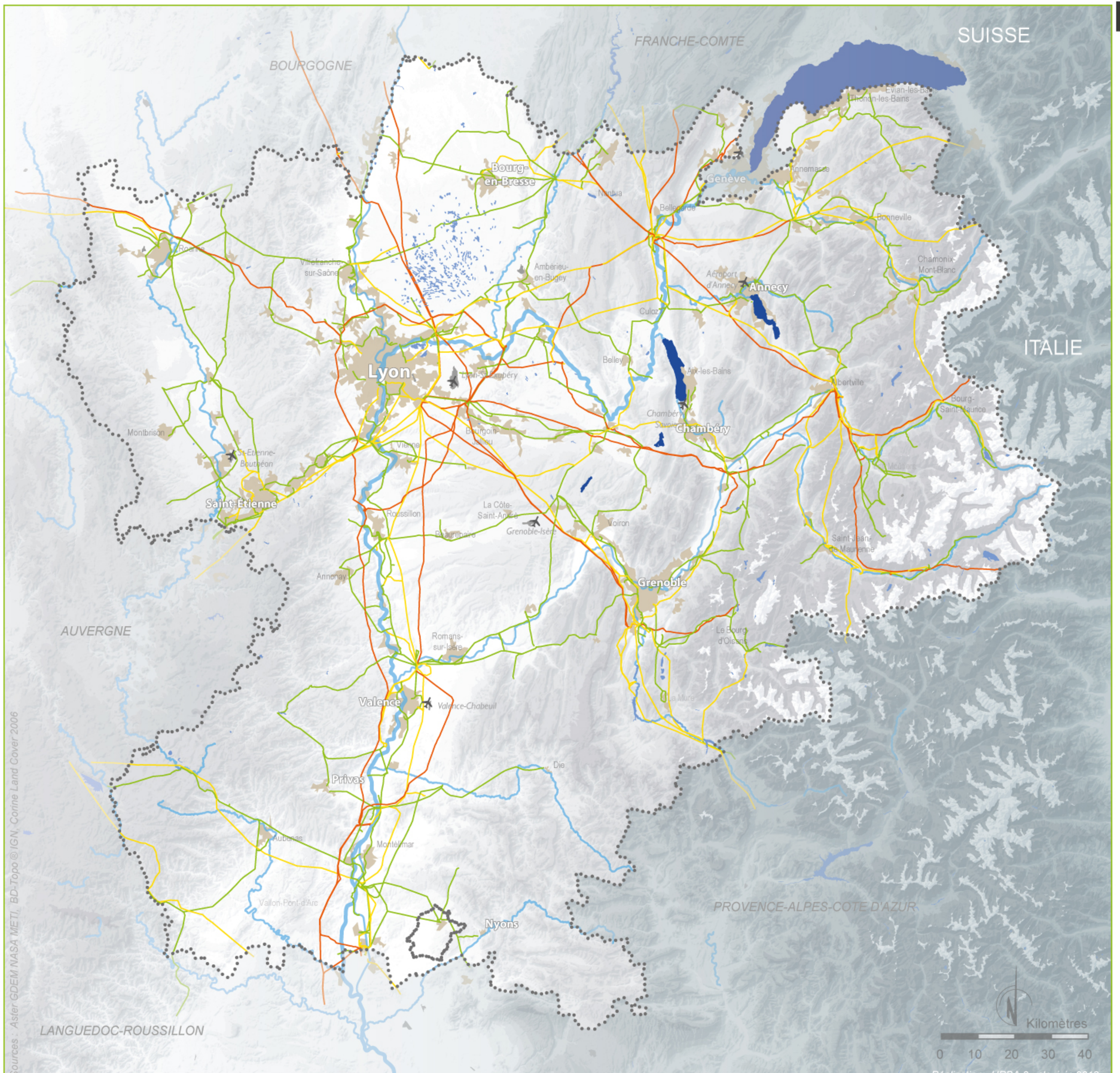
Réseau électrique hiérarchisé

Coefficient de perméabilité

- *8 - Obstacle à perméabilité faible*
- *3 - Obstacle à perméabilité moyenne*
- *1 - Obstacle à perméabilité forte*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*



