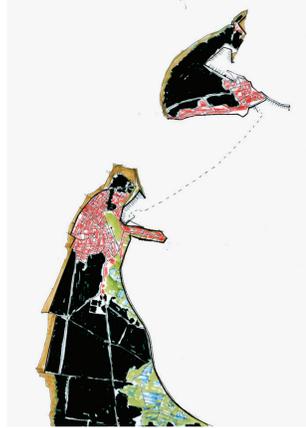
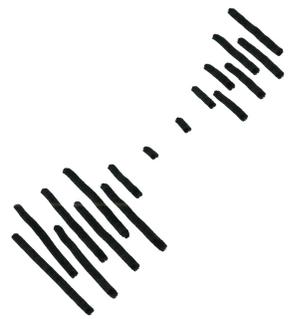
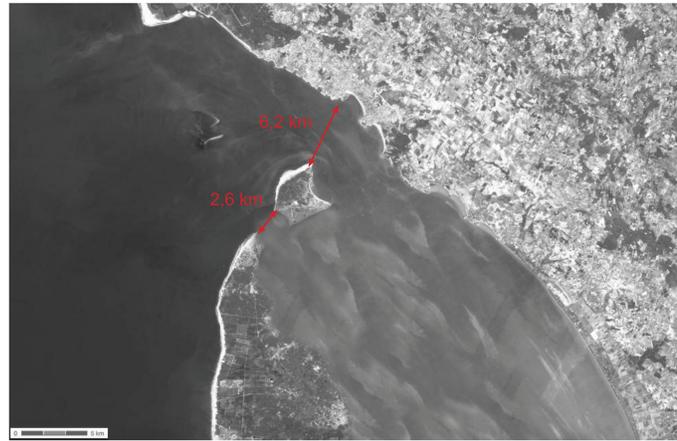


LE MOUVEMENT DE LA POINTE



Transversalité entre les terres et l'eau. Détachement de la Pointe de Grave. Un nouveau rapport entre l'île et Soulac-sur-Mer.



Distance entre les rives de Royan, l'île de Grave et Soulac-sur-Mer
L'accès depuis Royan s'effectue en 2200 en 2 étapes:
D'abord Royan - Le Verdon puis L'île de Grave - Soulac-sur-Mer



2050



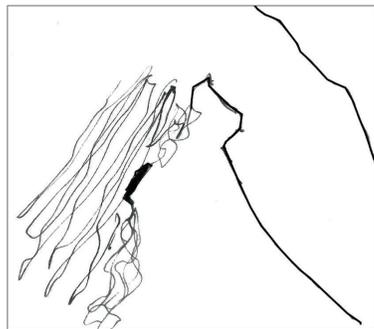
2100



2200

2050

Le front de mer et la côte



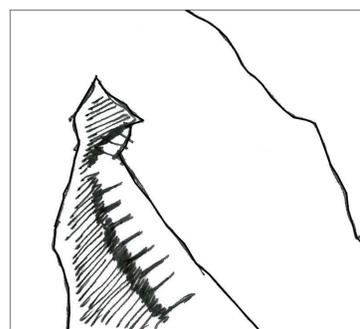
Point dur et point mou
Valorisation de l'espace dunaire



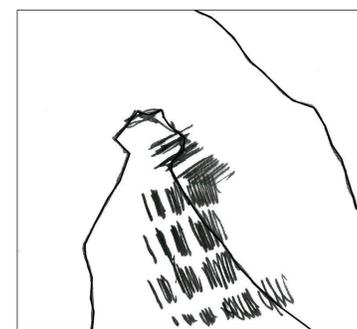
Recul des terres
Dynamique des sédiments

2100

Des marais vers l'estuaire



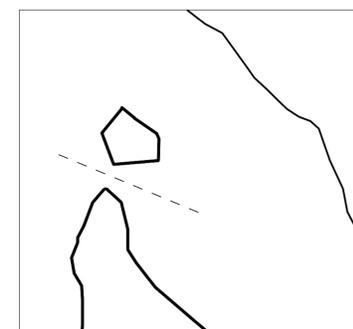
Valorisation de l'espace de transition entre
marais et pinède



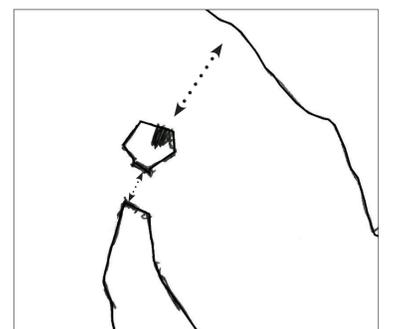
Cadence de la marée
La partition des marais en créchendo

