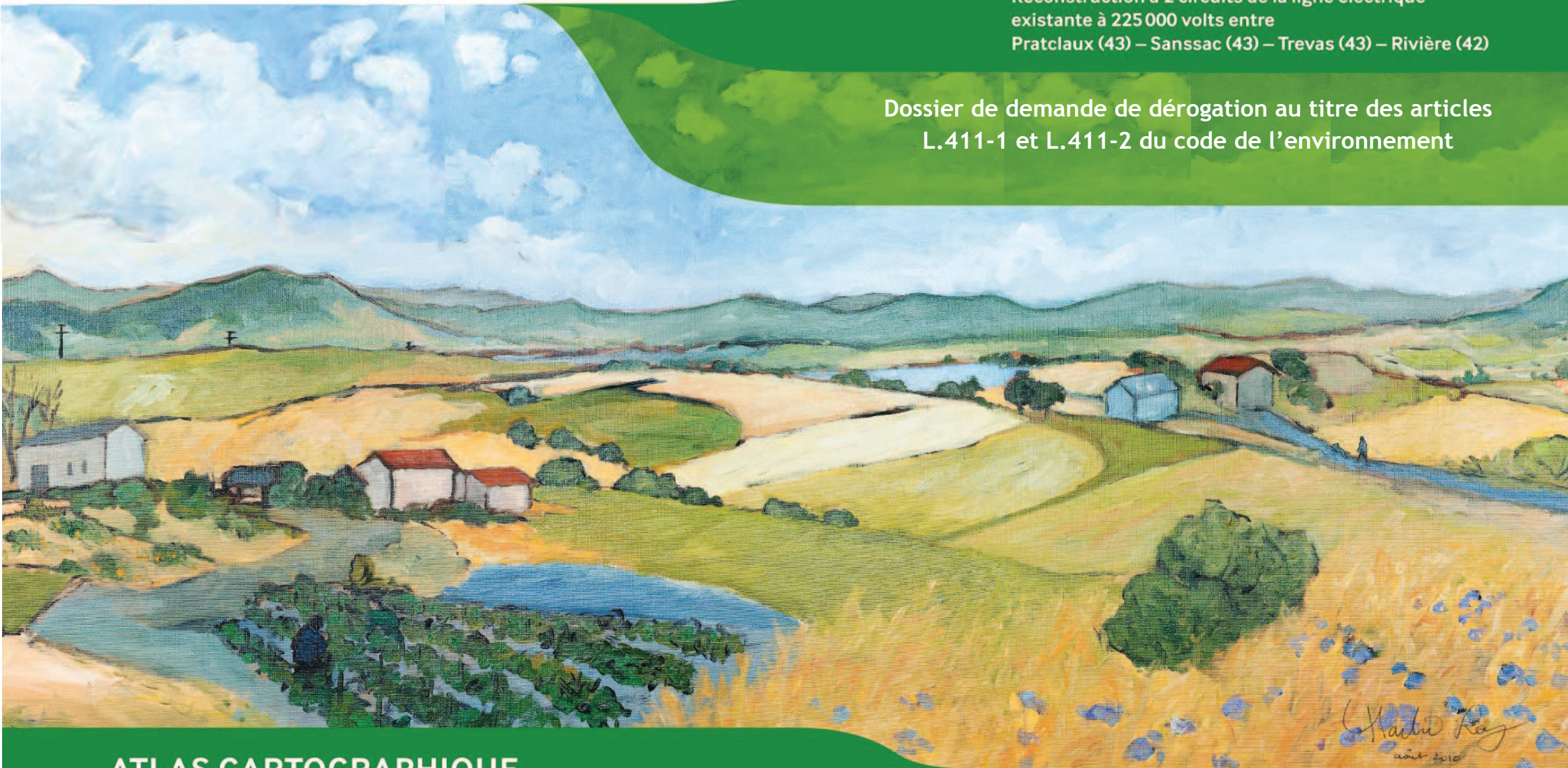


PROJET « 2LOIRES »

Reconstruction à 2 circuits de la ligne électrique
existante à 225 000 volts entre
Pratclaux (43) – Sanssac (43) – Trevas (43) – Rivière (42)

Dossier de demande de dérogation au titre des articles
L.411-1 et L.411-2 du code de l'environnement



Tables des cartes

CARTES ASSOCIEES A LA PARTIE 2 : PRESENTATION DE LA RECHERCHE DE LA SOLUTION LA PLUS SATISFAISANTE 10

A. Cartes associées au chapitre : II.1.1 Prise en compte des zonages d’inventaire du patrimoine naturel.....	11
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 1 et ENS) dans l’aire d’étude entre les postes de Pratclaux et de Sanssac – Ligne existante et reconstruction	12
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 1 et ENS) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (1/2) – Ligne existante et reconstruction.....	13
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 1 et ENS) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (2/2) – Ligne existante et reconstruction.....	14
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 1 et ENS) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (1/2) – Ligne existante et reconstruction	15
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 1 et ENS) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (2/2) – Ligne existante et reconstruction	16
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 2) dans l’aire d’étude entre les postes de Pratclaux et de Sanssac – Ligne existante et reconstruction	17
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 2) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (1/2) – Ligne existante et reconstruction	18
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 2) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (2/2) – Ligne existante et reconstruction.....	19
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 2) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (1/2) – Ligne existante et reconstruction	20
Zonages d’inventaire du patrimoine naturel (ZNIEFF 2) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (2/2) – Ligne existante et reconstruction	21
B. Cartes associées au chapitre : II.1.2 Prise en compte des zonages réglementaires du patrimoine naturel	22
Zonages règlementaires du patrimoine naturel (N2000) dans l’aire d’étude entre les postes de Pratclaux et de Sanssac – Ligne existante et reconstruction.....	23
Zonages règlementaires du patrimoine naturel (N2000) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (1/2) – Ligne existante et reconstruction	24
Zonages règlementaires du patrimoine naturel (N2000) dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas (2/2) – Ligne existante et reconstruction	25
Zonages règlementaires du patrimoine naturel (N2000) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (1/2) – Ligne existante et reconstruction.....	26
Zonages règlementaires du patrimoine naturel (N2000) dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière (2/2) – Ligne existante et reconstruction.....	27
C. Cartes associées au chapitre : II.1.3 Prise en compte des continuités écologiques	28
SRCE Auvergne dans l’aire d’étude entre les postes de Pratclaux et de Sanssac	29
SRCE Auvergne dans l’aire d’étude entre les postes de Sanssac et Trevas.....	30
SRCE Auvergne dans l’aire d’étude entre les postes de Trevas et de Rivière	31
D. Cartes associées au chapitre : II.1.4 Prise en compte de l’avifaune.....	32
Zone de concentration des voies migratoires et enjeu sur l’aire d’étude (LPO Auvergne et Loire)	33
Zone de cantonnement et de transit d’espèces patrimoniales sensibles et enjeux (LPO Auvergne et Loire)	34
Distribution d’indices d’enjeux sur les habitats (LPO Auvergne et Loire).....	35
Synthèse des enjeux ornithologiques sur la zone d’étude (LPO Auvergne et Loire)	36
E. Cartes associées au chapitre : II.2 Détermination des fuseaux de reconstruction possible au sein de l’aire d’étude	37
Fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Pratclaux et de Sanssac – Variantes étudiées	38
Fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Sanssac et Trevas – Variantes étudiées.....	39
Fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Trevas et de Rivière – Variantes étudiées.....	40
F. Cartes associées au chapitre : II.3.2 Intercomparaison des fuseaux de reconstruction possible	41
Distribution des enjeux sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Pratclaux et Sanssac (LPO Auvergne et Loire)	42
Distribution des enjeux sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Sanssac et Trevas (LPO Auvergne et Loire).....	43
Distribution des enjeux sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Trevas et Rivière (LPO Auvergne et Loire)	44
Synthèse des enjeux Avifaune sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Pratclaux et Sanssac (LPO Auvergne et Loire)	45
Synthèse des enjeux Avifaune sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Sanssac et Trevas (LPO Auvergne et Loire)	46
Synthèse des enjeux Avifaune sur les fuseaux de reconstruction possible entre les postes de Trevas et Rivière (LPO Auvergne et Loire)	47
Evaluation de la sensibilité des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles entre les postes de Pratclaux et de Sanssac.....	48
Evaluation de la sensibilité des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles pour entre les postes de Sanssac et de Trevas.....	49
Evaluation de la sensibilité des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles entre les postes de Trevas et de Rivière.....	50
Typologie des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles entre les postes de Pratclaux et de Sanssac.....	51
Typologie des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles entre les postes de Sanssac et de Trevas	52
Typologie des milieux naturels des 3 fuseaux de passage possibles entre les postes de Trevas et de Rivière.....	53

G. Cartes associées aux chapitres : II.3.3, II.3.4, II.3.5 Détermination du Fuseau de Moindre Impact sur Pratclaux Sanssac, Sanssac et Trevas, Trevas et Rivière	54
Fuseau de moindre impact (FMI) entre les postes de Pratclaux et de Sanssac	55
Fuseau de moindre impact (FMI) entre les postes de Sanssac et de Trevas	56
Fuseau de moindre impact (FMI) entre les postes de Trevas et de Rivière	57
H. Cartes associées au chapitre : II.4 Etude approfondie : définition du tracé de moindre impact (soumis à DUP).....	58
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Pratclaux – Sanssac – FMI et bande DUP	59
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Sanssac – Trevas (1/3) – FMI et bande DUP.....	60
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Sanssac – Trevas (2/3) – FMI et bande DUP.....	61
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Sanssac - Trevas (3/3) – FMI et bande DUP	62
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Trevas - Rivière (1/3) – FMI et bande DUP.....	63
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Trevas - Rivière (2/3) – FMI et bande DUP.....	64
Ligne existante et projet de reconstruction sur le secteur Trevas - Rivière (3/3) – FMI et bande DUP.....	65

CARTES ASSOCIEES A LA PARTIE 5 : ETAT DES LIEUX ECOLOGIQUE ETAT INITIAL FAUNE - FLORE 66

A. Cartes associées au chapitre : II.1.1 Habitats naturels..... 67

Secteur Pratclaux Sanssac 68

Occupation du sol de la bande DUP du secteur Pratclaux - Sanssac 69
Cartographie des habitats naturels à enjeu – Légende 70
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/2)..... 71
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/2)..... 72

Secteur Sanssac-Trevas 73

Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Sanssac - Trevas (1/3) 74
Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Sanssac - Trevas (2/3) 75
Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Sanssac - Trevas (3/3) 76
Cartographie des habitats naturels à enjeu – Légende 77
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Sanssac - Trevas (1/5)..... 78
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Sanssac - Trevas (2/5)..... 79
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Sanssac - Trevas (3/5)..... 80
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Sanssac - Trevas (4/5)..... 81
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Sanssac - Trevas (5/5)..... 82

Secteur Trevas-Rivière 83

Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Trevas - Rivière (1/3) 84
Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Trevas - Rivière (2/3) 85
Occupation du sol de la bande de DUP du secteur Trevas - Rivière (3/3) 86
Cartographie des habitats naturels à enjeu – Légende 87
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Trevas / Rivière (1/5)..... 88
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Trevas / Rivière (2/5)..... 89
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Trevas / Rivière (3/5)..... 90
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Trevas / Rivière (4/5)..... 91
Cartographie des habitats naturels à enjeu sur le secteur Trevas / Rivière (5/5)..... 92
Etat initial « Habitats naturels » de la bande de DUP de la liaison souterraine de La Séauve-sur-Semène sur le secteur Trevas - Rivière 93
Etat initial « Habitats naturels » de la bande de DUP de la liaison souterraine de St-Just-Malmont sur le secteur Trevas - Rivière 94
Etat initial « Habitats naturels » de la bande de DUP de la liaison souterraine de St Romain les Atheux sur le secteur Trevas - Rivière 95

B. Cartes associées au chapitre : II.1.2 Flore 96

Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes..... 97
Etat initial « Flore patrimoniale » de la bande de DUP - Légende 98
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6) 99
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6)..... 100
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6) 101
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6) 102
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6) 103
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6) 104
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14) 105
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14) 106
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14) 107
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14) 108
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14) 109
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14) 110
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14) 111
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14) 112

Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14)	113
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14)	114
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14)	115
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14)	116
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14)	117
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14)	118
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11).....	119
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11).....	120
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11).....	121
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11).....	122
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11).....	123
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11).....	124
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11).....	125
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11).....	126
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11).....	127
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11).....	128
Etat initial « Flore patrimoniale» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11).....	129

C. Cartes associées au chapitre : II.1.3 Insectes..... 130

Etat initial « Insectes » de la bande de DUP sur le secteur Trevas Rivière - poste de Rivière.....	131
--	-----

D. Cartes associées au chapitre : II.1.4 Amphibiens..... 132

Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes.....	133
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6)	134
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6)	135
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6)	136
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6)	137
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6)	138
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6)	139
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14).....	140
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14).....	141
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14).....	142
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14).....	143
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14).....	144
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14).....	145
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14).....	146
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14).....	147
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14).....	148
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14).....	149
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14).....	150
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14).....	151
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14).....	152
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14).....	153
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11)	154
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11)	155
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11)	156
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11)	157
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11)	158
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11)	159
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11)	160
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11)	161
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11)	162
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11)	163
Etat initial « Amphibiens» de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11)	164

E. Cartes associées au chapitre : II.1.5 Reptiles.....	165
Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes.....	166
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6).....	167
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6).....	168
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6).....	169
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6).....	170
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6).....	171
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6).....	172
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14).....	173
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14).....	174
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14).....	175
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14).....	176
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14).....	177
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14).....	178
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14).....	179
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14).....	180
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14).....	181
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14).....	182
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14).....	183
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14).....	184
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14).....	185
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14).....	186
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11).....	187
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11).....	188
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11).....	189
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11).....	190
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11).....	191
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11).....	192
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11).....	193
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11).....	194
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11).....	195
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11).....	196
Etat initial « Reptiles » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11).....	197
F. Cartes associées au chapitre : II.1.6 Avifaune	198
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Pratclaux - Sanssac – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (1/2).....	199
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Pratclaux - Sanssac – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (2/2).....	200
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Sanssac - Trevas – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (1/4).....	201
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Sanssac - Trevas – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (2/4).....	202
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Sanssac - Trevas – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (3/4).....	203
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Sanssac - Trevas – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (4/4).....	204
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Trevas - Rivière – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (1/4).....	205
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Trevas - Rivière – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (2/4).....	206
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Trevas - Rivière – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (3/4).....	207
Etat initial « Avifaune » du Fuseau de Moindre Impact sur le secteur Trevas - Rivière – Source LPO Loire et Auvergne (2012) (4/4).....	208
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux - Sanssac – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes ».....	209
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux - Sanssac – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux ».....	210
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (1/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes ».....	211
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (2/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes ».....	212
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (3/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes ».....	213
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (1/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux ».....	214
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (2/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux ».....	215
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac – Trevas (3/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux ».....	216
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (1/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes ».....	217

Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (2/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes »	218
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (3/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Nocturnes »	219
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (1/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux »	220
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (2/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux »	221
Etat initial « Avifaune » de la bande de DUP sur le secteur Trevas – Rivière (3/3) – Localisation des points d’expertises « Rapaces Diurnes et Passereaux »	222
Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes.....	223
Légende des cartes « Avifaune patrimoniale »	224
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6)	225
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6)	226
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6)	227
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6)	228
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6)	229
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6)	230
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14)	231
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14)	232
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14)	233
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14)	234
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14)	235
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14)	236
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14)	237
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14)	238
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14)	239
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14)	240
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14)	241
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14)	242
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14)	243
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14)	244
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11)	245
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11)	246
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11)	247
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11)	248
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11)	249
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11)	250
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11)	251
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11)	252
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11)	253
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11)	254
Etat initial « Avifaune patrimoniale » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11)	255
G. Cartes associées au chapitre : II.1.7 Mammifères terrestres	256
Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes.....	257
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6)	258
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6)	259
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6)	260
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6)	261
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6)	262
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6)	263
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14)	264
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14)	265
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14)	266
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14)	267
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14)	268
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14)	269
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14)	270
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14)	271

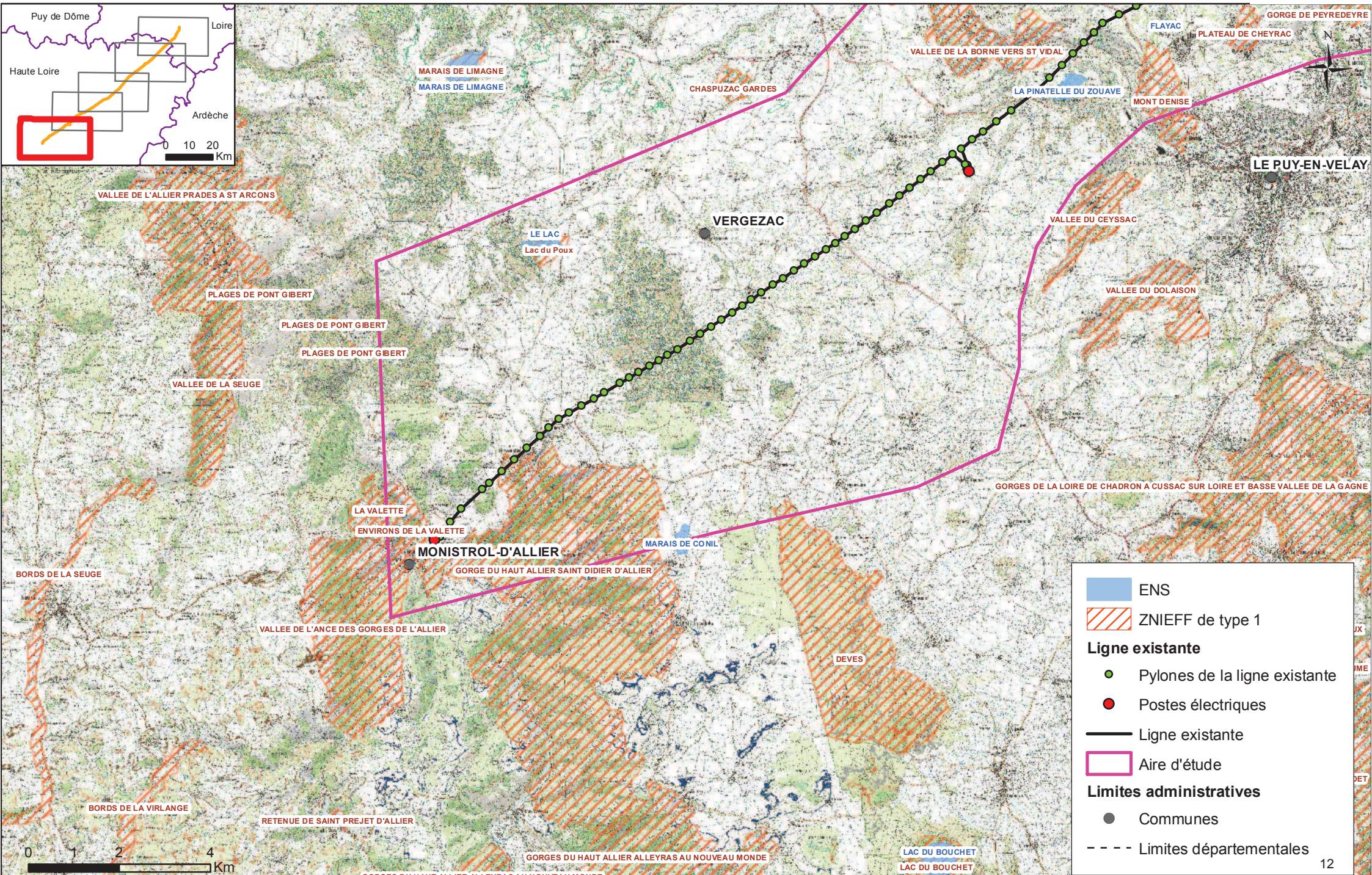
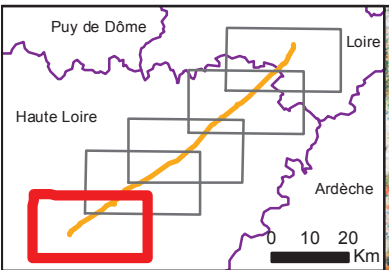
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14).....	272
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14).....	273
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14).....	274
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14).....	275
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14).....	276
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14).....	277
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11).....	278
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11).....	279
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11).....	280
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11).....	281
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11).....	282
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11).....	283
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11).....	284
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11).....	285
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11).....	286
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11).....	287
Etat initial « Mammifères terrestres » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11).....	288