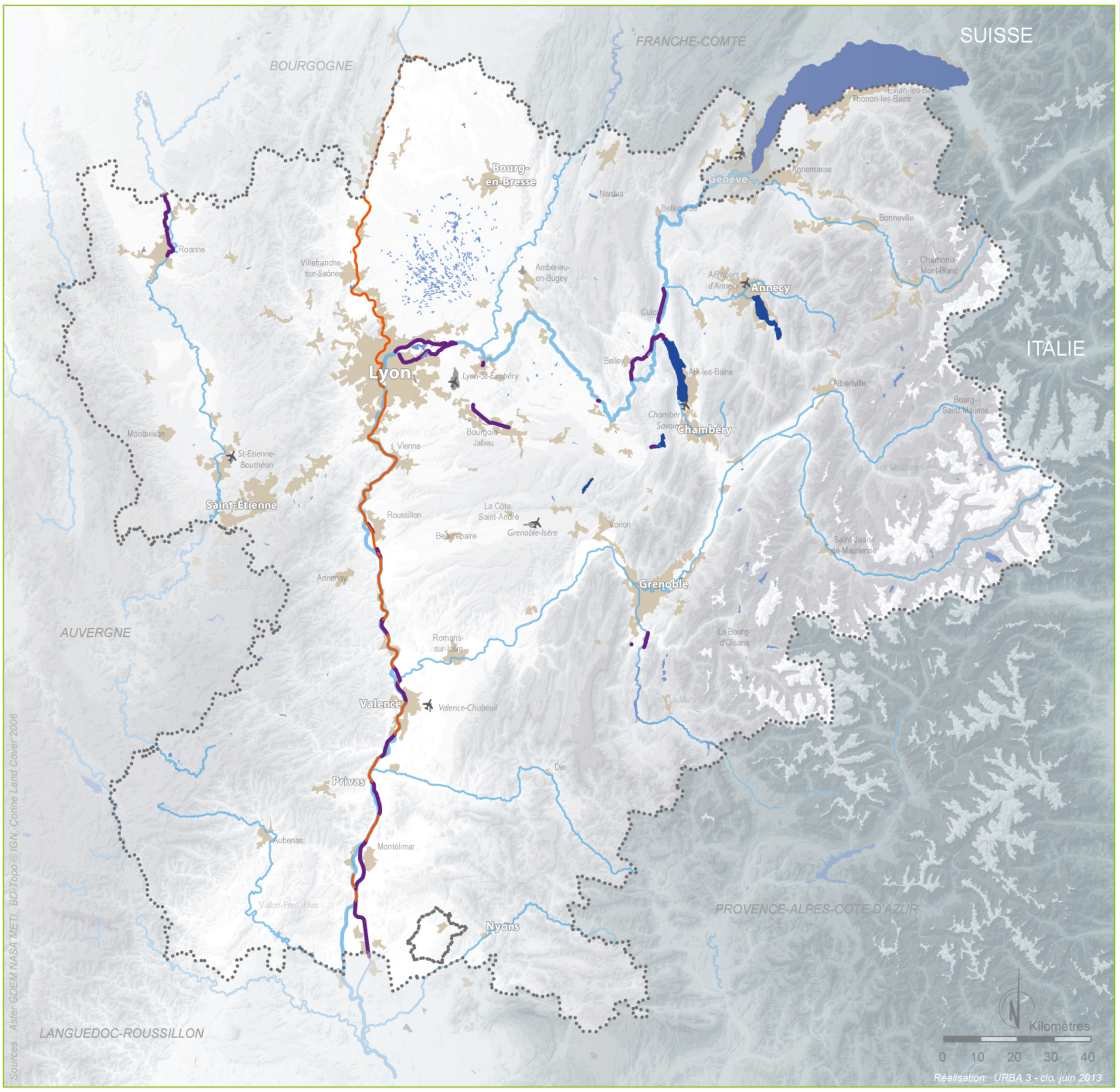
Réseau des voies d'eau hiérarchisé

Coefficient de perméabilité

- *20 - Obstacle infranchissable*
- *8 - Obstacle à perméabilité faible*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*



Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo® IGN, Corine Land Cover 2006

Réalisation: URBA 3 - clo, juin 2013

Densité de bâti

Nombre de batiments par maille de 500 X 500m

- *0 à 10*
- *10 à 20*
- *20 à 50*
- *50 à 100*
- *> 100*

Fond cartographique

- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Distances à l'urbanisation

- *> 1 000 m*
- *500 à 1 000 m*
- *100 à 500 m*
- *< 100 m*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Identification de linéaires d'urbanisation

Linéaires d'urbanisation

Nombre de batiments par maille de 500 X 500m

- *0 à 10*
- *10 à 20*
- *20 à 50*
- *50 à 100*
- *> 100*

Fond cartographique

- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Densité des obstacles à l'écoulement