2200

L'île de Grave



Séparation de la Pointe de Grave
Passage des Arros



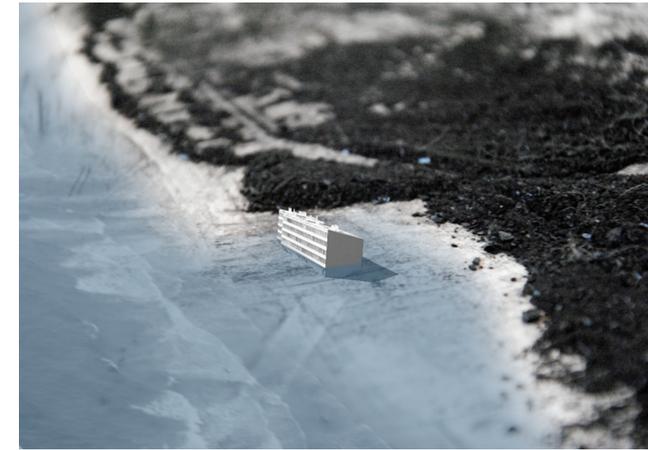
Espace portuaire au coeur de l'île
Accès depuis Royan

LE FRONT DE MER DE SOULAC

LA MESURE DE L'ÉROSION



Vue depuis une passerelle sur la dune grise



L'immeuble "Le Signal" comme ruine contemporaine

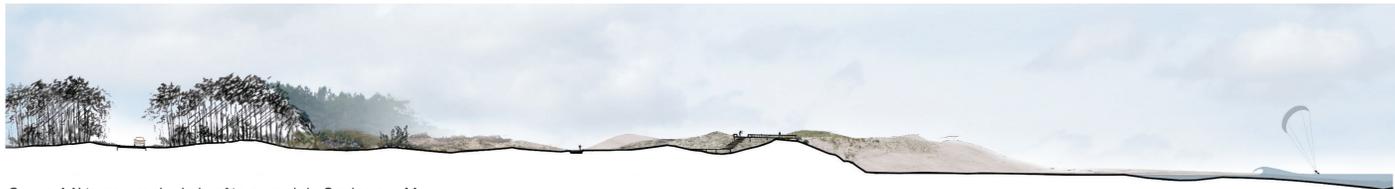


Vue depuis le belvédère du front de mer

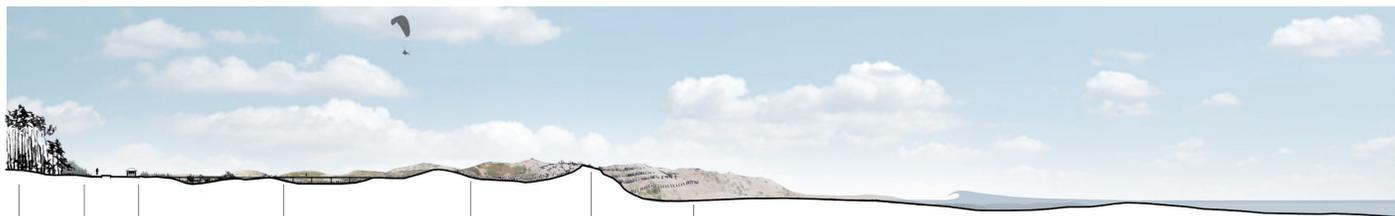
VALORISER LA DYNAMIQUE DUNAIRE AU SUD DE SOULAC-SUR-MER



Coupe AA' transversale de la côte au sud de Soulac-sur-Mer
Situation actuelle
Echelle 1/1000



Coupe AA' transversale de la côte au sud de Soulac-sur-Mer
Situation 2050
Echelle 1/1000



Frange forestière	Route et piste cyclable	Dune grise	Dune semi-fixée	Dune vive	Dune embryonnaire	Haut de plage
Arbousier sous bois	Helichrysum stoechas	Fétuques juncoforme	Oyat ou Gourbet	Ganivelles	Cakile maritima	
Ligustrum vulgare	Oeillet des sables	Luzerne marine	Calystegia soldanella	Linaria thymifolia	Eryngium maritimum	
Daphné gnidium	Giroflé des dunes	Gallum arenarium		Chiendent des sables	Salsola kali	
				Euphorbia paralias	Pourpier de mer	