H. Cartes associées au chapitre : II.1.8 Chiroptères 289

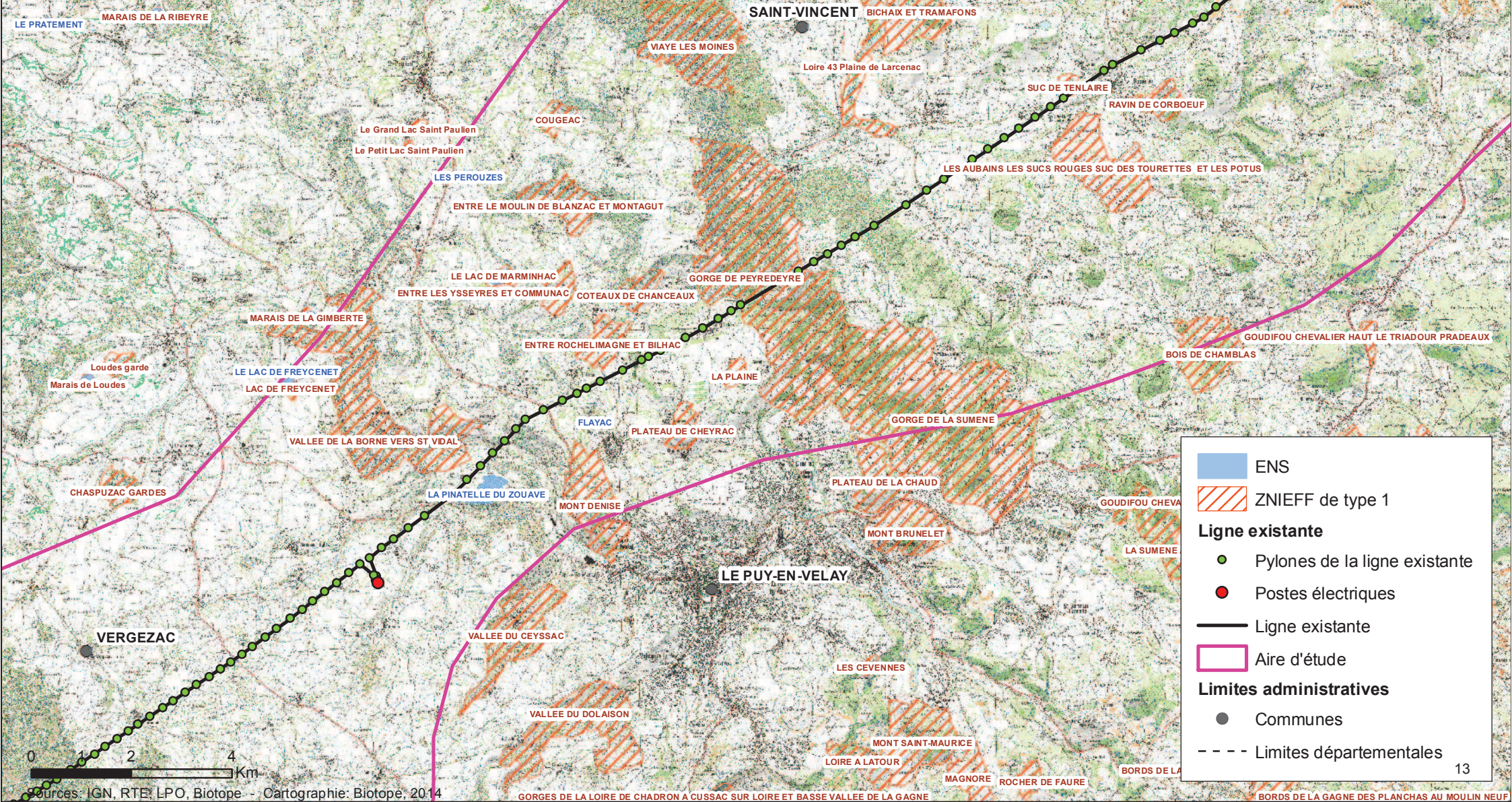
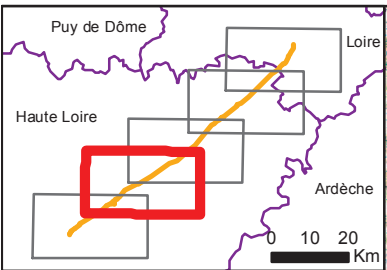
Etudes fines : tracé de détail et opérations connexes – Synoptique de présentation des cartes.....	290
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (1/6).....	291
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (2/6).....	292
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (3/6).....	293
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (4/6).....	294
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (5/6).....	295
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Pratclaux / Sanssac (6/6).....	296
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (1/14).....	297
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (2/14).....	298
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (3/14).....	299
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (4/14).....	300
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (5/14).....	301
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (6/14).....	302
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (7/14).....	303
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (8/14).....	304
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (9/14).....	305
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (10/14).....	306
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (11/14).....	307
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (12/14).....	308
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (13/14).....	309
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Sanssac / Trevas (14/14).....	310
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (1/11).....	311
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (2/11).....	312
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (3/11).....	313
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (4/11).....	314
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (5/11).....	315
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (6/11).....	316
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (7/11).....	317
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (8/11).....	318
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (9/11).....	319
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (10/11).....	320
Etat initial « Chiroptères » de la bande de DUP sur le secteur Trevas / Rivière (11/11).....	321

Cartes associées à la partie 2 :
Présentation de la recherche de la solution la plus
satisfaisante

A. Cartes associées au chapitre : II.1.1 Prise en compte des zonages d'inventaire du patrimoine naturel



	ENS
	ZNIEFF de type 1
Ligne existante	
	Pylons de la ligne existante
	Postes électriques
	Ligne existante
	Aire d'étude
Limites administratives	
	Communes
	Limites départementales



ENS
 ENS

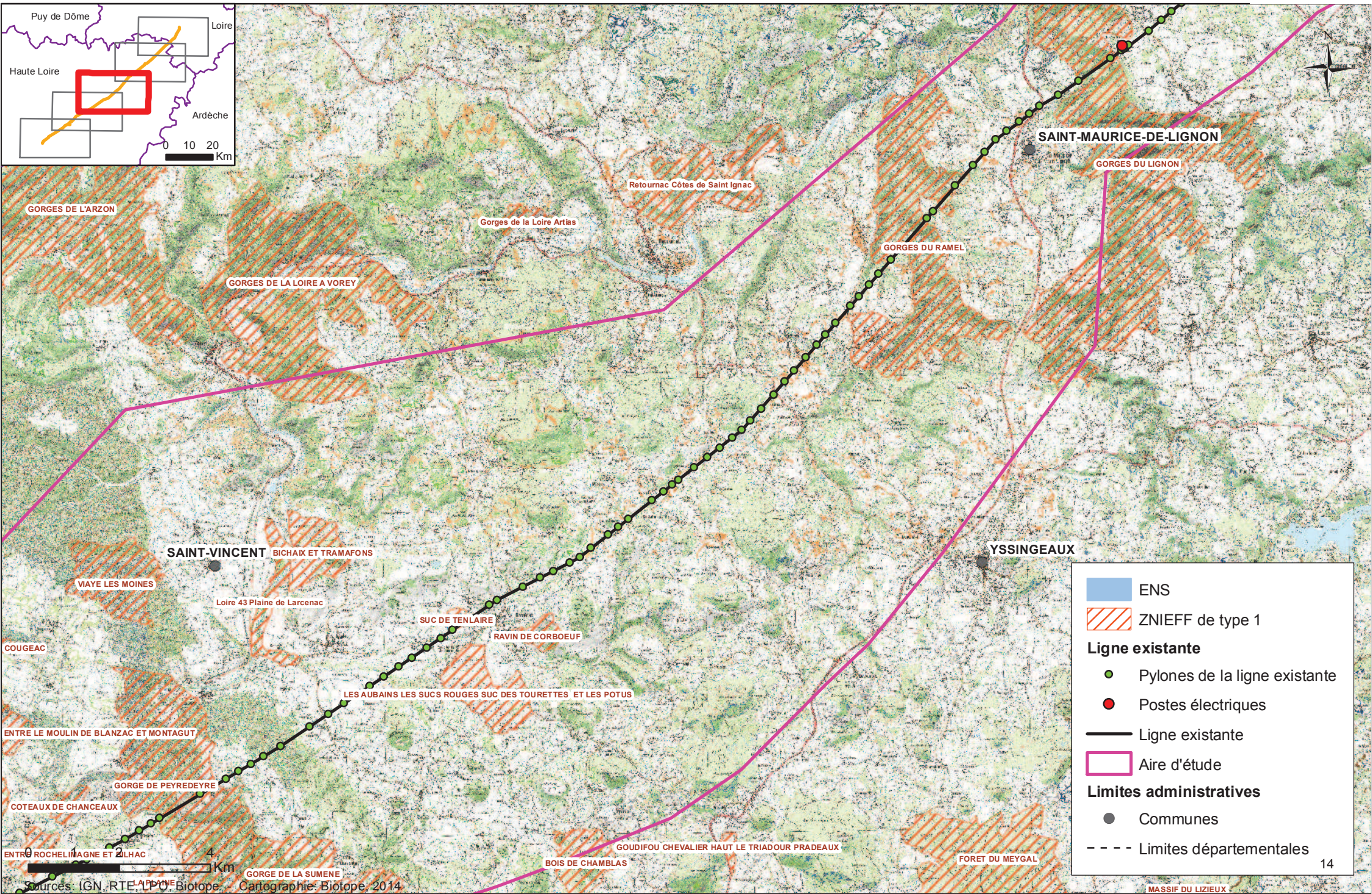
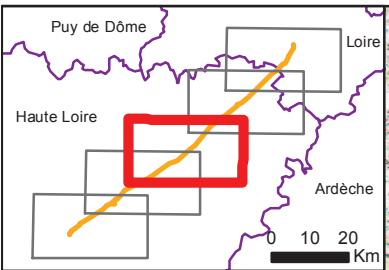
ZNIEFF de type 1
 ZNIEFF de type 1

Ligne existante
 Pylons de la ligne existante
 Postes électriques
 Ligne existante

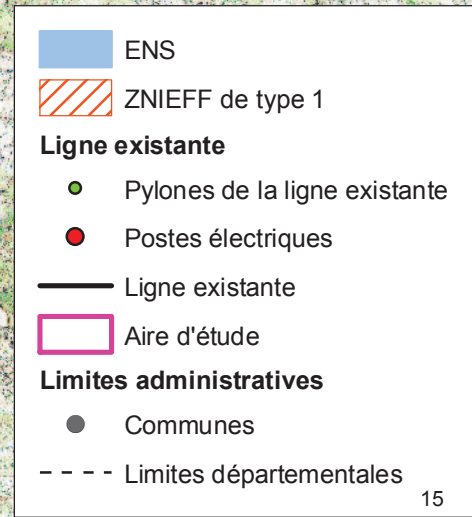
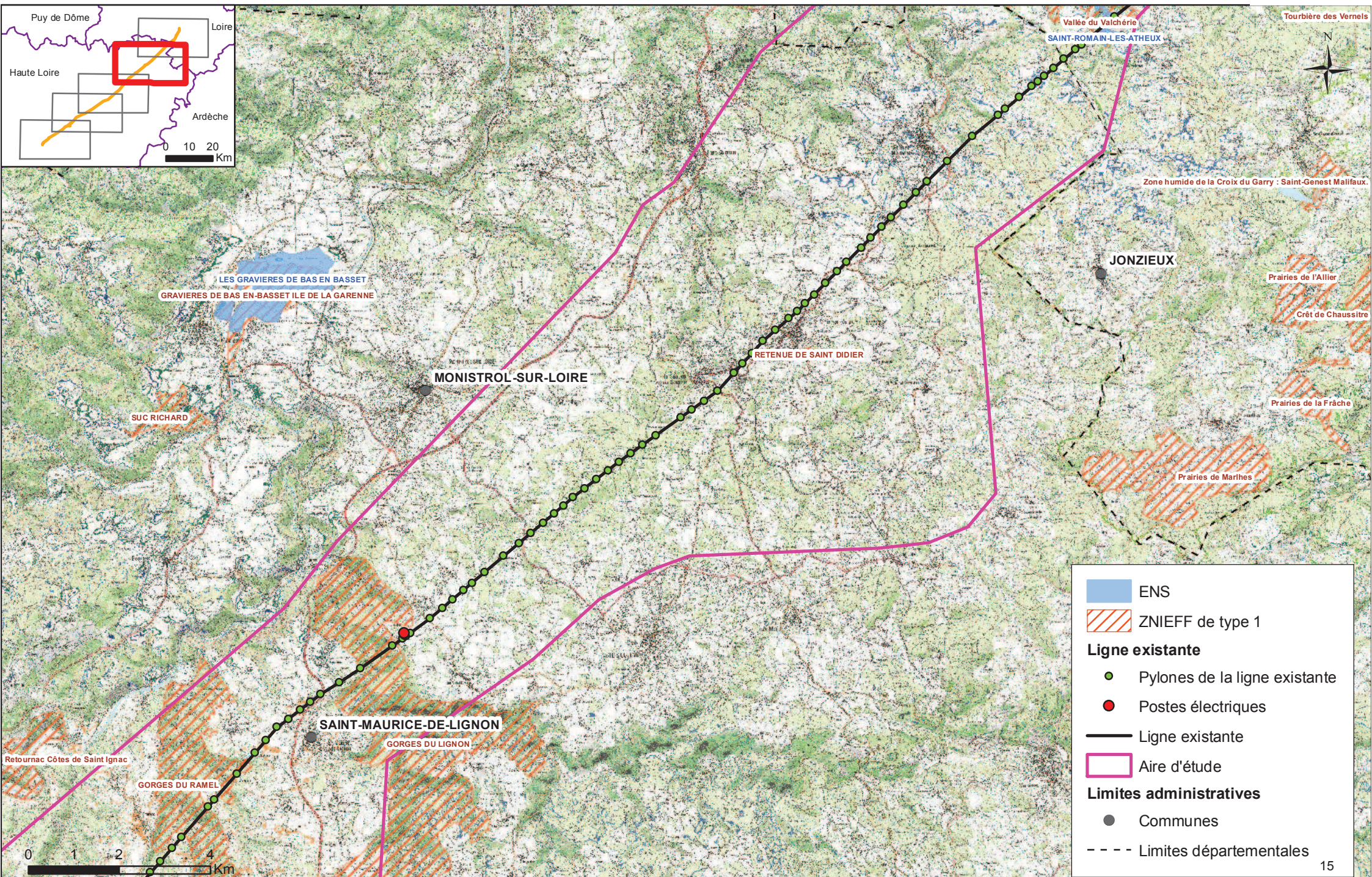
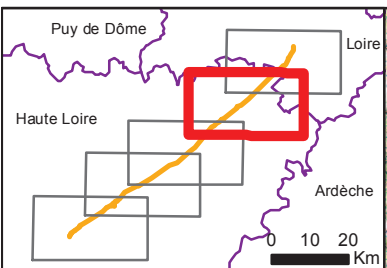
Aire d'étude
 Aire d'étude

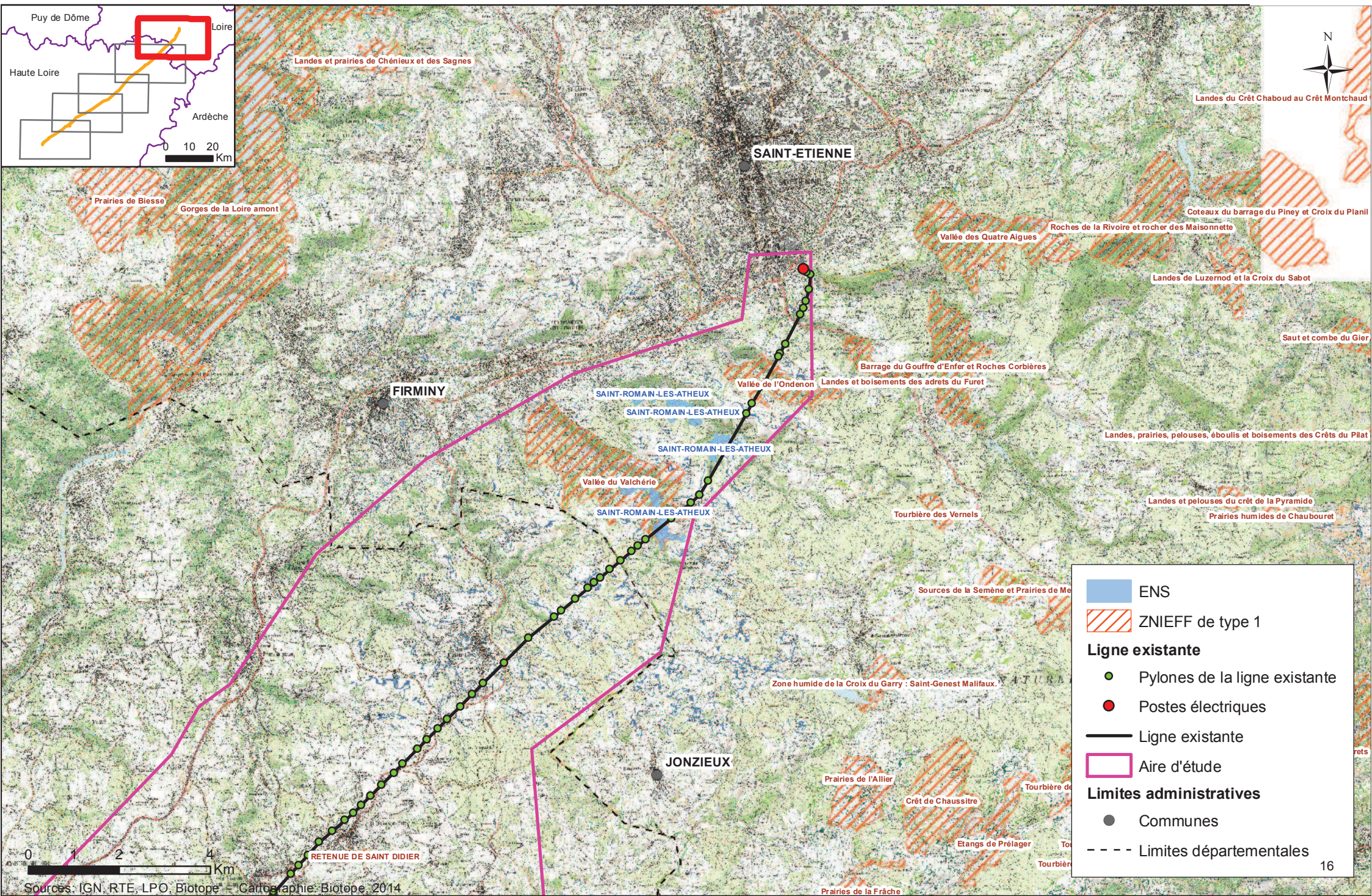
Limites administratives
 Communes
 Limites départementales