Nombre d'obstacles par km selon les tronçons SYRAH

- *Plus de 2 obstacles par km*
- *De 1 à 2 obstacles par km*
- *Moins de 1 obstacle par km*
- *Tronçon sans obstacle*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Kilomètres
0 10 20 30 40

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006

Secteurs prioritaires d'intervention du SRCE de Rhône-Alpes

En cohérence avec l'identification et la spatialisation des enjeux régionaux relatifs aux continuités écologiques, des secteurs prioritaires d'intervention ont été identifiés et inscrits au plan d'actions du SRCE. Ces secteurs sont reconnus au regard du cumul d'enjeux qui leur est associé : étalement urbain et artificialisation des sols, impact des infrastructures sur la fragmentation de la TVB, impact sur la trame bleue, accompagnement des pratiques agricoles et forestières.

L'objectif est alors de renforcer ou de faire émerger des territoires de projets (démarches opérationnelles) selon **3 types de priorités** :

Objectif 7.1. Soutenir et renforcer les démarches opérationnelles existantes

A - Saint-Etienne Métropole
B - Champagne-Genevois
C - Arve- Lac
D - Bauges-Chartreuse
E - Chartreuse - Belledonne
F - Grésivaudan - F' Cluse de Voreppe
G - Val de Saône
H - Vesancy-Versoix
I - Grand Pilat
J - Bièvre-Valloire
K - Rovaltain
L - Grenoble Alpes Métropole
M - Sud-Grenoblois
N - Salève-Voirons
O- Bargy-Glières-Môle
P- Mandement-Pays de Gex

Objectif 7.2. Faire émerger de nouveaux secteurs de démarches opérationnelles

1 - Basse vallée de l'Ain et plaine du Rhône en amont de Lyon
2 - Bassin Annecien - Vallées du Fier et du Chéran - Collines de l'Albanais
3 - Vallée de l'Arve de Bonneville à Argentière
4 - Vallée de la Bourbre de la plaine de l'Est Lyonnais aux terres froides
5 - Vallée de l'Isère d'Albertville à Montmelian
6 - Vallée de la Tarentaise
7 - Voironnais et basse vallée de l'Isère de Voreppe à Saint-Marcellin
8 - Vallée de la Maurienne jusqu'à Modane
9 - Vallée du Rhône de Montélimar à Donzère-Mondragon
10 - Vallée de la Loire Forézienne
11 - Bassin du Lac du Bourget entre Aix-les-Bains et Chambéry
12 - Plaine et collines Roannaises, piémont des Monts de la Madeleine

Objectif 7.3. Définir des territoires de vigilance vis à vis du maintien et/ou de la remise en bon état des continuités écologiques

13 - Bresse-Revermont-Dombes
14 - Chablais
15 - Val de Chautagne et Pays de Seyssel - Val de Yenne/Novalaise
16 - Bassin d'Ugine - Plaine et haut-pays de Faverges
17 - Ouest-Lyonnais / Monts du Lyonnais
18 - La Dombes
19 - Vallée de l'Ardèche d'Aubenas à Vallon Pont-D'Arc