Coupe AA' transversale de la côte au sud de Soulac-sur-Mer
Retrouver une diversité naturelle de fixation des dunes
Situation 2100
Echelle 1/1000

La première étape de ce projet consiste à **donner une marge en sédiments sableux** suffisante pour laisser la mer avancer sur les terres **sans la contraindre**, tout en valorisant le paysage de la côte. Une fois cette solution acceptée, la dune se stabilisera naturellement. Le projet s'inscrit dans le **cycle naturel de la côte** pour préserver l'atout touristique majeur du lieu. Le sable retiré par l'océan en hiver se dépose au large (érosion), en été les sédiments, par une houle plus douce, retournent sur la côte sous forme de risberme et ainsi l'espace de plage se reforme (accrétion).

Des passerelles de bois (issu de la déforestation) légèrement surélevées permettent l'accès aux dunes aux promeneurs mais ont aussi **un rôle dans la lutte contre l'érosion éolienne**. Le sable s'engouffre dans l'ouvrage et le recouvre petit à petit. Les passerelles sont intégrées dans l'environnement dunaire mais restent temporaires car **la dune est en mouvement constant**.

Sur le front de mer de Soulac, "Le Signal", **repère spacio-temporel de l'érosion**, est un vestige contemporain du paysage. Je décide de laisser ce bâtiment à son propre sort, de la même manière que les bunkers. Je le mets en scène en installant un belvédère qui par son implantation capture le sable.



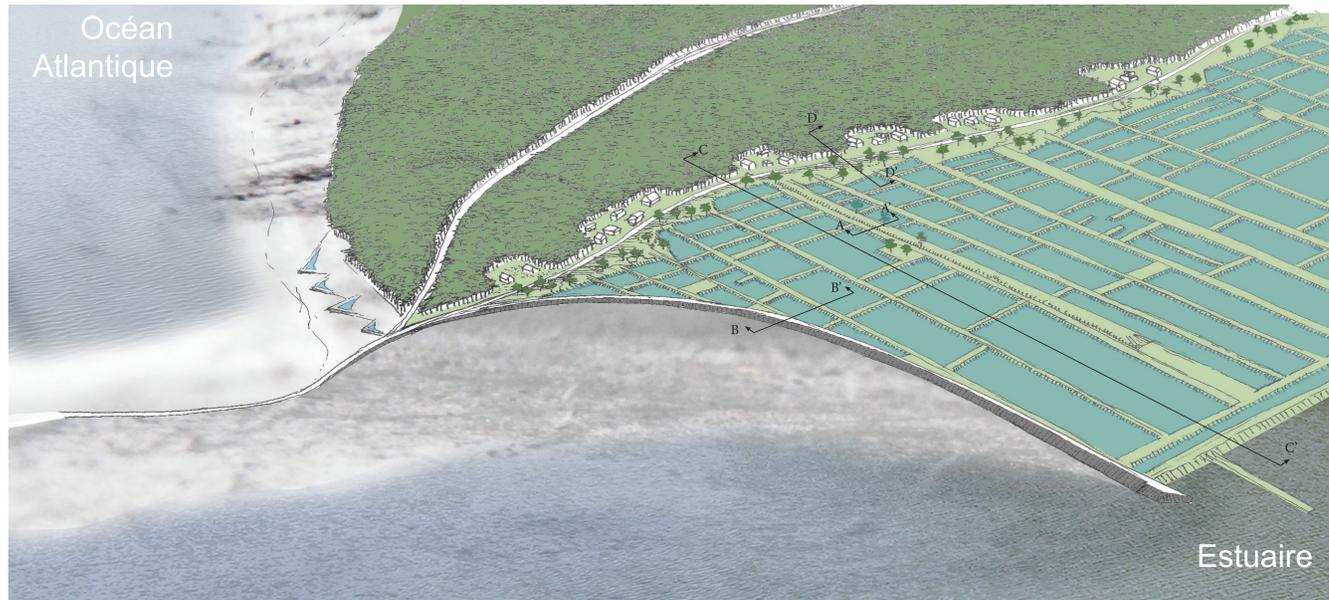
Coupe BB' transversale ouest/est du front de mer
Situation 2050
Echelle 1/1000