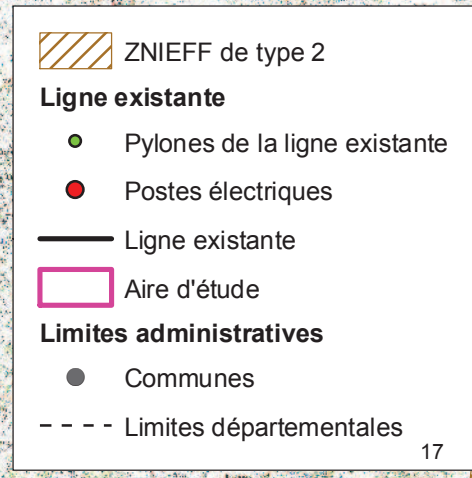
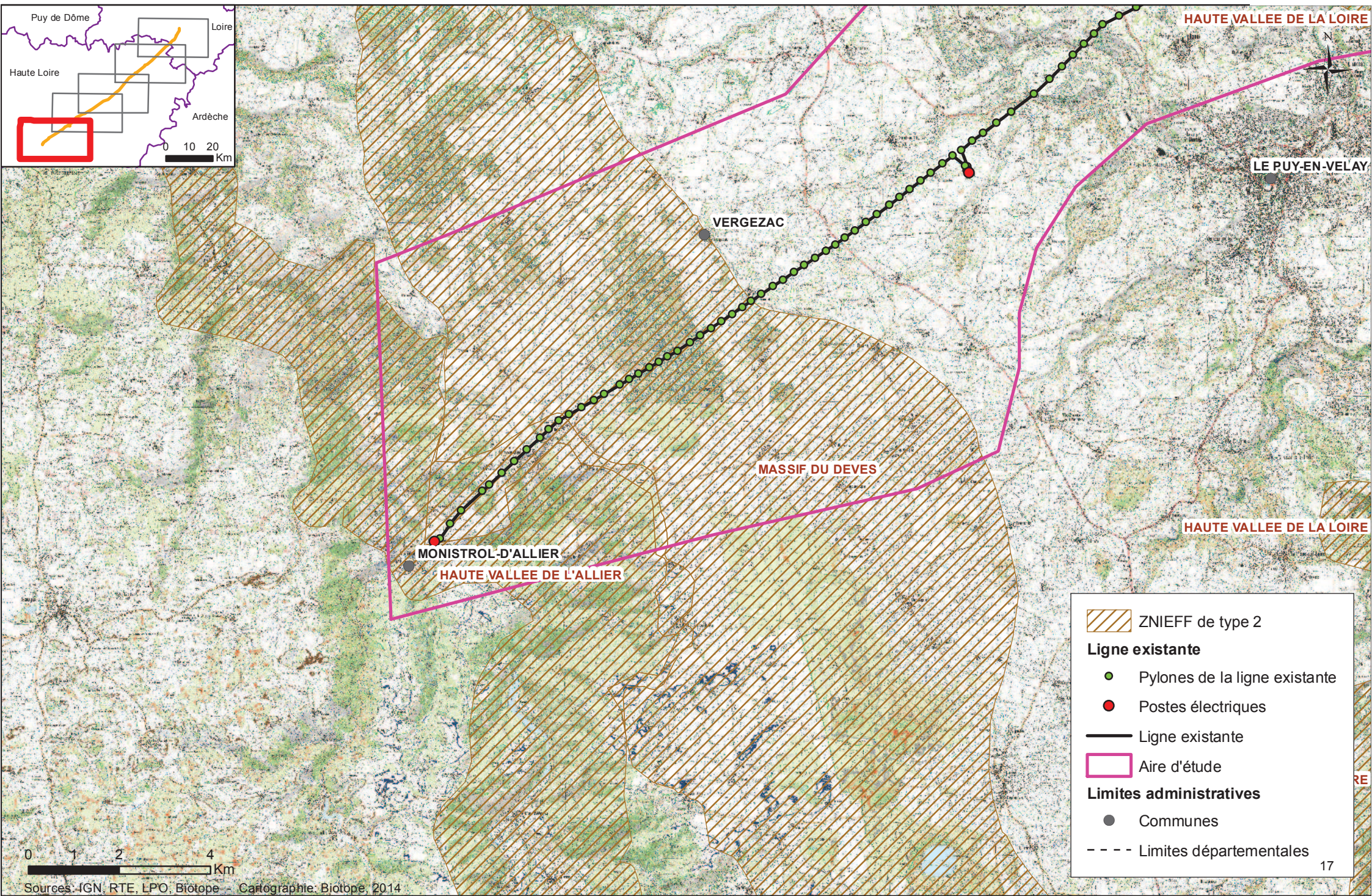
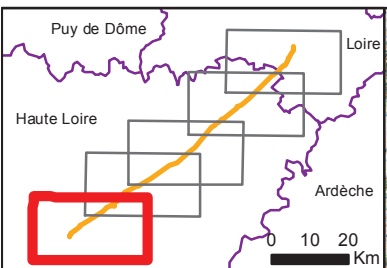


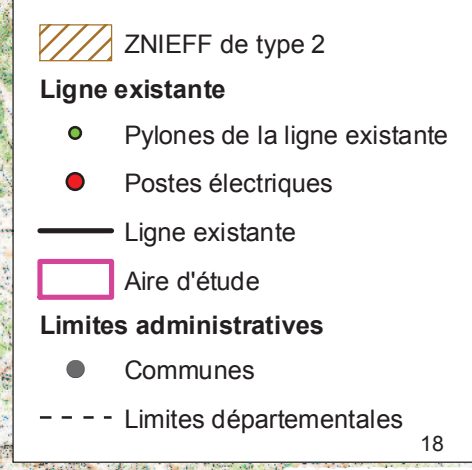
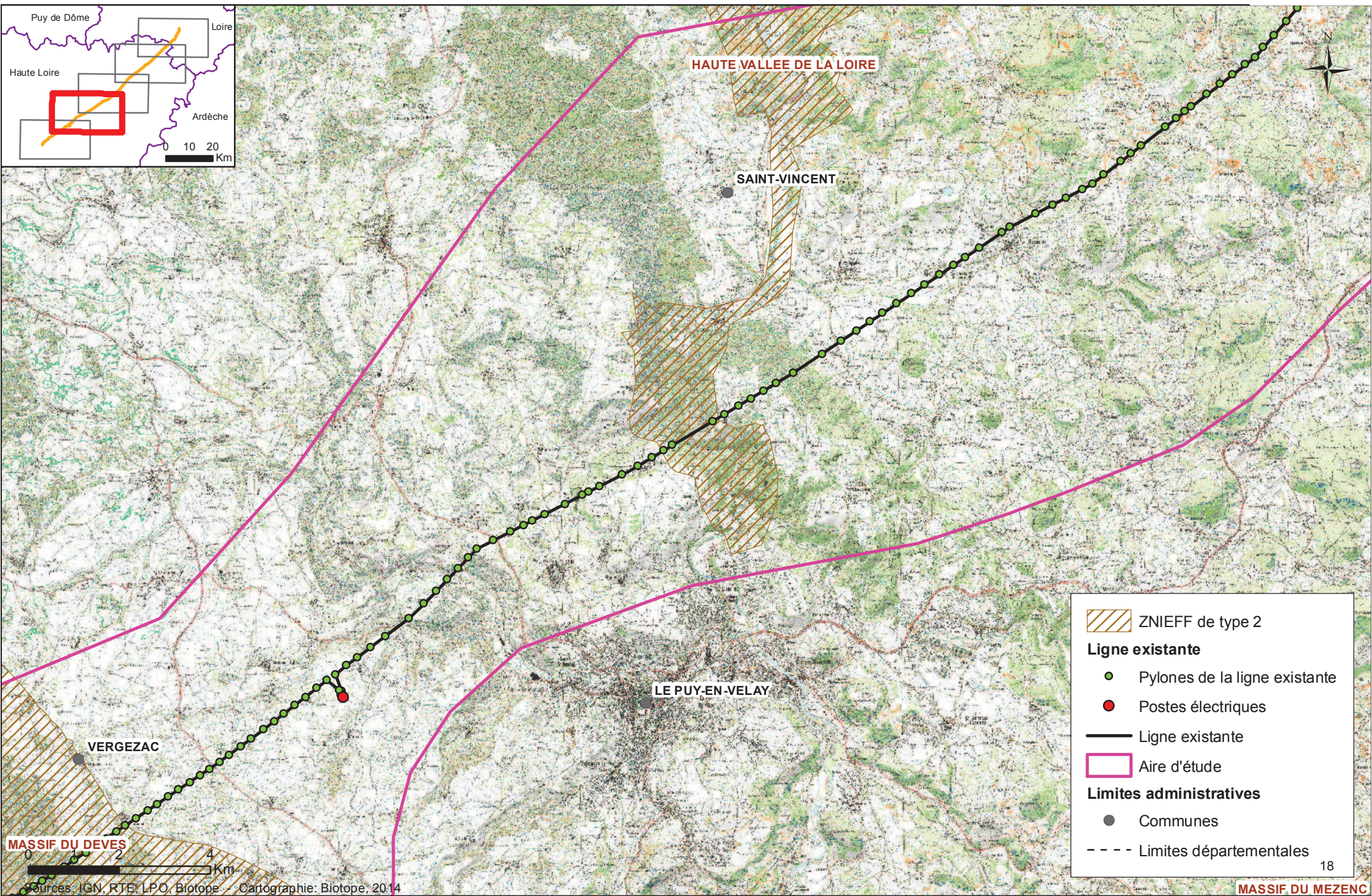
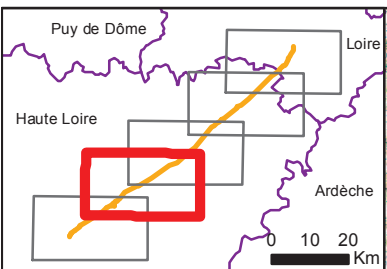


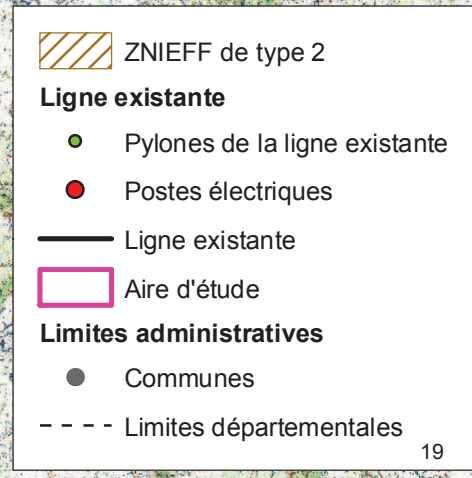
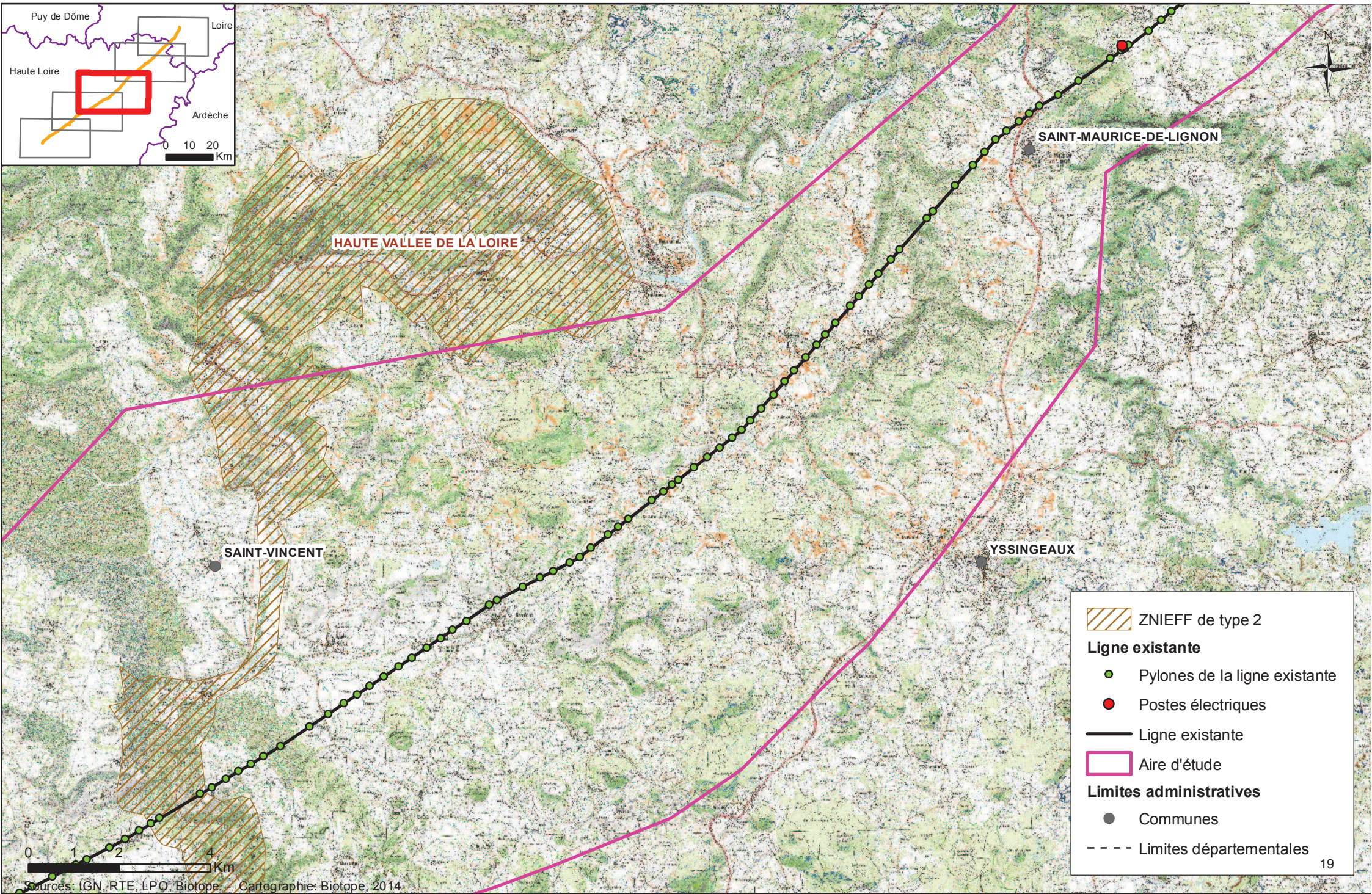
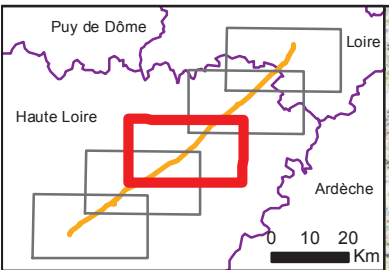
	ENS
	ZNIEFF de type 1
Ligne existante	
	Pylons de la ligne existante
	Postes électriques
	Ligne existante
	Aire d'étude
Limites administratives	
	Communes
	Limites départementales

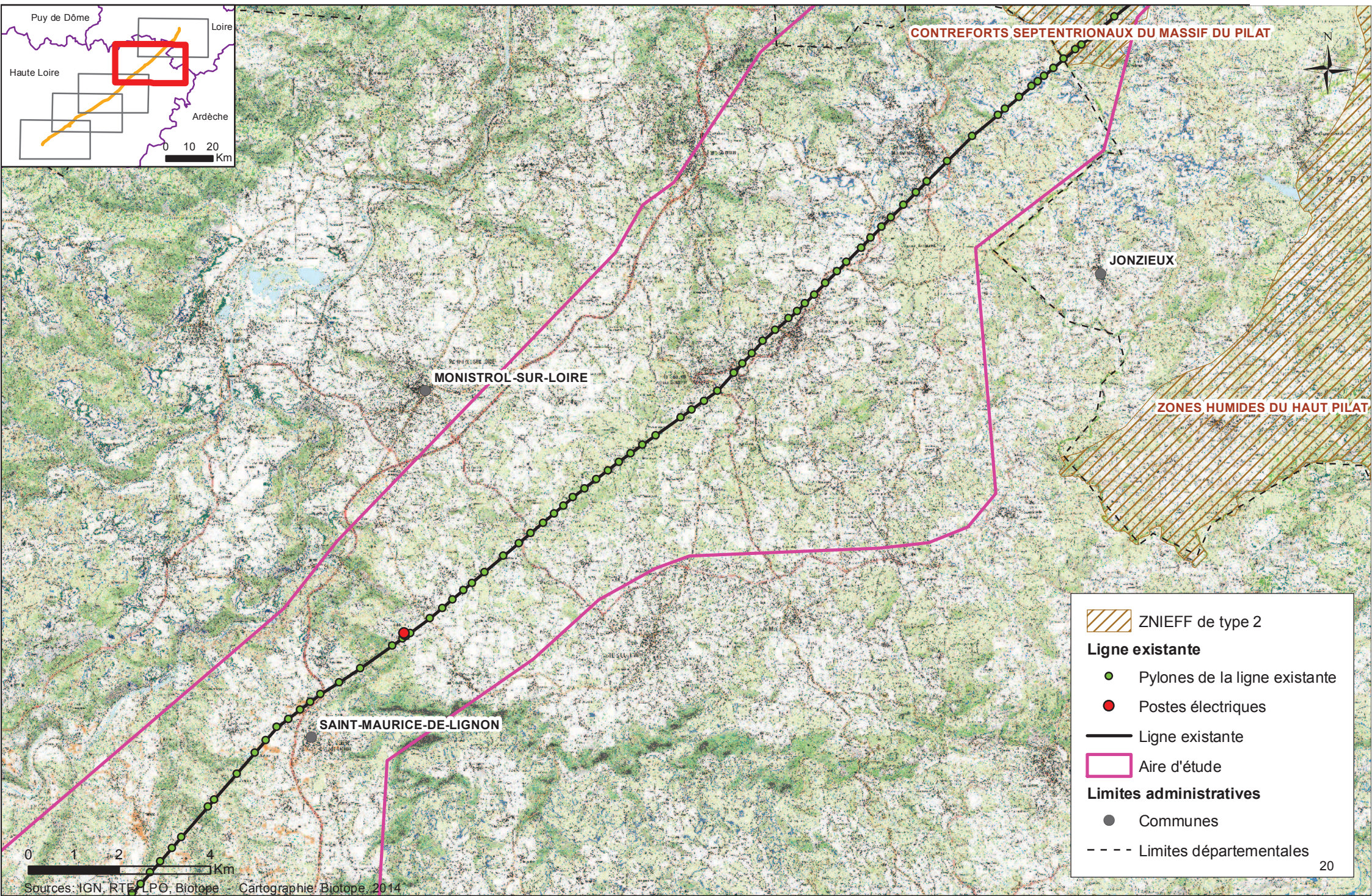
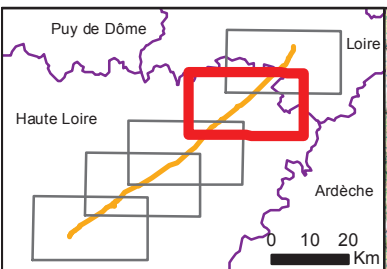