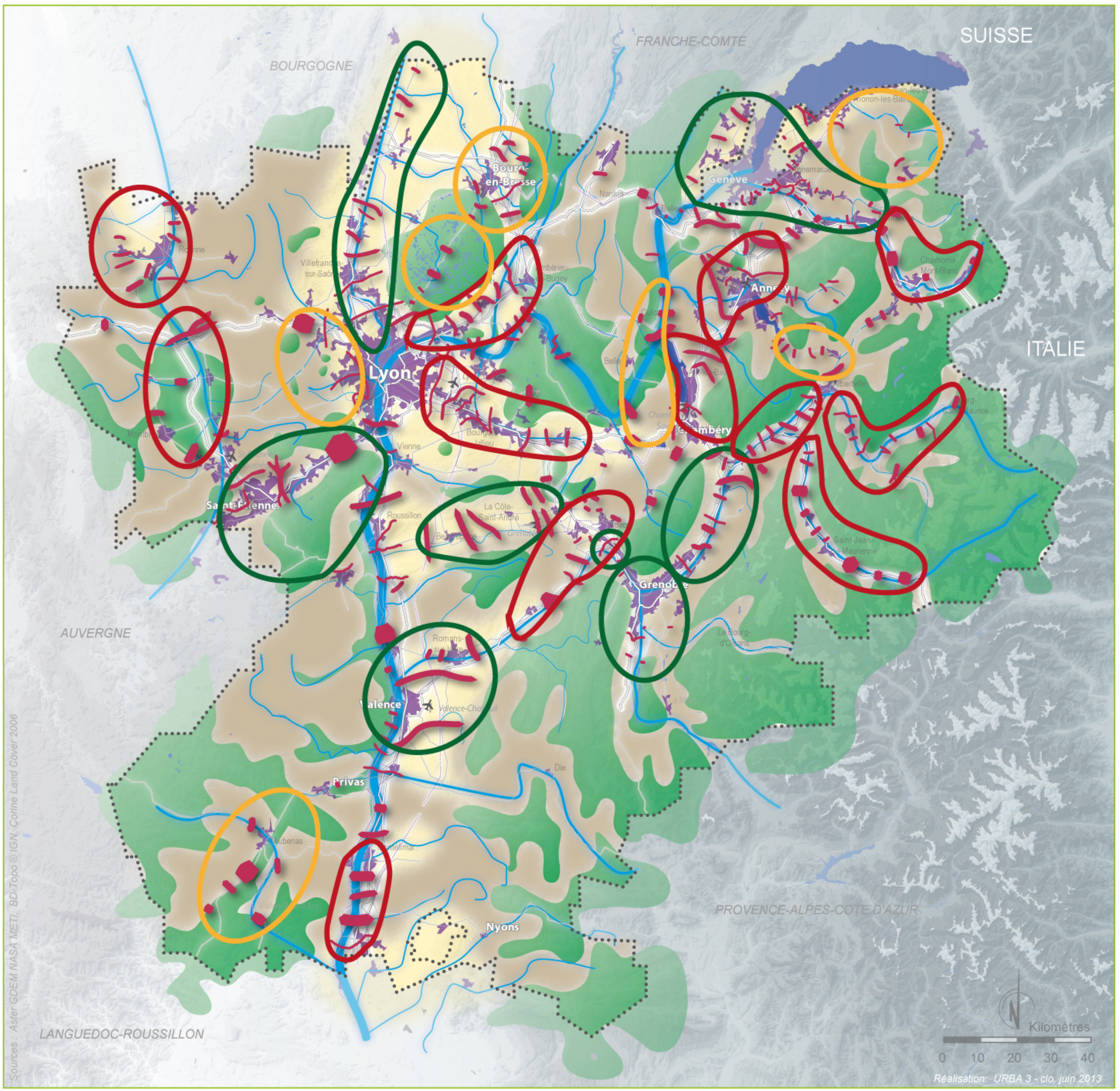
Fond cartographique

Zones urbanisées
Lacs et plan d'eau
Autoroutes
Routes principales
Voies ferrées principales
Cours d'eau principaux
Périmètre de la région Rhône-Alpes

0 10 20 30 40 Kilomètre

Sources : Fond relief AURG traitement Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006
Réalisation : URBA 3 - clo, juillet 2013

Localisation des secteurs prioritaires d'intervention vis à vis de la Trame verte et bleue



La Trame verte et bleue

Réservoirs de biodiversité

Corridors d'importance régionale

Fuseaux

Axes

Trame bleue

Principaux cours d'eau et tronçons de cours d'eau d'intérêt écologique reconnus pour la Trame bleue

Grands lacs naturels

Espaces supports de la fonctionalité écologique du territoire

Espaces perméables : *continuités écologiques fonctionnelles assurant un rôle de corridor entre les réservoirsde biodiversité*

Grands espaces agricoles *participant de la fonctionnalité du territoire*

Principaux éléments fragmentants

Zones urbanisées

Autoroutes

Routes principales

Voies ferrées principales

Les espaces de mobilité, les espaces de bon fonctionnement et les zones humides ne sont pas représentés à cette échelle de synthèse

Secteurs prioritaires d'intervention

Soutenir et renforcer les démarches opérationnelles existantes (objectif 7.1)

Faire émerger de nouveaux secteurs de démarches opérationnelles (objectif 7.2)

Définir des territoires de vigilance vis à vis du maintien et/ou de la remise en bon état des continuités écologiques (objectif 7.3)

Fond cartographique

Périmètre de la région Rhône-Alpes

Répartition régionale des données de présence des espèces de cohérence TVB

Nombre d'espèces de cohérence par maille de 500*500m

- *De 9 à 11*
- *De 6 à 9*
- *De 4 à 6*
- *De 1 à 4*
- *Réservoirs de biodiversité*