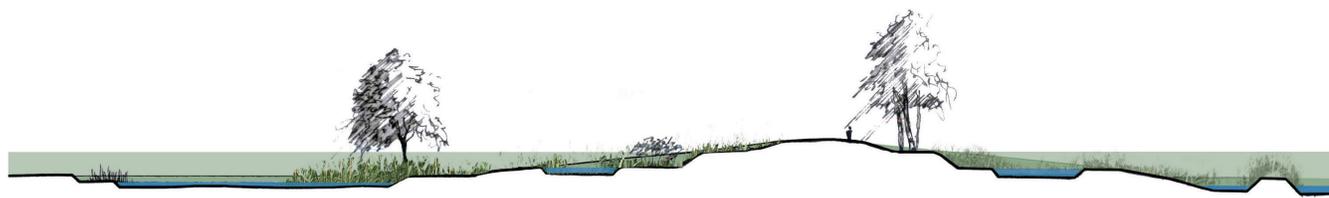
Vue de la côte Atlantique en 2100 de Soulac-sur-Mer et de ses environs

DU CÔTÉ DE L'ESTUAIRE

LE TEMPO DES MARAIS



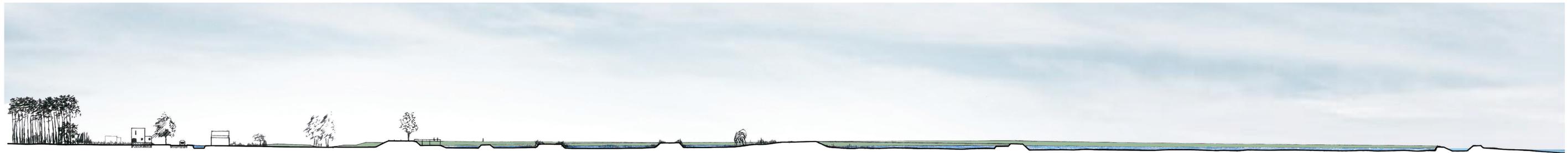
Vue du sud de l'île de Grave entre l'estuaire et l'Atlantique, le passage des Arros



Coupe AA' détail d'une digue vers l'estuaire
Echelle 1/500



Coupe BB' entre la digue et les marais de la Pointe de Grave
Echelle 1/1000



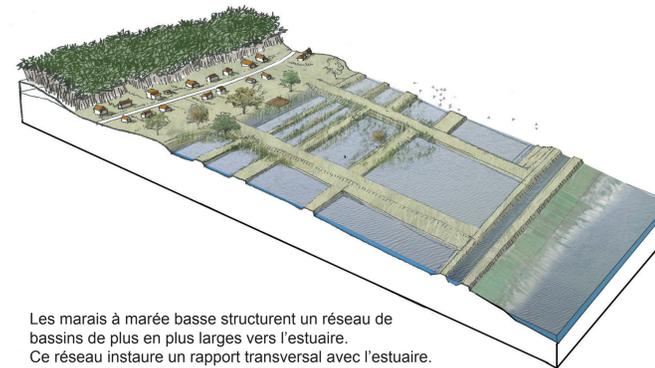
Coupe CC' entre la pinède et les marais
Echelle 1/1000



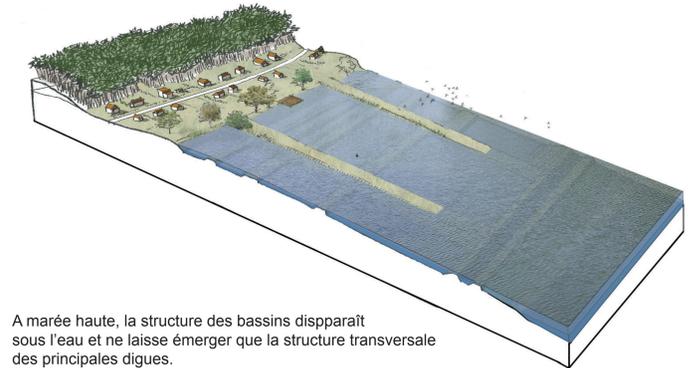
LES MARAIS À MARÉE BASSE



LES MARAIS À MARÉE HAUTE



Les marais à marée basse structurent un réseau de bassins de plus en plus larges vers l'estuaire. Ce réseau instaure un rapport transversal avec l'estuaire. Lors de la marée descendante, les bassins les plus petits (proches des terres) se vident plus rapidement.



A marée haute, la structure des bassins disparaît sous l'eau et ne laisse émerger que la structure transversale des principales digues.