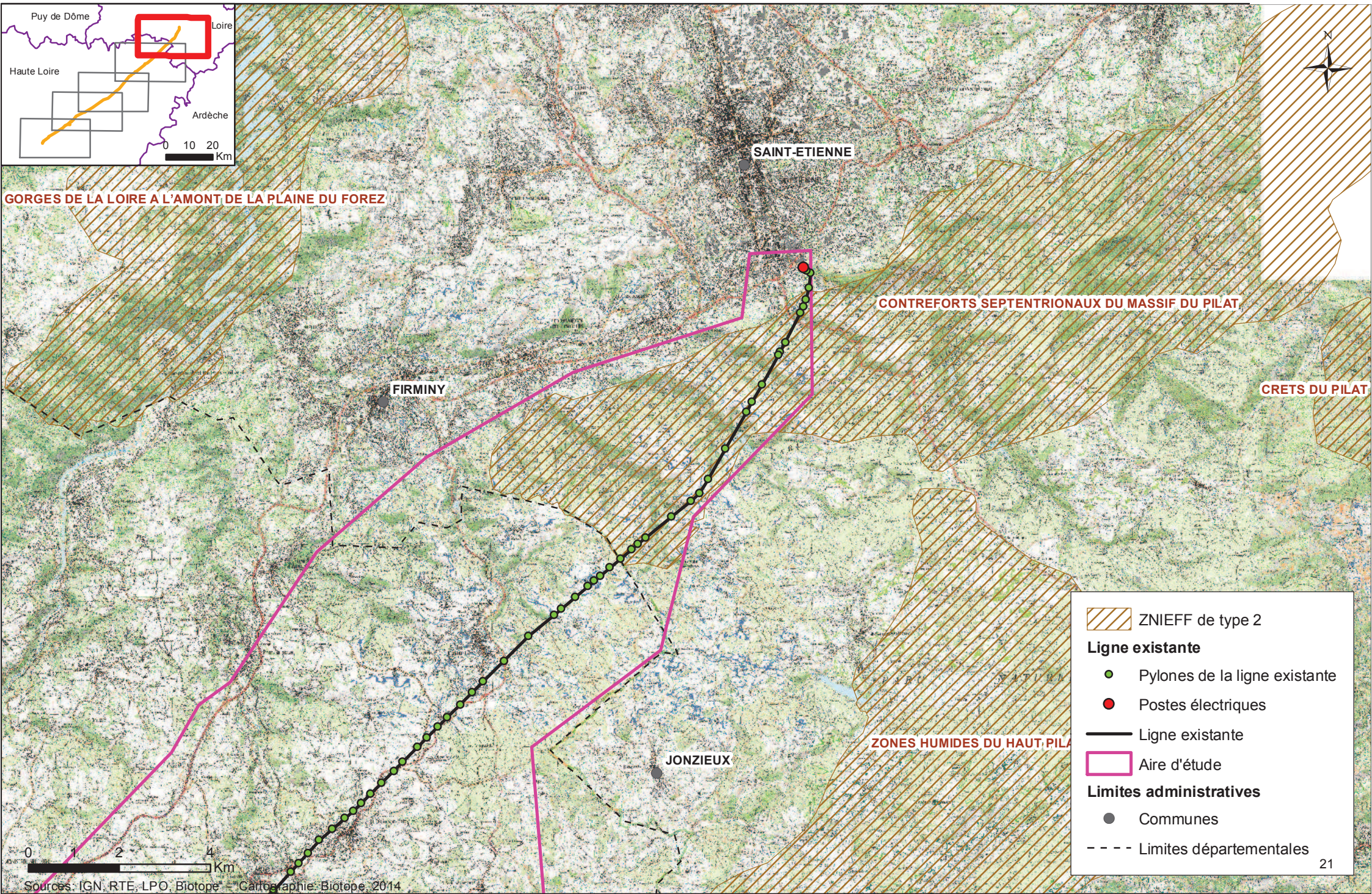








- ZNIEFF de type 2
- Ligne existante**
 - Pylons de la ligne existante
 - Postes électriques
 - Ligne existante
- Aire d'étude
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales



ZNIEFF de type 2

Ligne existante

- Pylons de la ligne existante
- Postes électriques
- Ligne existante

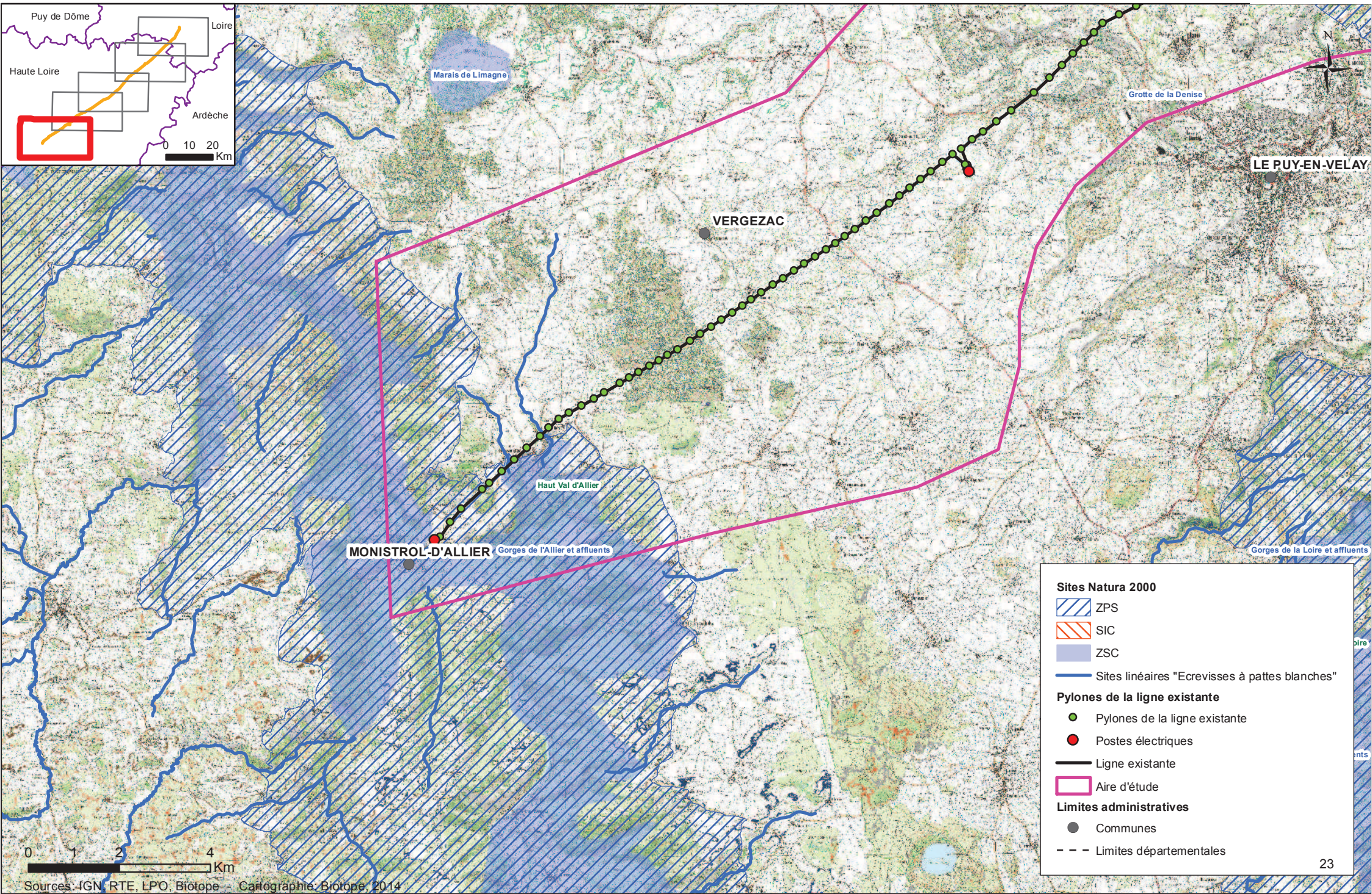
Aire d'étude

Limites administratives

- Communes
- - - Limites départementales

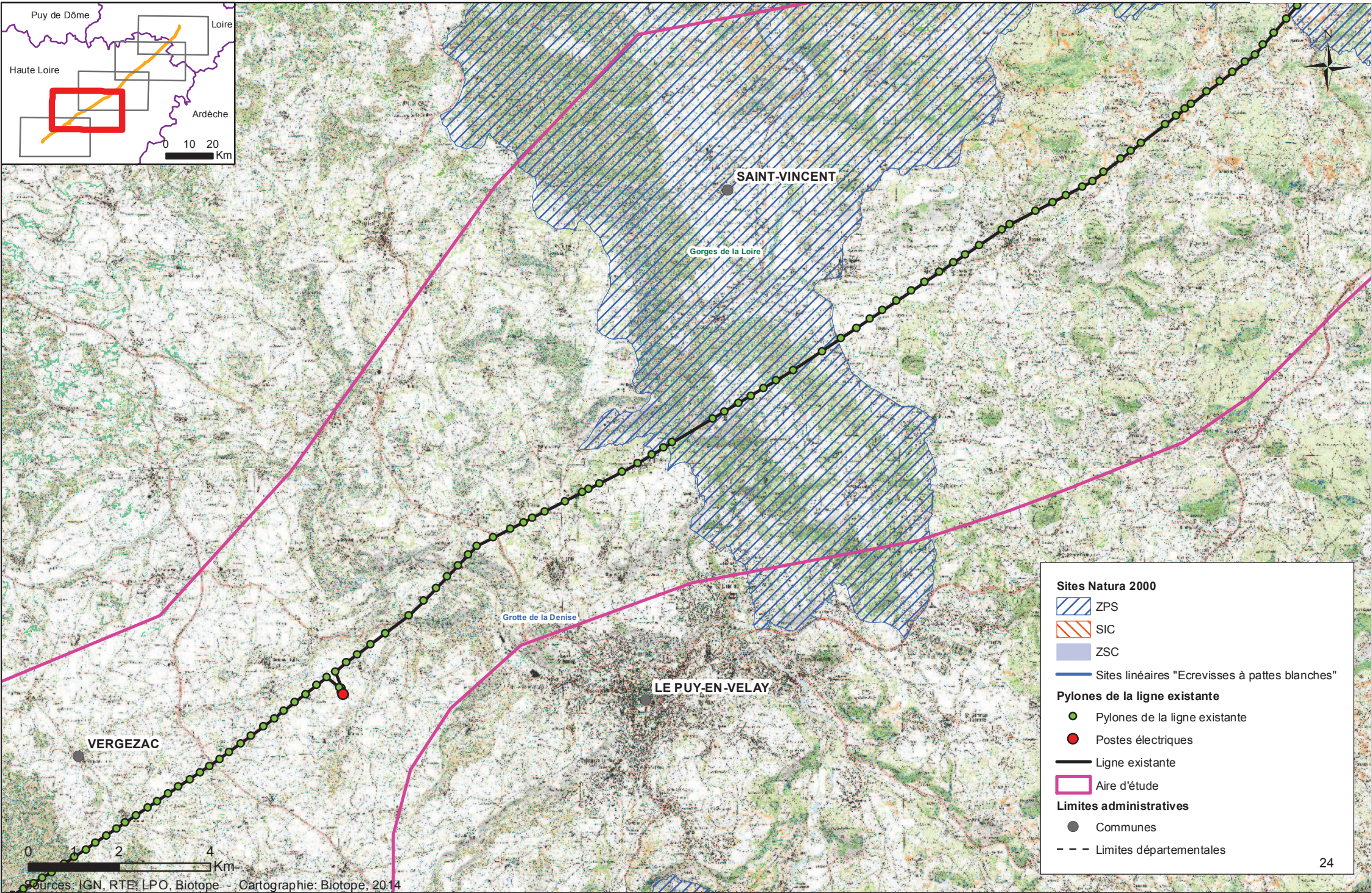
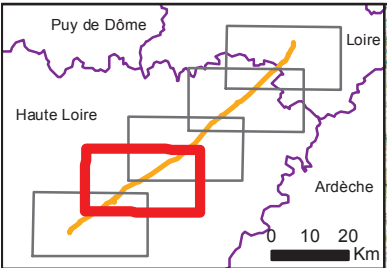
0 1 2 4 Km

B.Cartes associées au chapitre : II.1.2 Prise en compte des zonages réglementaires du patrimoine naturel



0 1 2 4 Km

Sources : IGN, RTE, LPO, Biotope - Cartographie : Biotope, 2014



Sites Natura 2000

- ZPS
- SIC
- ZSC
- Sites linéaires "Ecrevisses à pattes blanches"

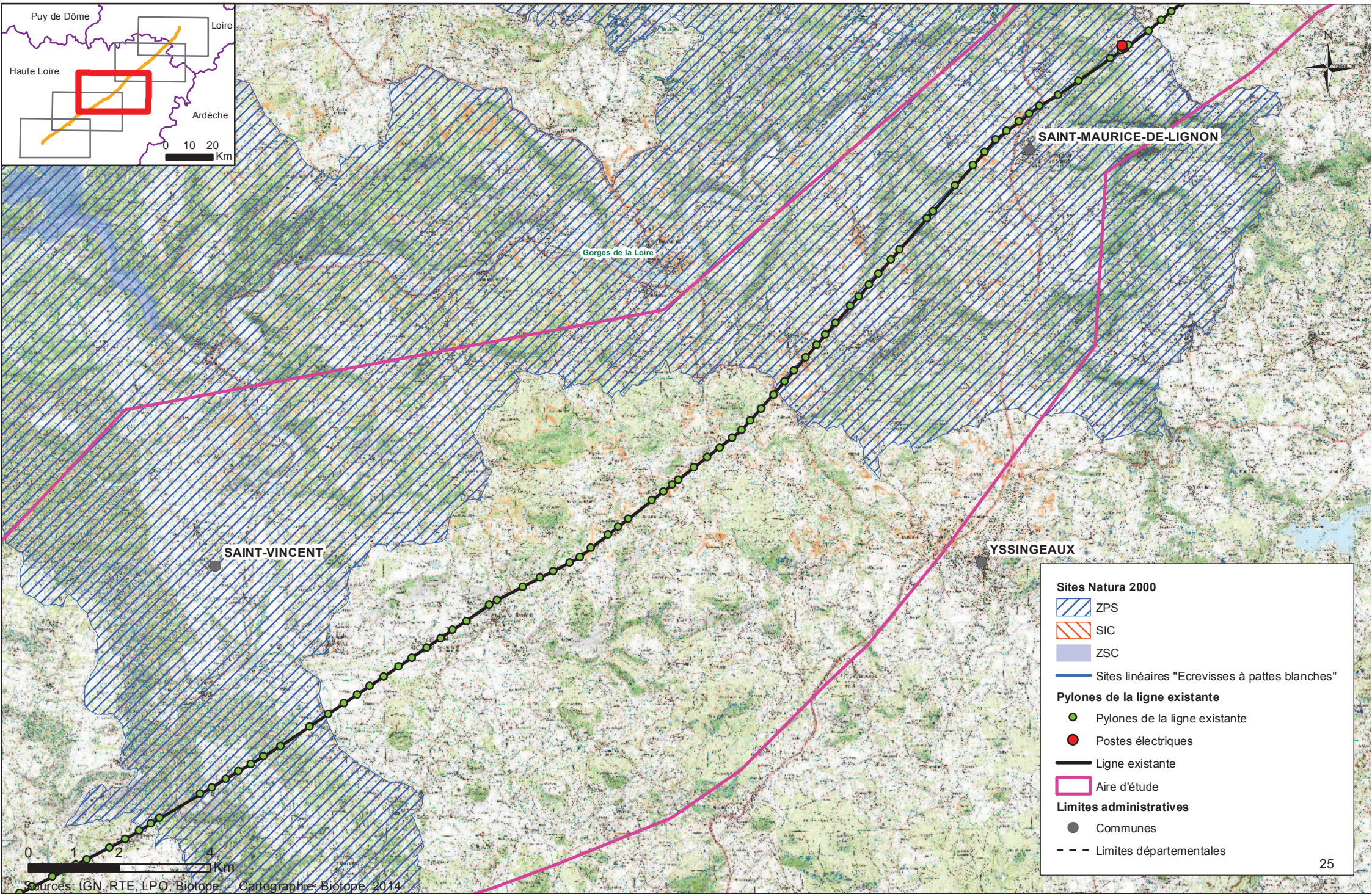
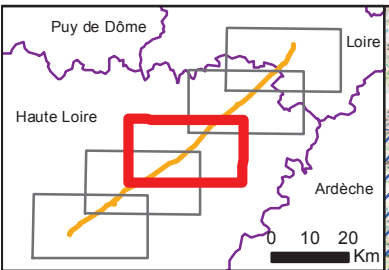
Pylones de la ligne existante

- Pylones de la ligne existante
- Postes électriques
- Ligne existante
- Aire d'étude

Limites administratives

- Communes
- Limites départementales





Sites Natura 2000

- ZPS
- SIC
- ZSC
- Sites linéaires "Ecrevisses à pattes blanches"

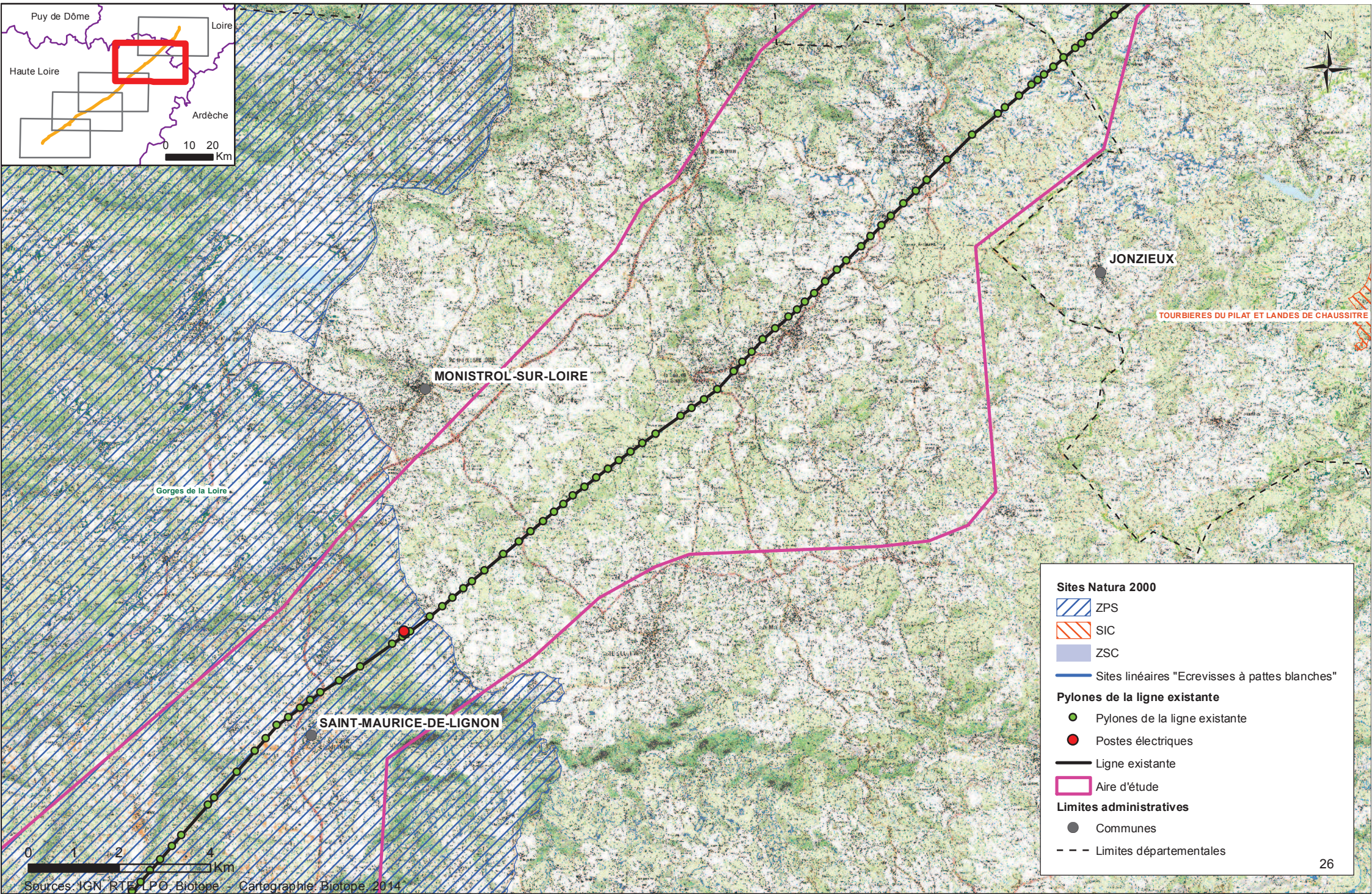
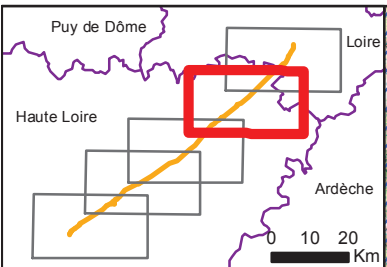
Pylones de la ligne existante