Fond cartographique

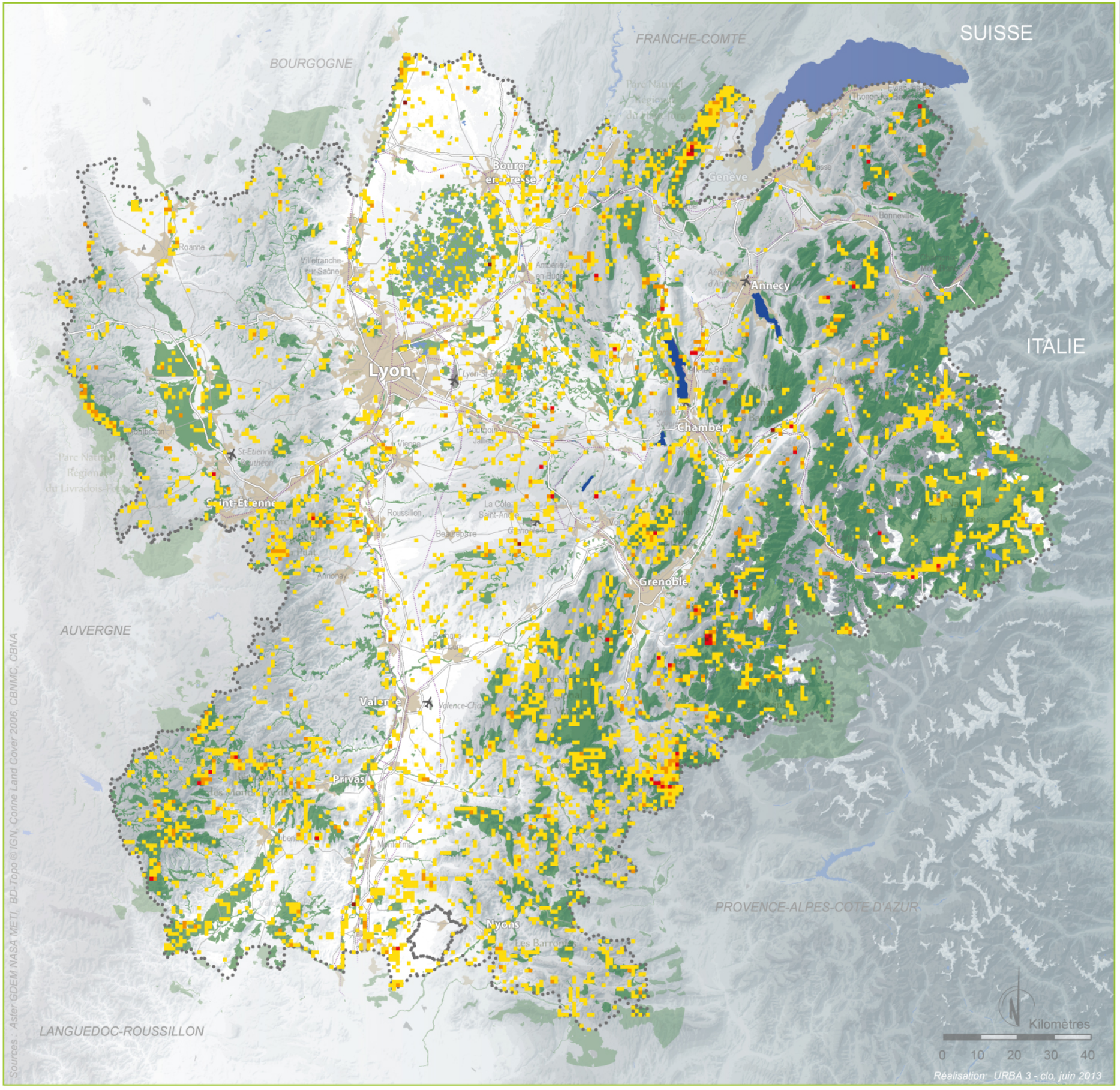
- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

Kilomètres

0 10 20 30 40

Réalisation: URBA 3 - clo. juin 2013

Sources : Aster GDEM NASA METI, BD-Topo ® IGN, Corine Land Cover 2006



Répartition régionale des données de présence des habitats de cohérence TVB

Nombre d'habitats de cohérence par maille de 500*500m

- *De 9 à 12*
- *De 7 à 9*
- *De 4 à 7*
- *De 1 à 4*
- *Réservoirs de biodiversité*

Fond cartographique

- *Zones urbanisées*
- *Lacs et plan d'eau*
- *Cours d'eau principaux*
- *Autoroutes*
- *Routes principales*
- *Voies ferrées principales*
- *Périmètre de la région Rhône-Alpes*

urbAB
Agences d'urbanisme Rhône-Alpes