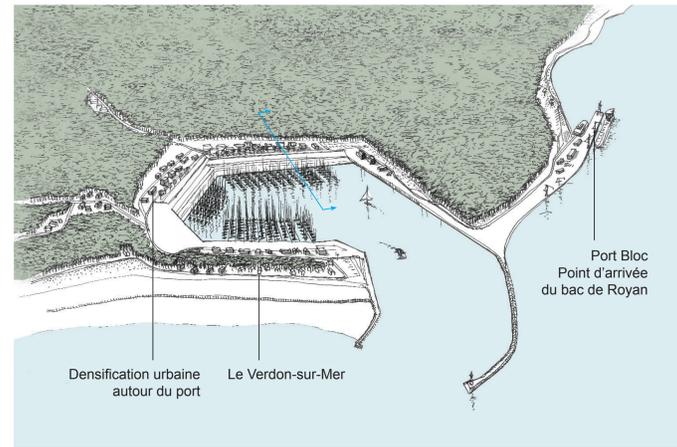
Coupe de l'espace de transition entre forêt et marais doux
Echelle 1/1000

VERS L'ÎLE DE GRAVE

UN RYTHME CADENCÉ PAR L'EAU



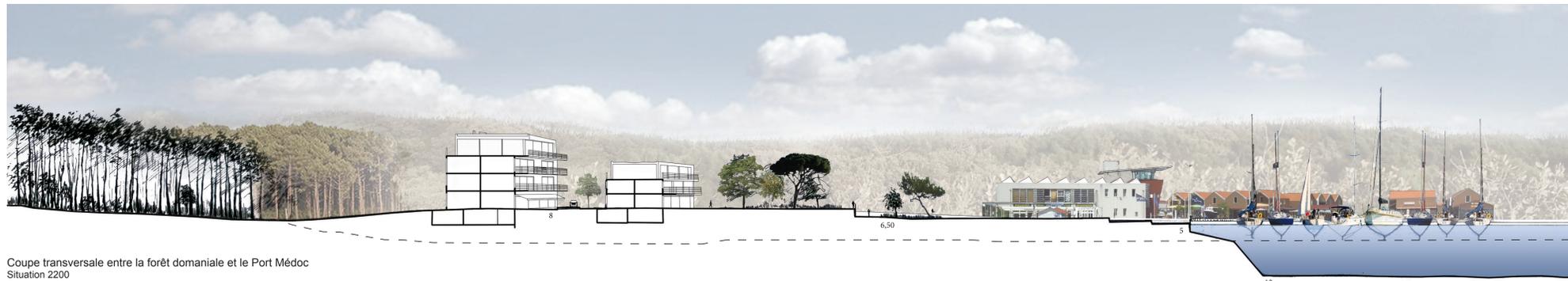
L'île de Grave avec le port au premier plan



Le nouveau Port du Médoc, implanté dans les marais du Logit



Vue du port et de ses habitations



Coupe transversale entre la forêt domaniale et le Port Médoc
Situation 2200
Echelle 1/1000

Dans le courant des années 2100, Le Verdon se détache des Arros formant une île, ce qui était autrefois la Pointe de Grave devient l'île de Grave. L'effet protecteur des "Fiscines", construites en 1930, a atteint sa limite. Par les différents effets des aléas météorologiques au fil du XXI^{ème} siècle et de la montée des eaux, l'espace des Arros rétrécit jusqu'à céder, l'océan et l'estuaire se confondent en modifiant la topographie actuelle. Pour accéder à l'île, une route submersible, à la manière de celle du passage du Gois à Noirmoutier, relie Soulac-sur-Mer à Le Verdon-sur-Mer à marée basse sur 2,6 km.

Le Port Bloc garde la même fonction car il est toujours dédié à l'arrivée du bac de Royan TransGironde et aux échanges commerciaux sur la Garonne.

En revanche, le Port Médoc qui est un port de plaisance est relocalisé dans l'espace des marais du Logit qui seront inondés à +5 mètres. La relocalisation du port se fait de manière progressive. Les marais inondés deviennent un lac dans un premier temps qui dessine par lui-même dans un second temps l'espace d'accueil portuaire.

Le port de plaisance entre jusqu'au cœur de l'île et s'entoure de la forêt domaniale qui le protège des vents et des courants marins. Loin d'être isolée, l'île est un carrefour commercial et touristique, animé par une population insulaire entre Soulac-sur-Mer et Royan. Le port se greffe à la structure de la ville du Verdon-sur-Mer et lui offre un nouveau rapport à l'estuaire.