- Pylones de la ligne existante
- Postes électriques
- Ligne existante
- Aire d'étude

Limites administratives

- Communes
- Limites départementales





Sites Natura 2000

- ZPS
- SIC
- ZSC
- Sites linéaires "Ecrevisses à pattes blanches"

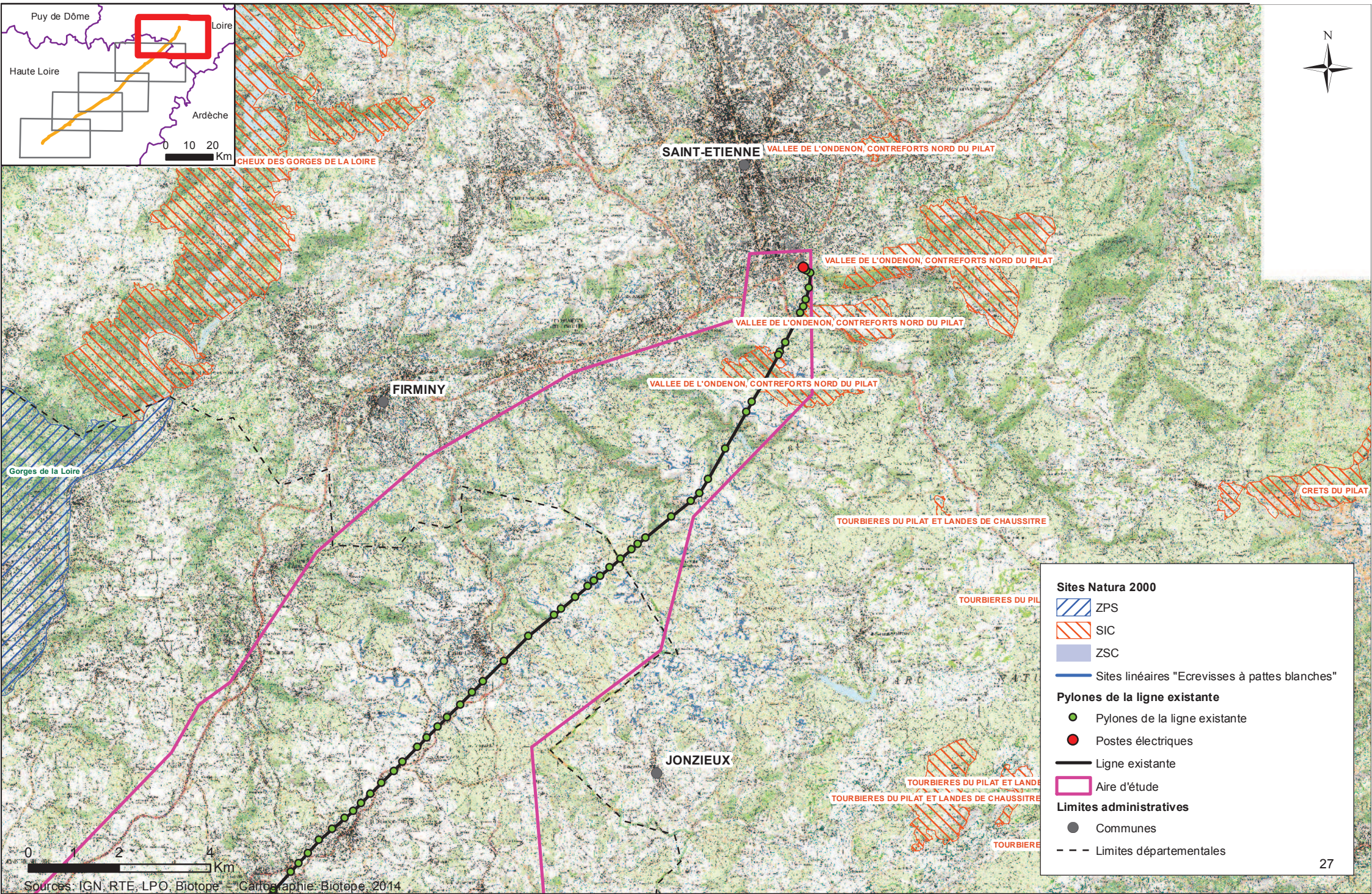
Pylones de la ligne existante

- Pylones de la ligne existante
- Postes électriques
- Ligne existante
- Aire d'étude

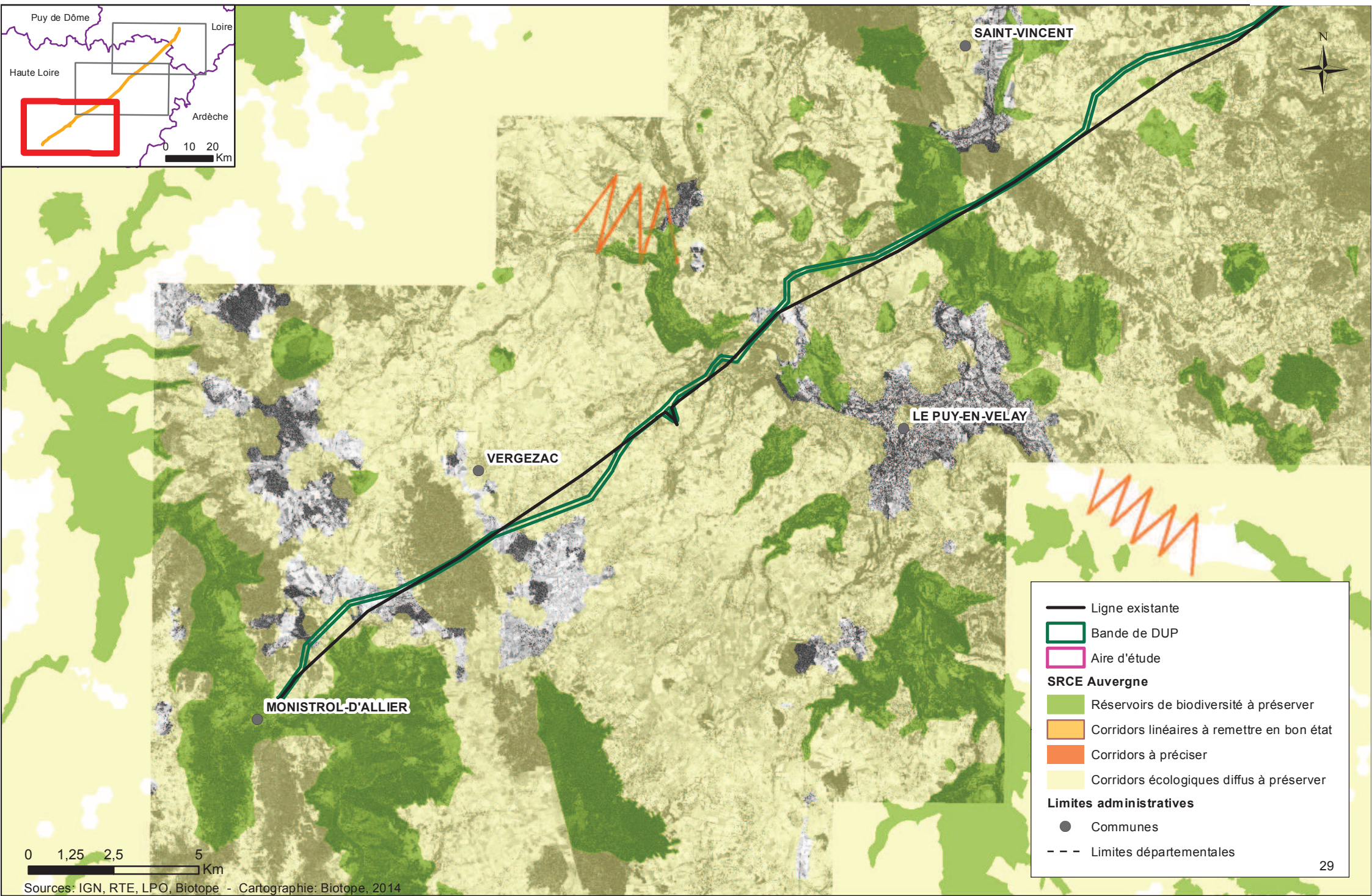
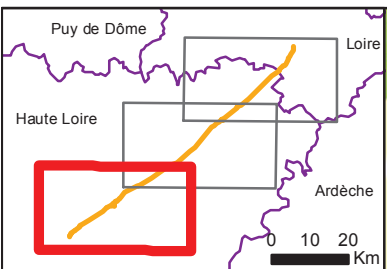
Limites administratives

- Communes
- Limites départementales



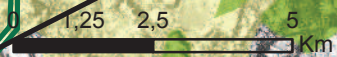
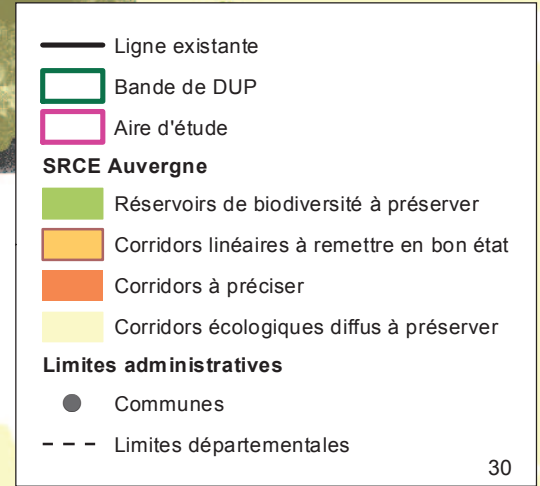
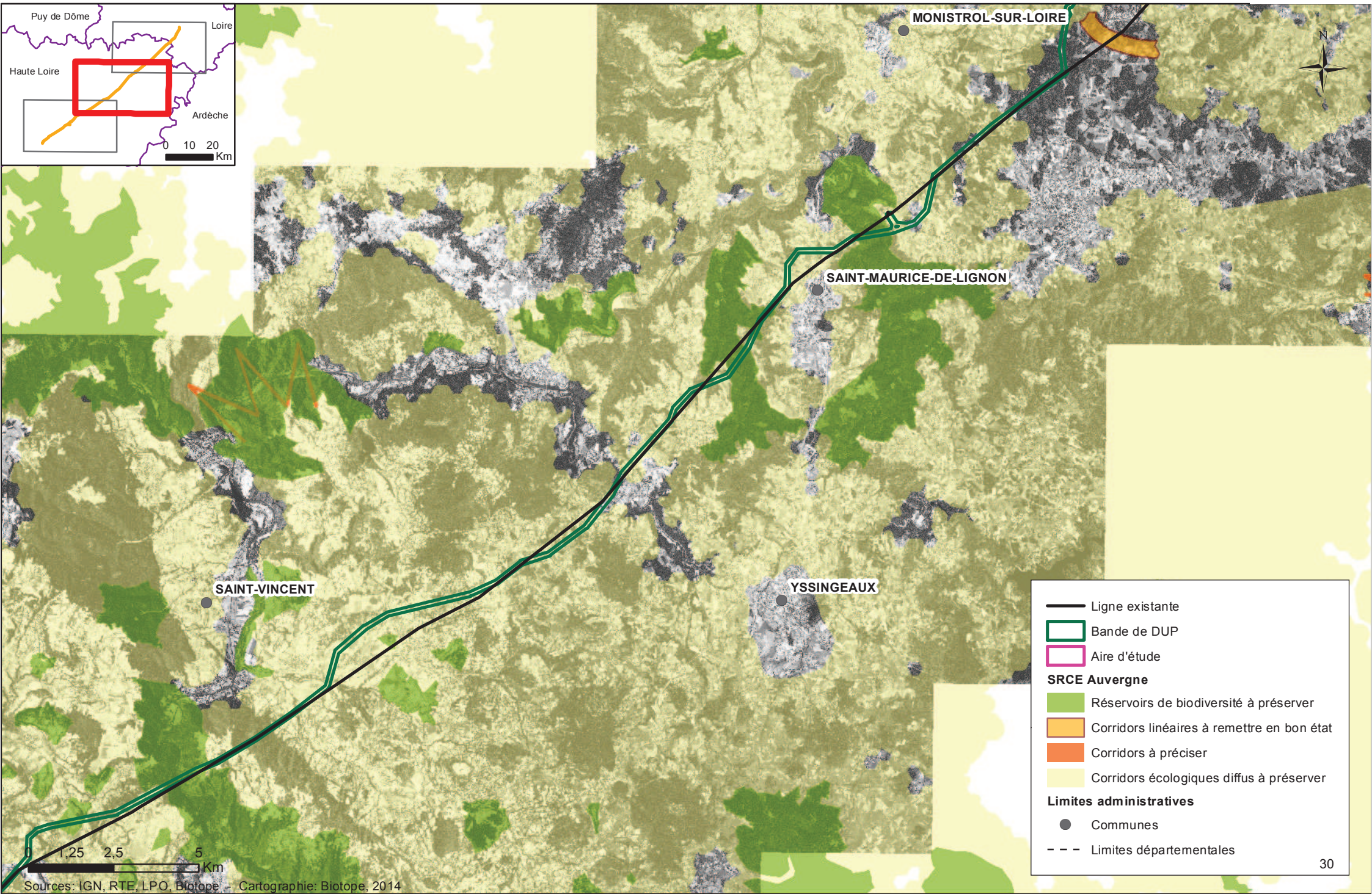
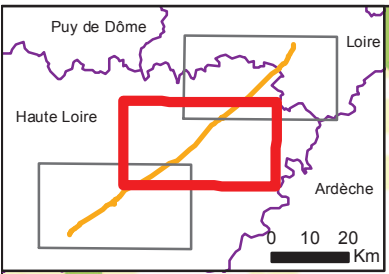


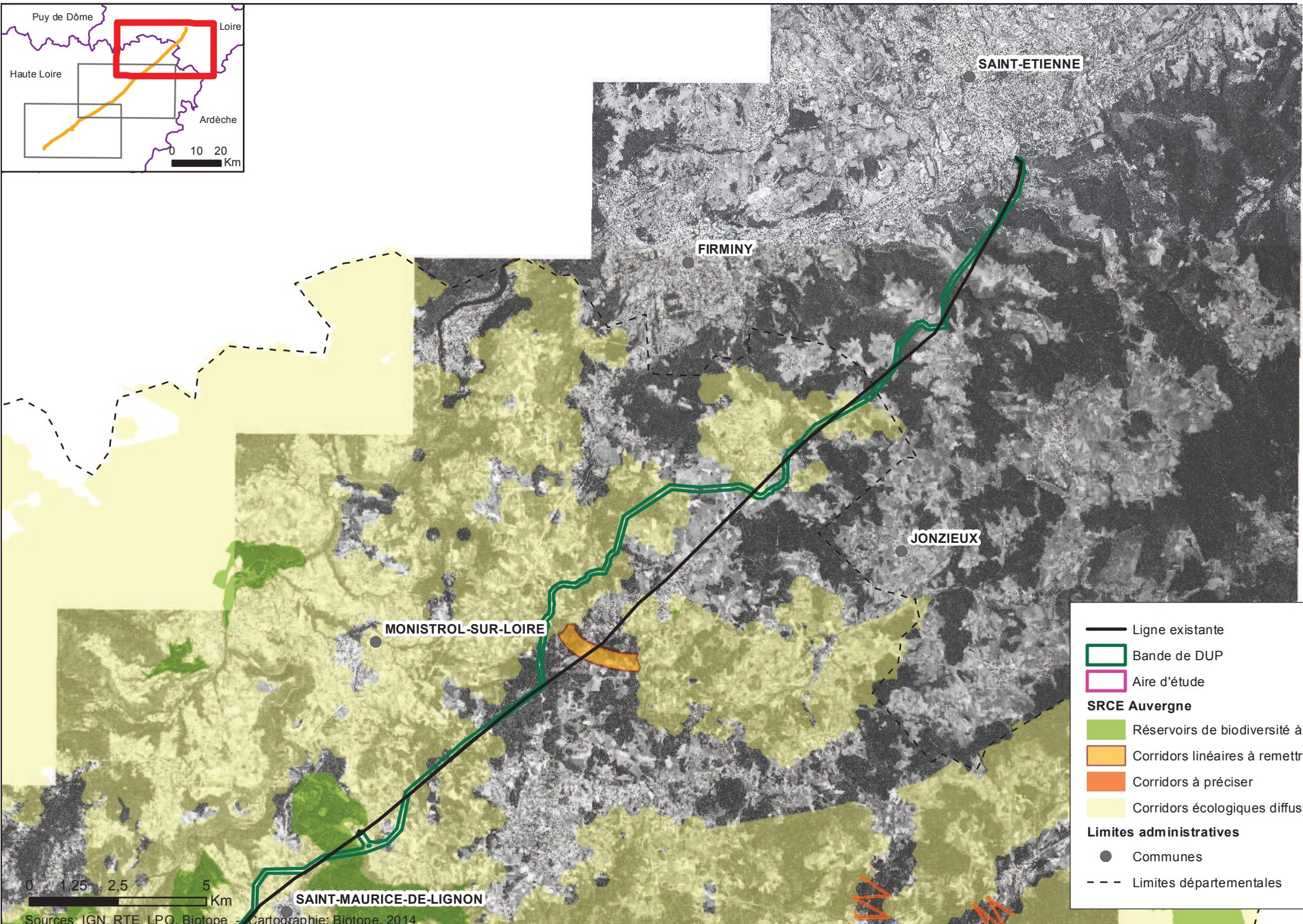
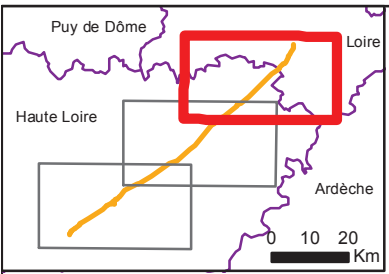
C. Cartes associées au chapitre : II.1.3 Prise en compte des continuités écologiques



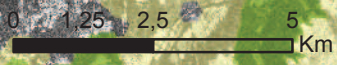
- Ligne existante
- Bande de DUP
- Aire d'étude
- SRCE Auvergne**
- Réservoirs de biodiversité à préserver
- Corridors linéaires à remettre en bon état
- Corridors à préciser
- Corridors écologiques diffus à préserver
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales



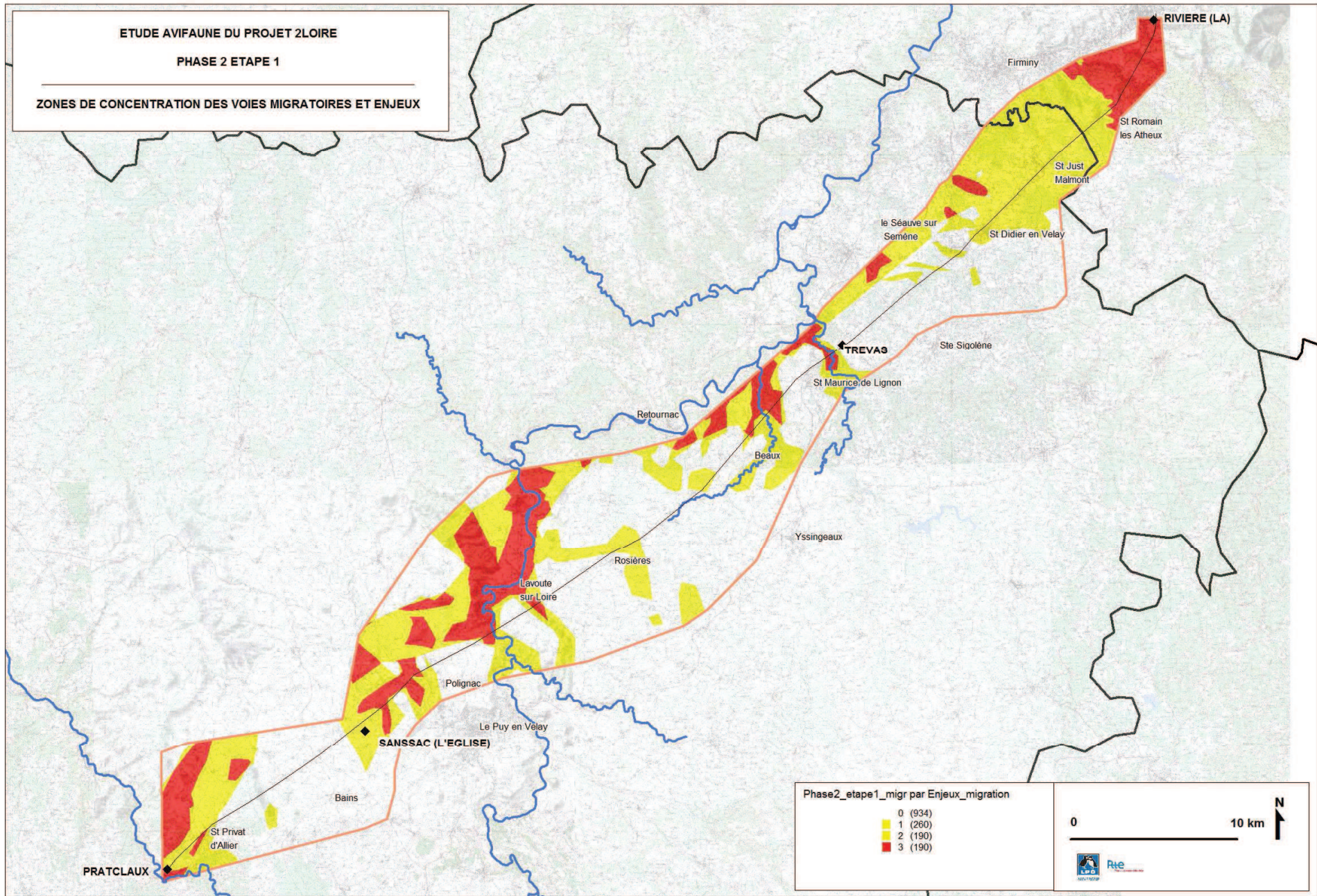




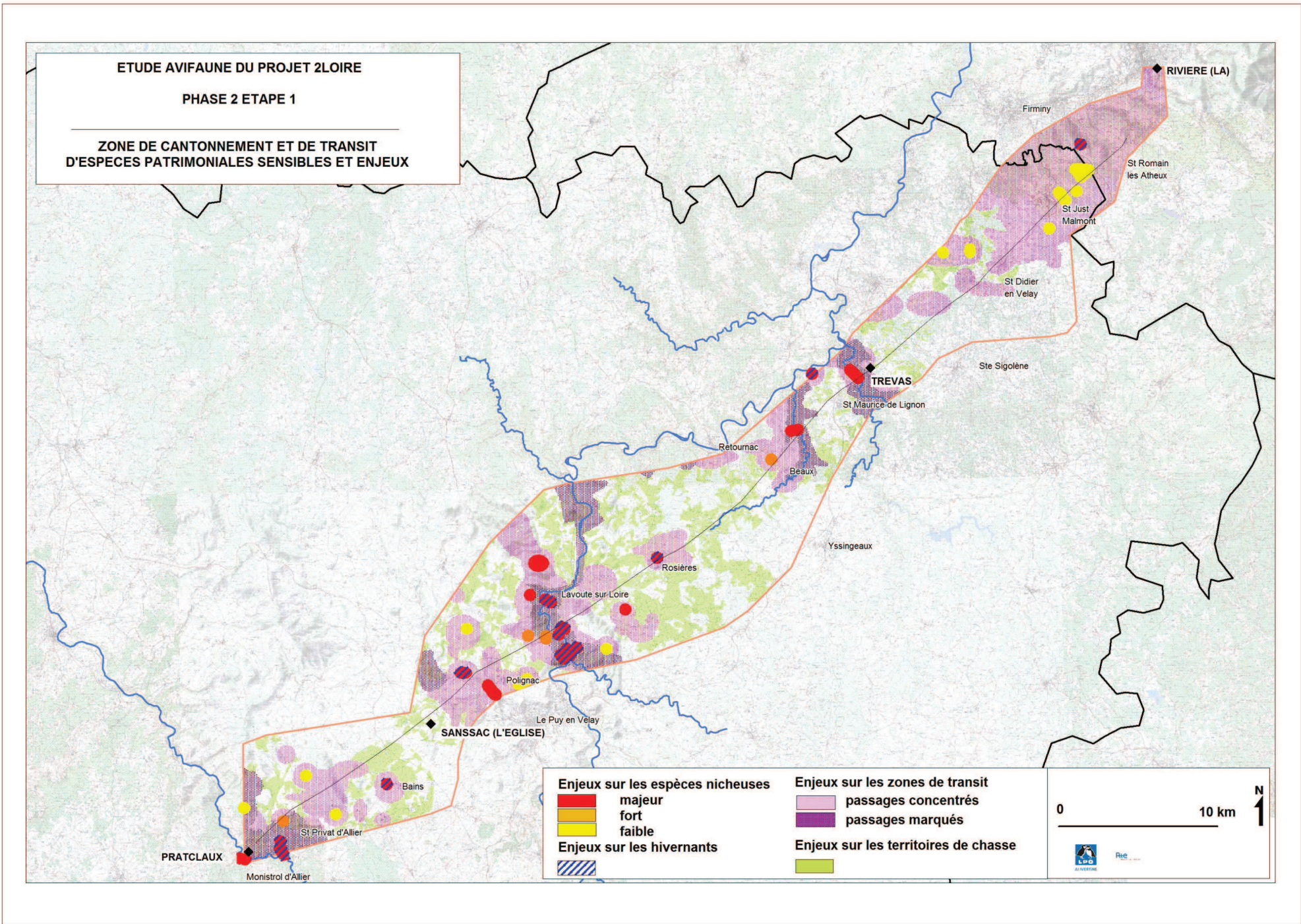
- Ligne existante
- Bande de DUP
- Aire d'étude
- SRCE Auvergne**
- Réservoirs de biodiversité à préserver
- Corridors linéaires à remettre en bon état
- Corridors à préciser
- Corridors écologiques diffus à préserver
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales



D. Cartes associées au chapitre : II.1.4 Prise en compte de l'avifaune



Carte 1

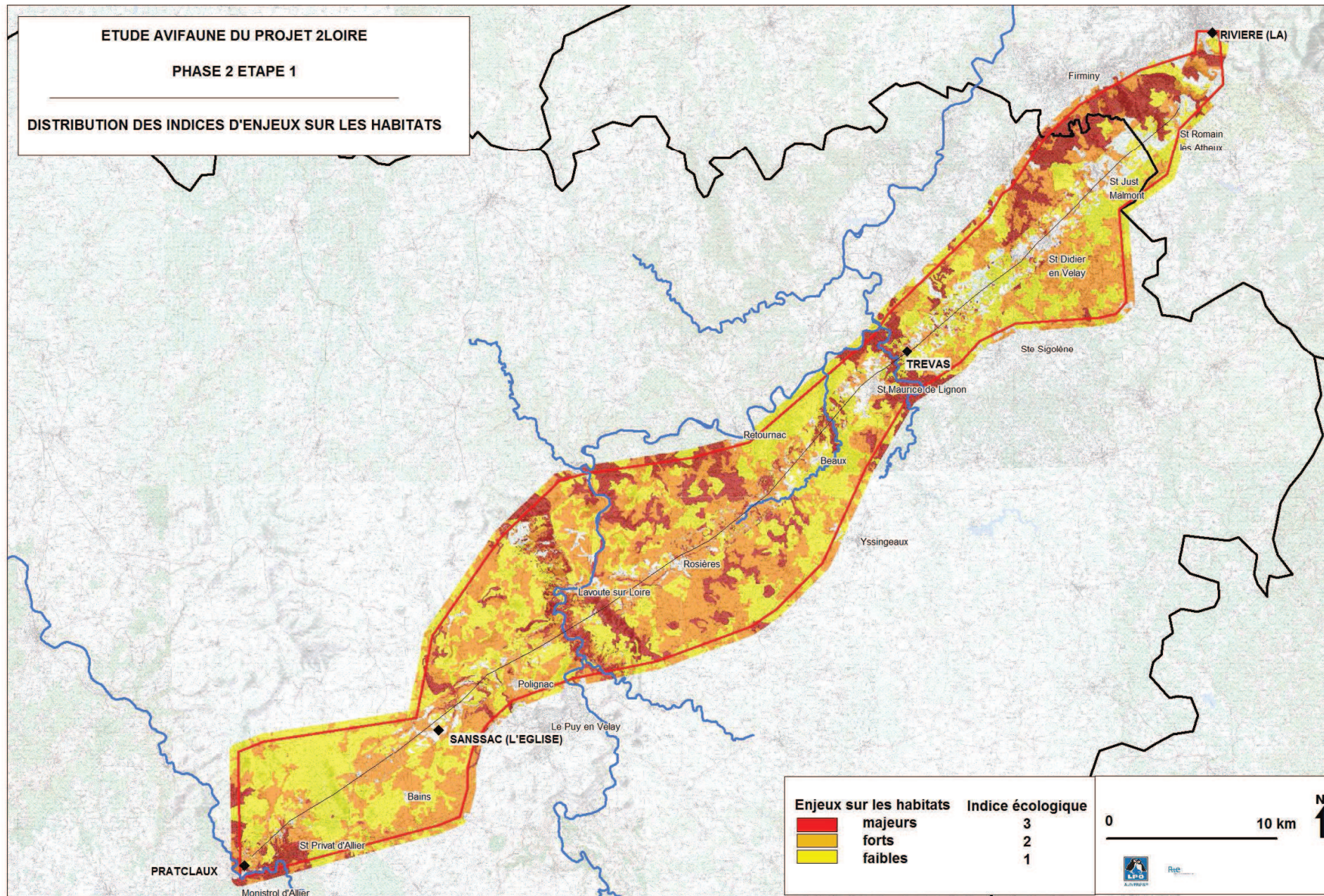


Carte 2

ETUDE AVIFAUNE DU PROJET 2LOIRE

PHASE 2 ETAPE 1

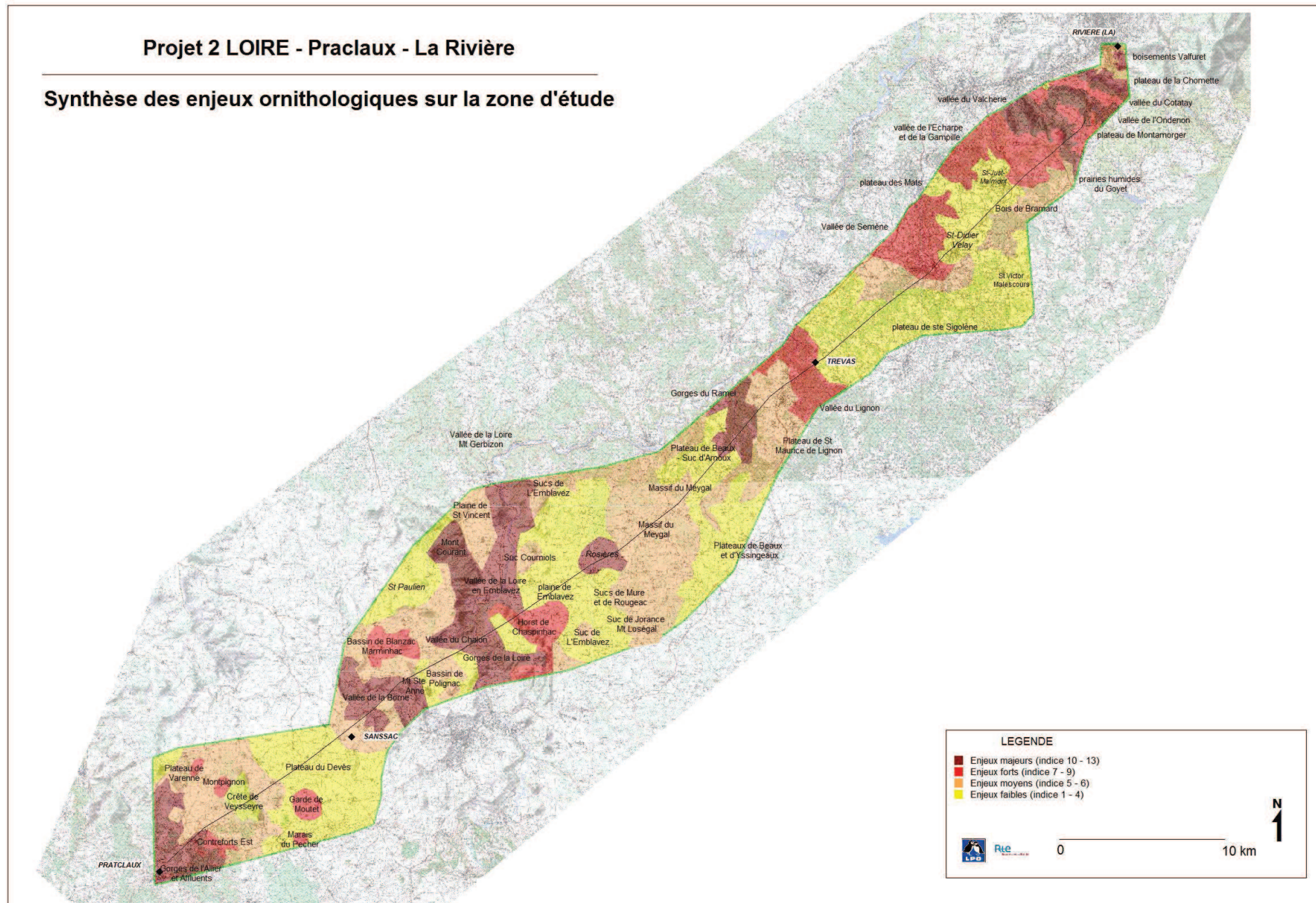
DISTRIBUTION DES INDICES D'ENJEUX SUR LES HABITATS



Carte 3

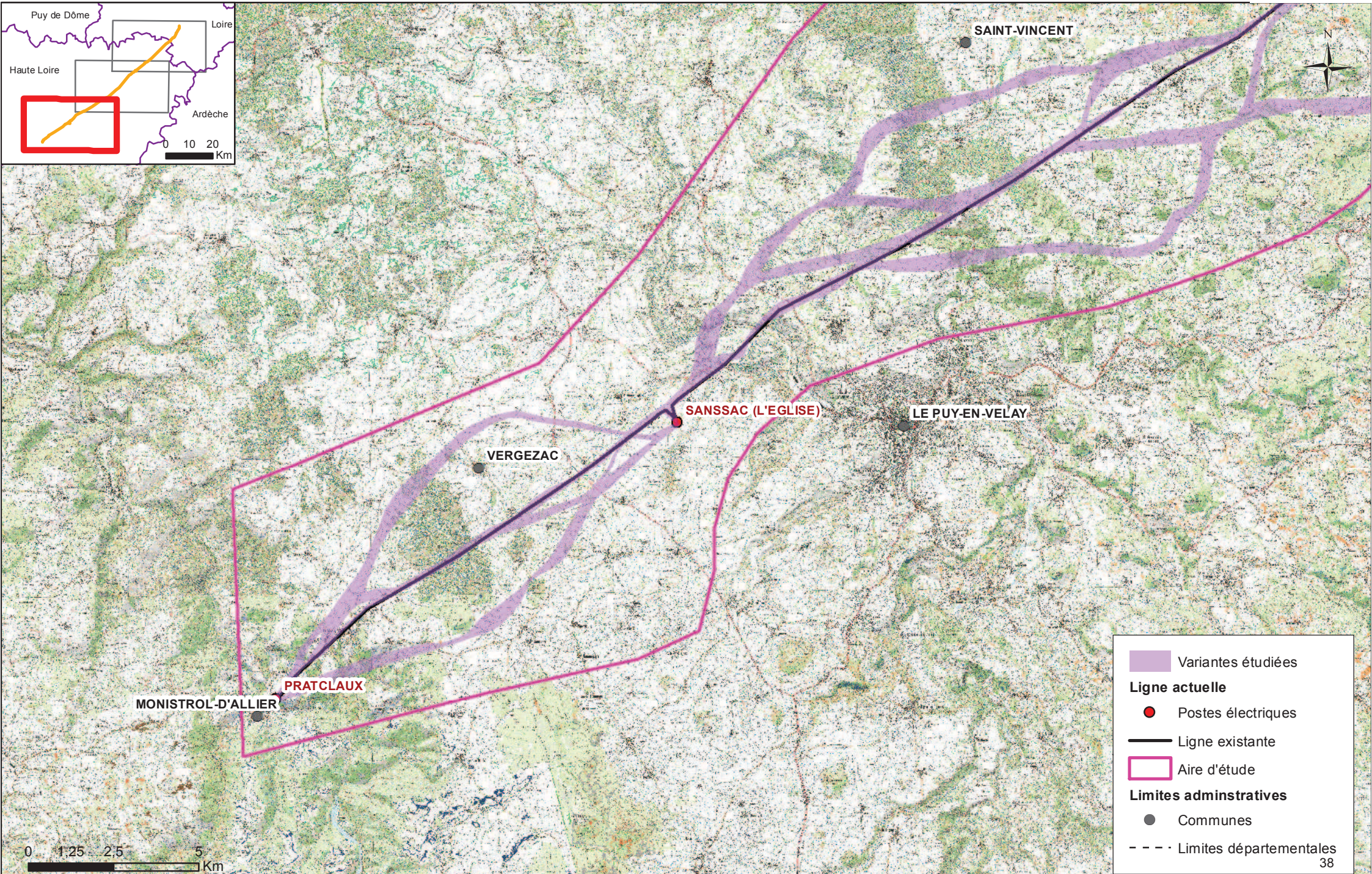
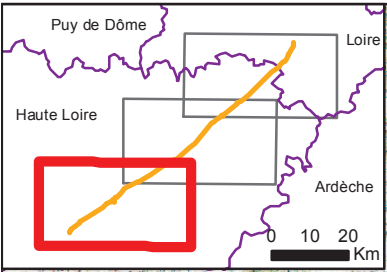
Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière