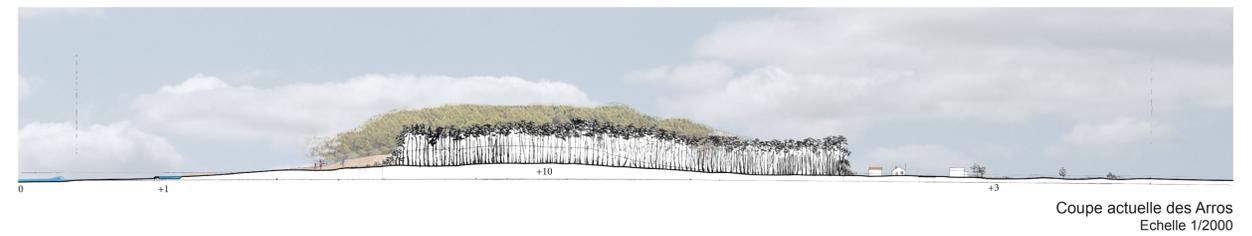
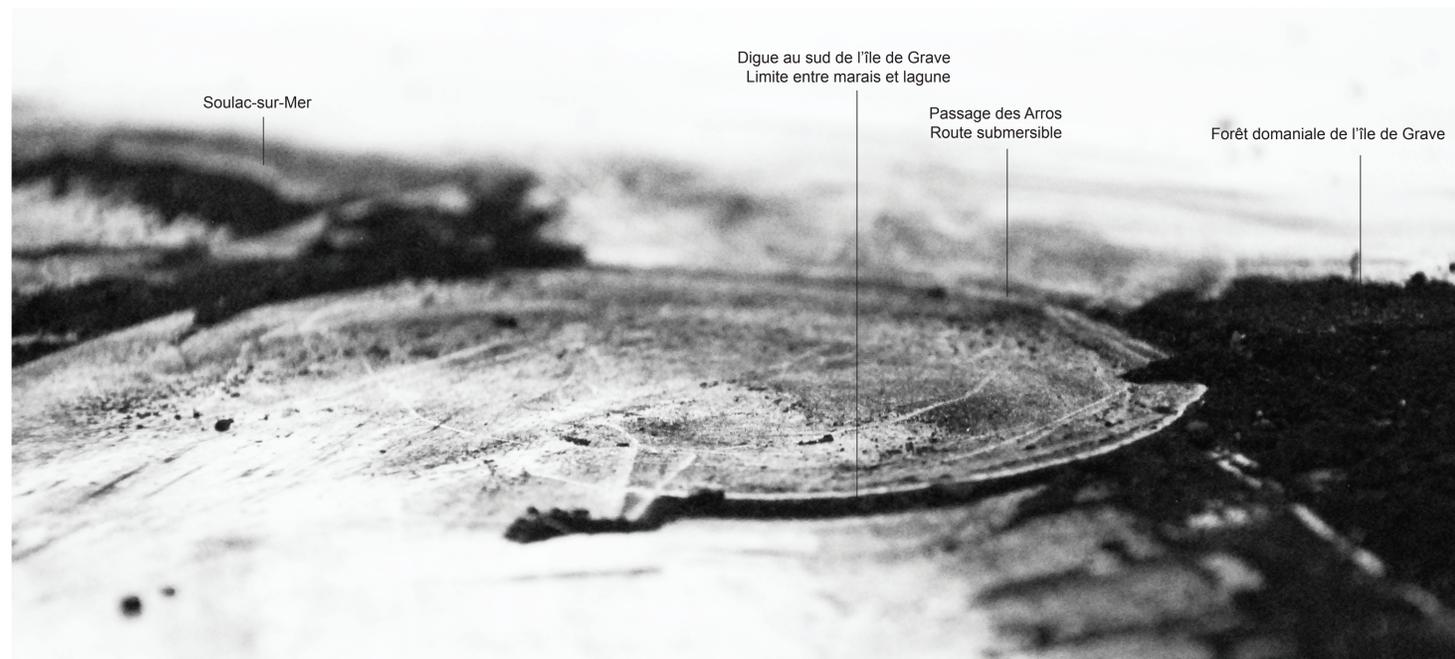
Les marais du Logit et le Port Médoc actuel



Lac artificiel avec la forme destinée à la création du port



Port de plaisance Médoc au cœur de l'île



Coupe actuelle des Arros
Echelle 1/2000



Coupe évolutive des Arros - submersion par montée du niveau marin à + 2,5 m et des tempêtes
Echelle 1/2000



Coupe du passage des Arros - Submersion totale à marée haute +5m et accès par route submersible à marée basse
Echelle 1/2000