Synthèse des enjeux ornithologiques sur la zone d'étude

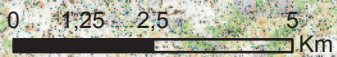


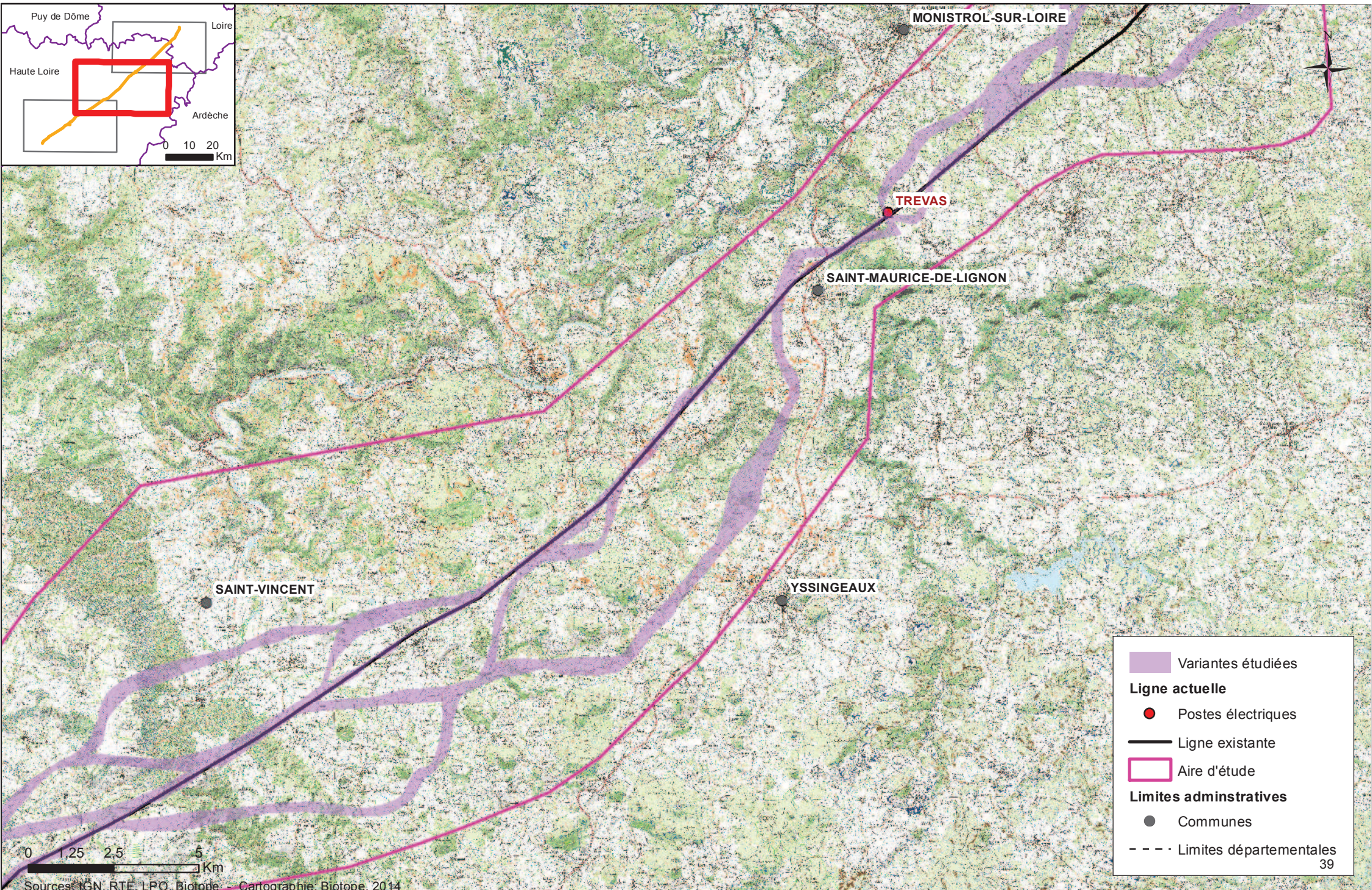
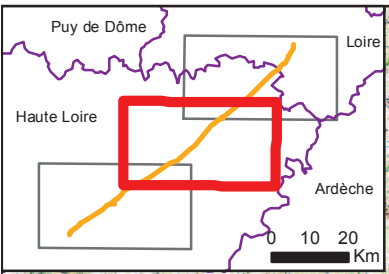
Carte 4

E. Cartes associées au chapitre : II.2 Détermination des fuseaux de reconstruction possible au sein de l'aire d'étude



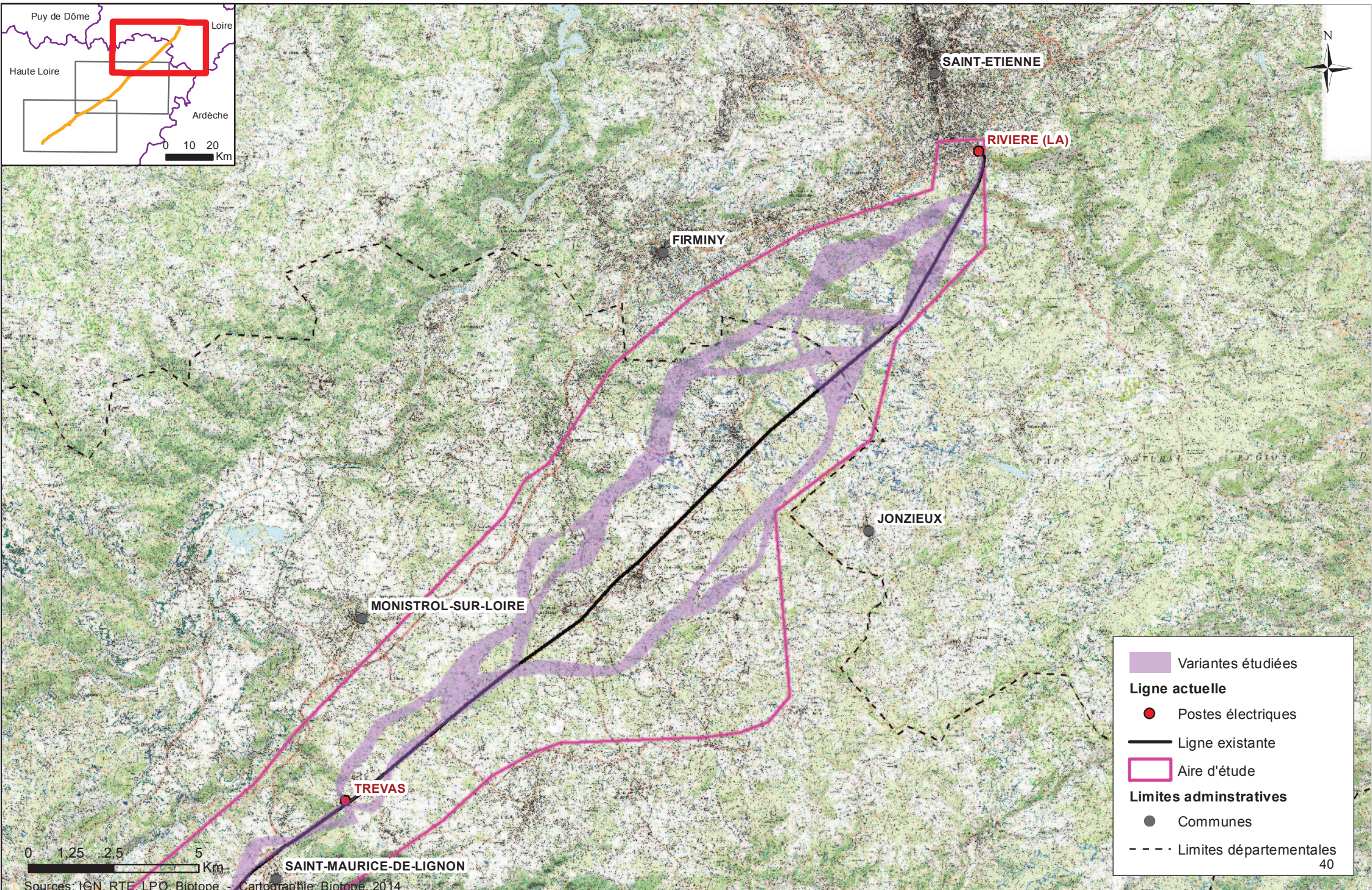
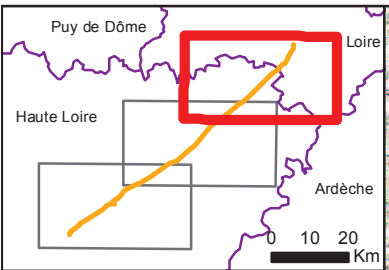
- Variantes étudiées
- Ligne actuelle**
- Postes électriques
- Ligne existante
- Aire d'étude
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales





- Variantes étudiées
- Ligne actuelle**
 - Postes électriques
 - Ligne existante
 - Aire d'étude
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales





- Variantes étudiées
- Ligne actuelle**
- Postes électriques
- Ligne existante
- Aire d'étude
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales

F. Cartes associées au chapitre : II.3.2 Intercomparaison des fuseaux de reconstruction possible

Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2

Distribution des enjeux avifaune

Tronçon Pratclaux - Sanssac

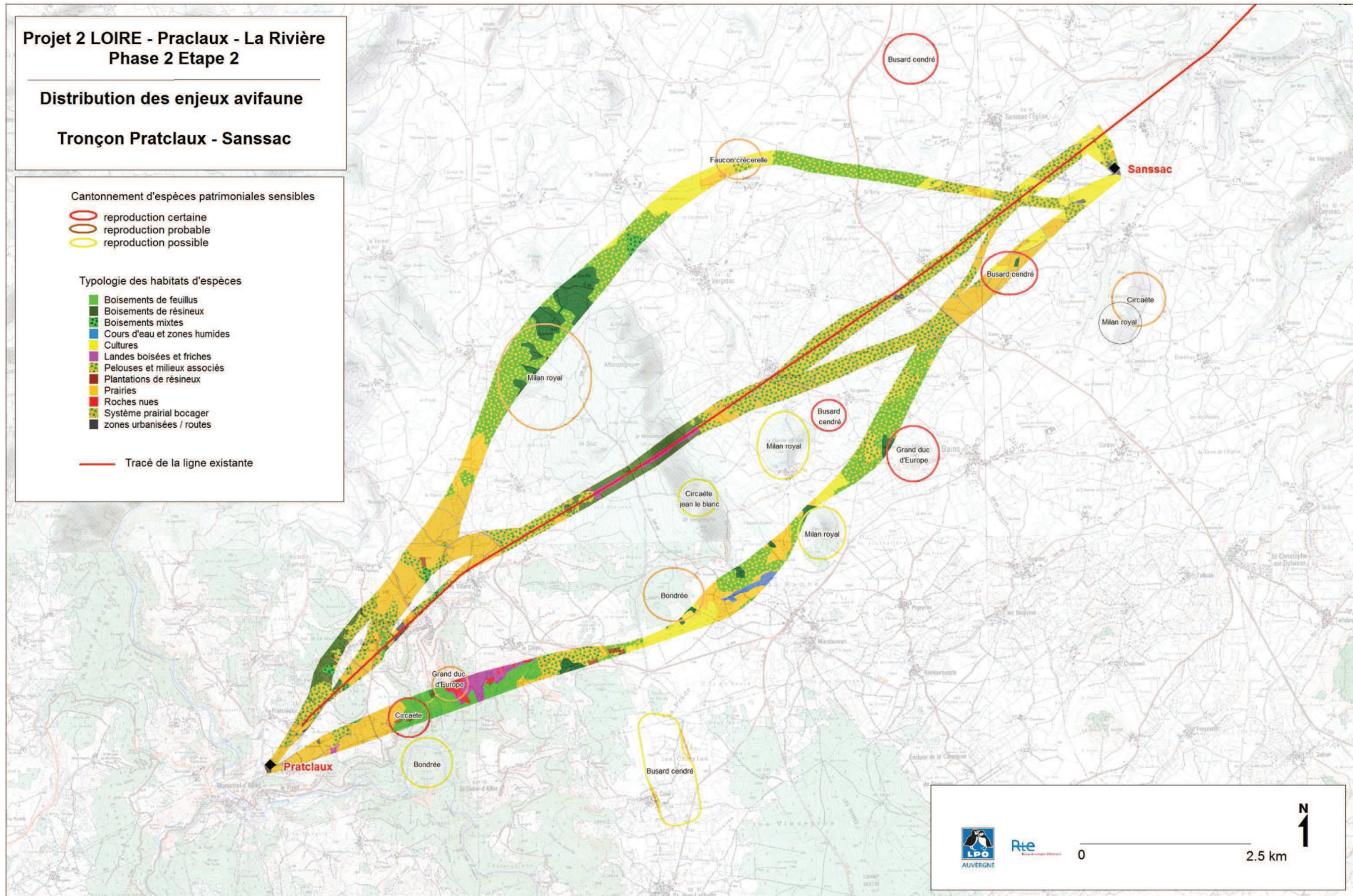
Cantonnement d'espèces patrimoniales sensibles

- reproduction certaine
- reproduction probable
- reproduction possible

Typologie des habitats d'espèces

- Boisements de feuillus
- Boisements de résineux
- Boisements mixtes
- Cours d'eau et zones humides
- Cultures
- Landes boisées et friches
- Pelouses et milieux associés
- Plantations de résineux
- Prairies
- Roches nues
- Système prairial bocager
- zones urbanisées / routes

— Tracé de la ligne existante



Rte

0

2.5 km

N
1




Carte 5

Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2

Distribution des enjeux avifaune


Tronçon Sanssac - Trévas

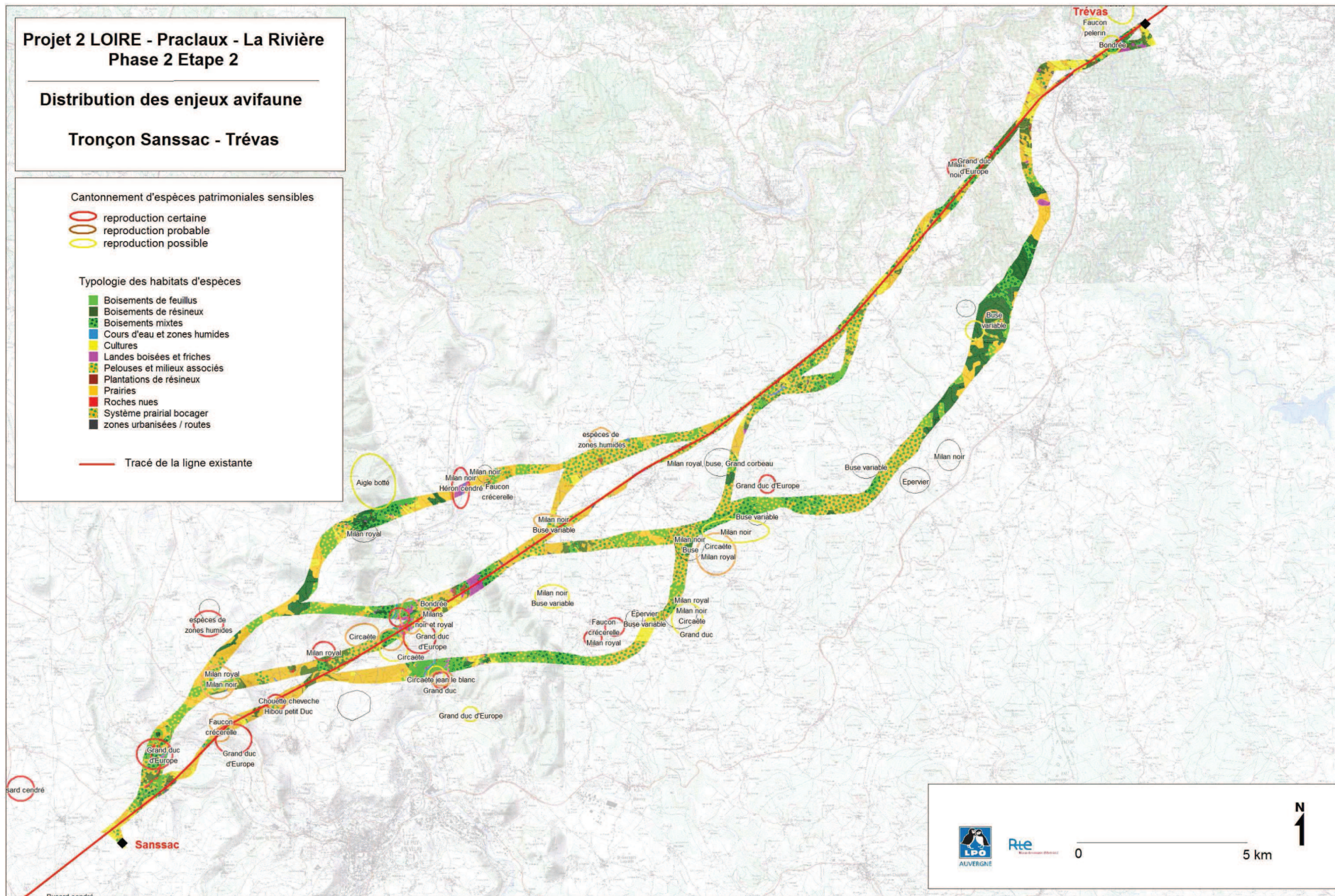
Cantonnement d'espèces patrimoniales sensibles

-  reproduction certaine
-  reproduction probable
-  reproduction possible

Typologie des habitats d'espèces

-  Boisements de feuillus
-  Boisements de résineux
-  Boisements mixtes
-  Cours d'eau et zones humides
-  Cultures
-  Landes boisées et friches
-  Pelouses et milieux associés
-  Plantations de résineux
-  Prairies
-  Roches nues
-  Système prairial bocager
-  zones urbanisées / routes

 Tracé de la ligne existante






Carte 6

Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2

Distribution des enjeux avifaune


Tronçon Trévas - la Rivière

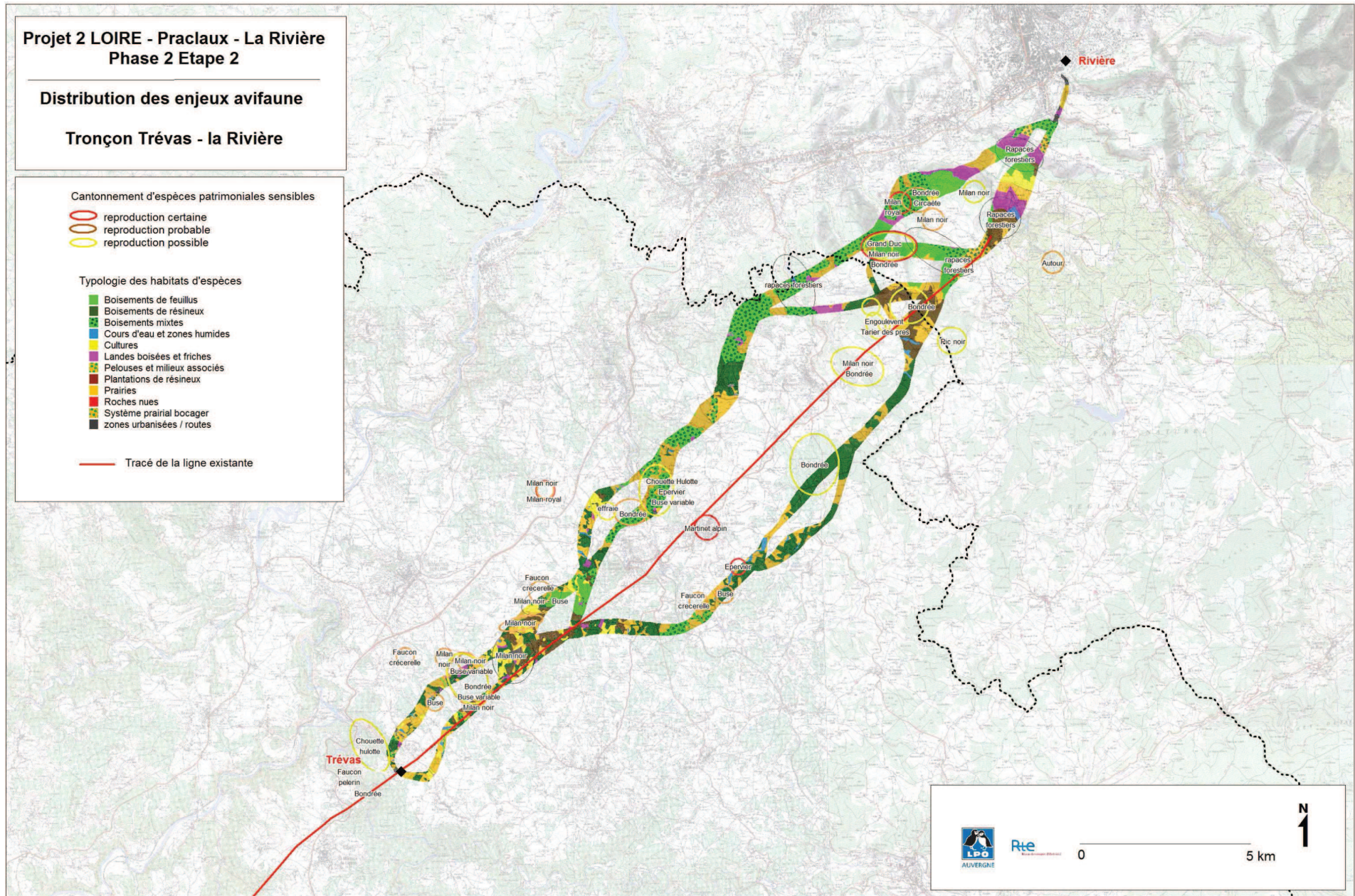
Cantonnement d'espèces patrimoniales sensibles

-  reproduction certaine
-  reproduction probable
-  reproduction possible

Typologie des habitats d'espèces

-  Boisements de feuillus
-  Boisements de résineux
-  Boisements mixtes
-  Cours d'eau et zones humides
-  Cultures
-  Landes boisées et friches
-  Pelouses et milieux associés
-  Plantations de résineux
-  Prairies
-  Roches nues
-  Système prairial bocager
-  zones urbanisées / routes

 Tracé de la ligne existante



0 5 km

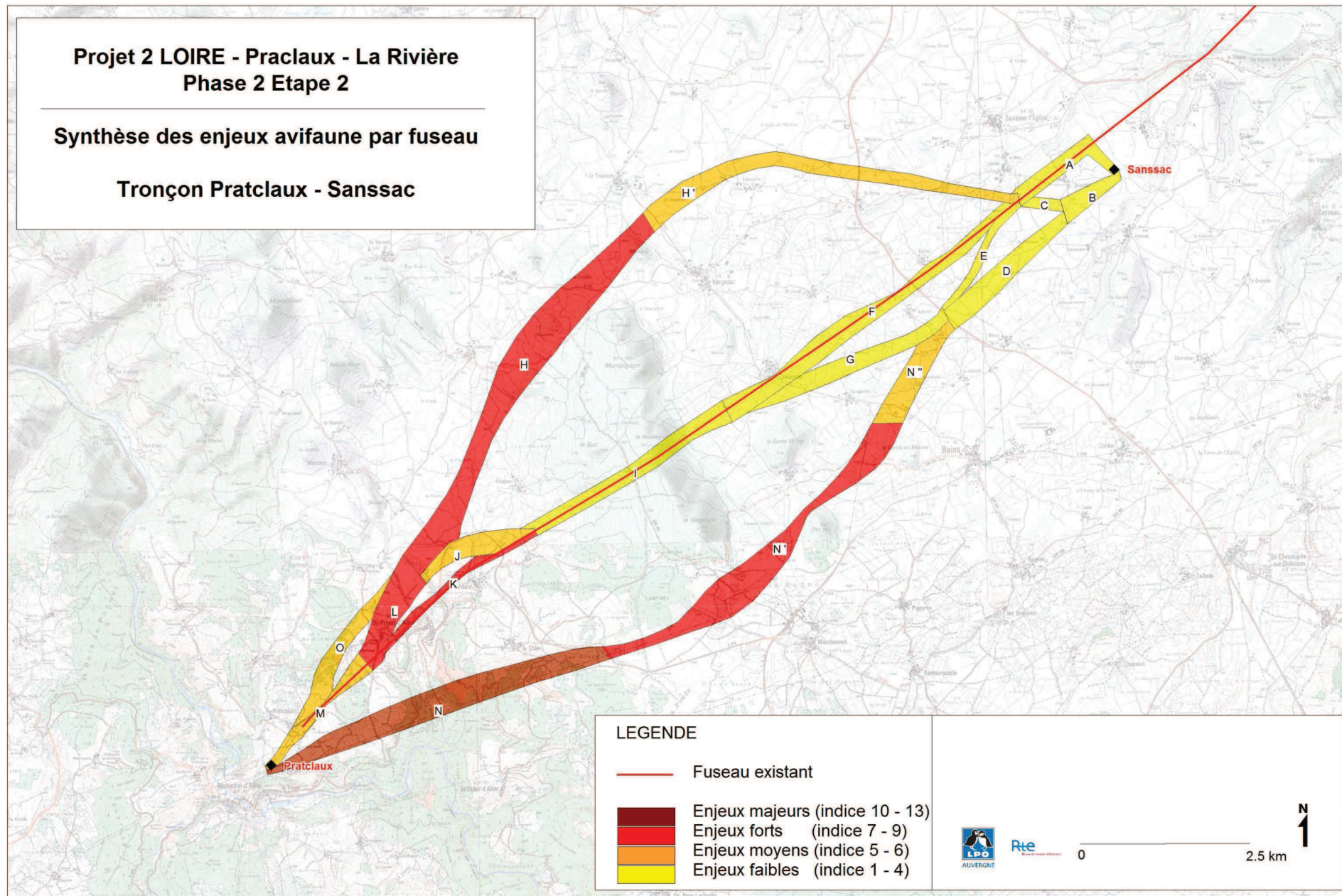


Carte 7

**Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2**

Synthèse des enjeux avifaune par fuseau

Tronçon Praclaux - Sanssac

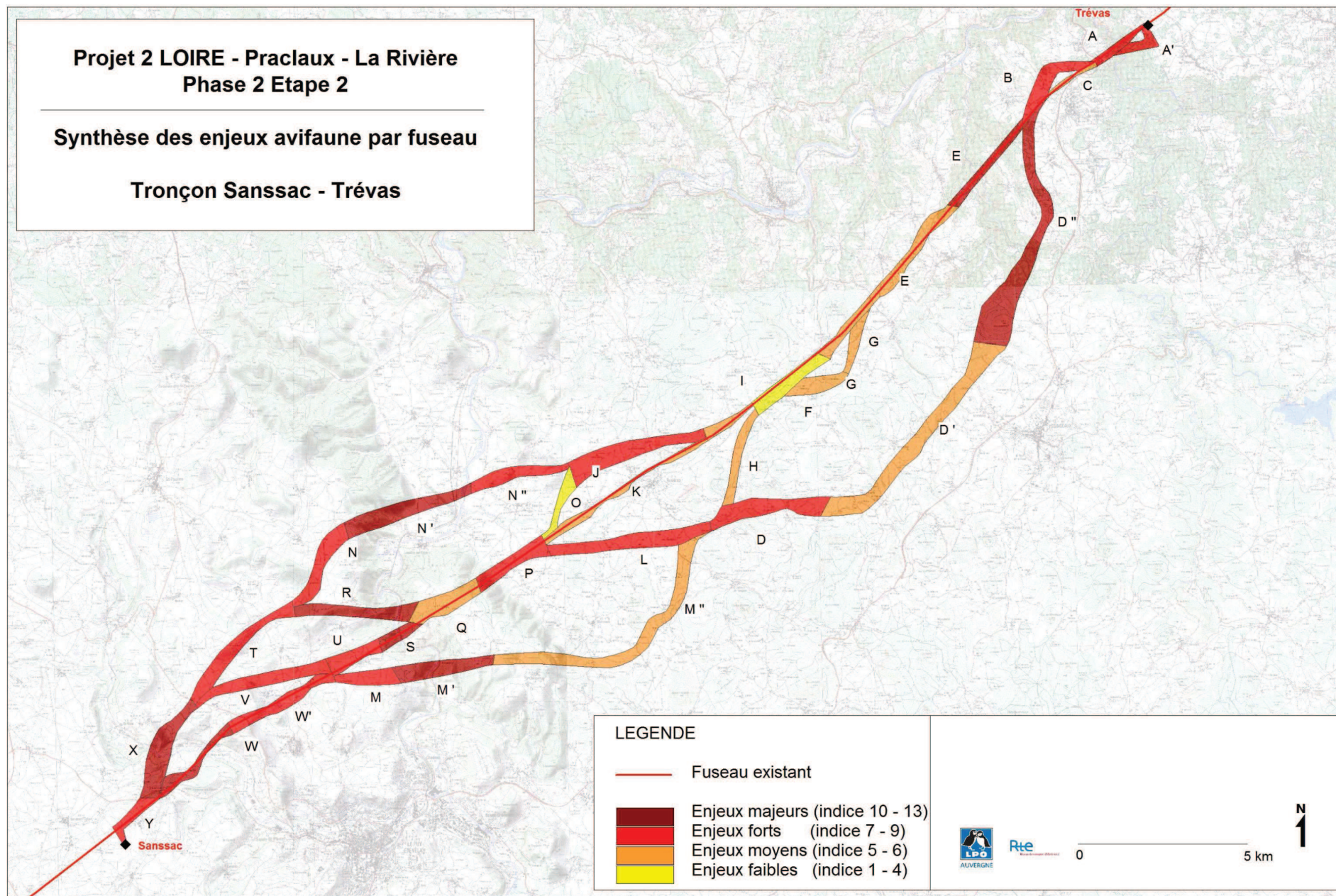


Carte 9

**Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2**

Synthèse des enjeux avifaune par fuseau

Tronçon Sanssac - Trévas

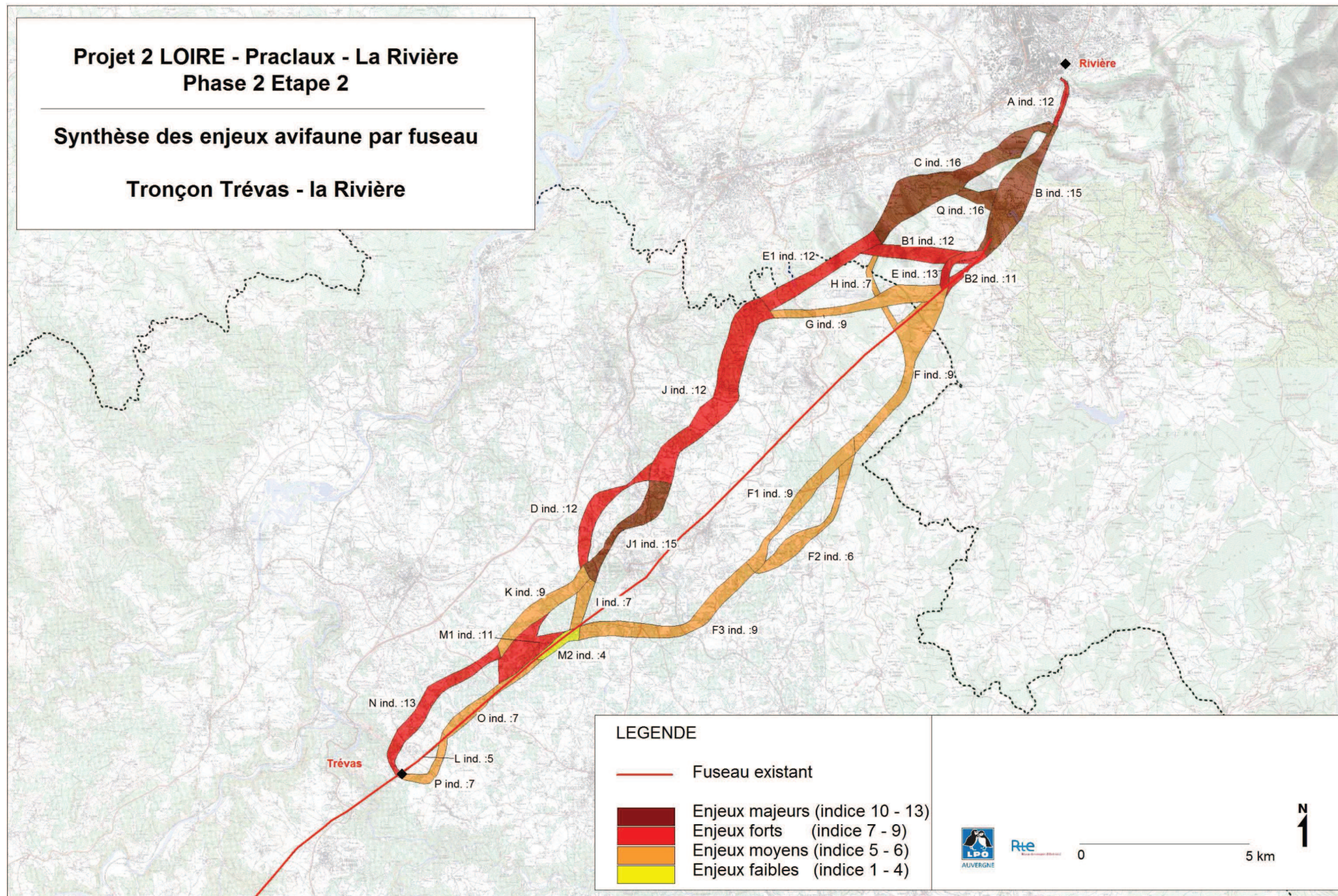


Carte 10

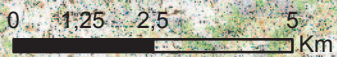
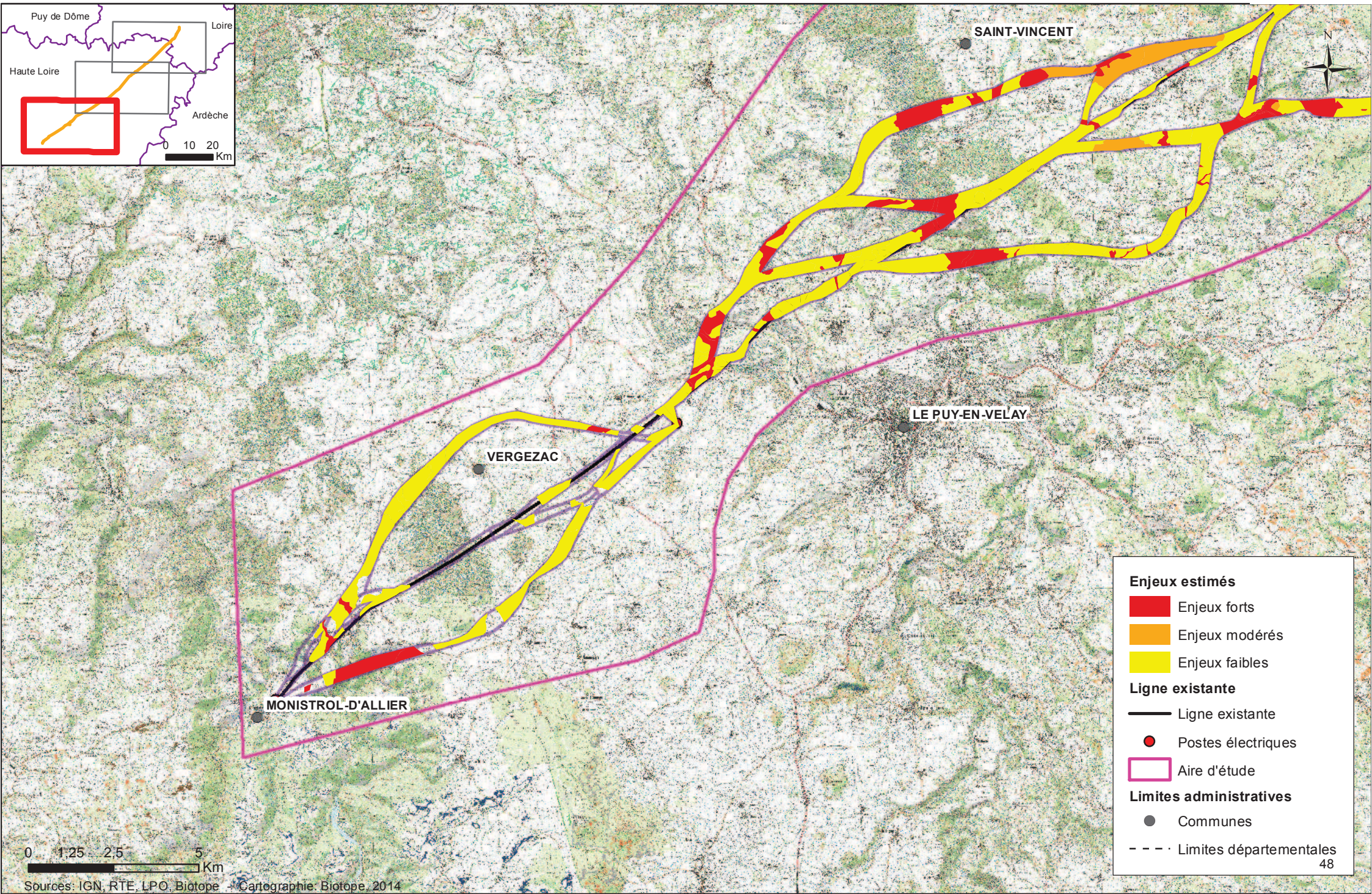
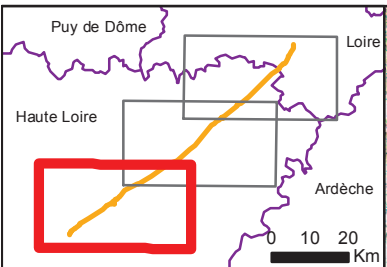
**Projet 2 LOIRE - Praclaux - La Rivière
Phase 2 Etape 2**

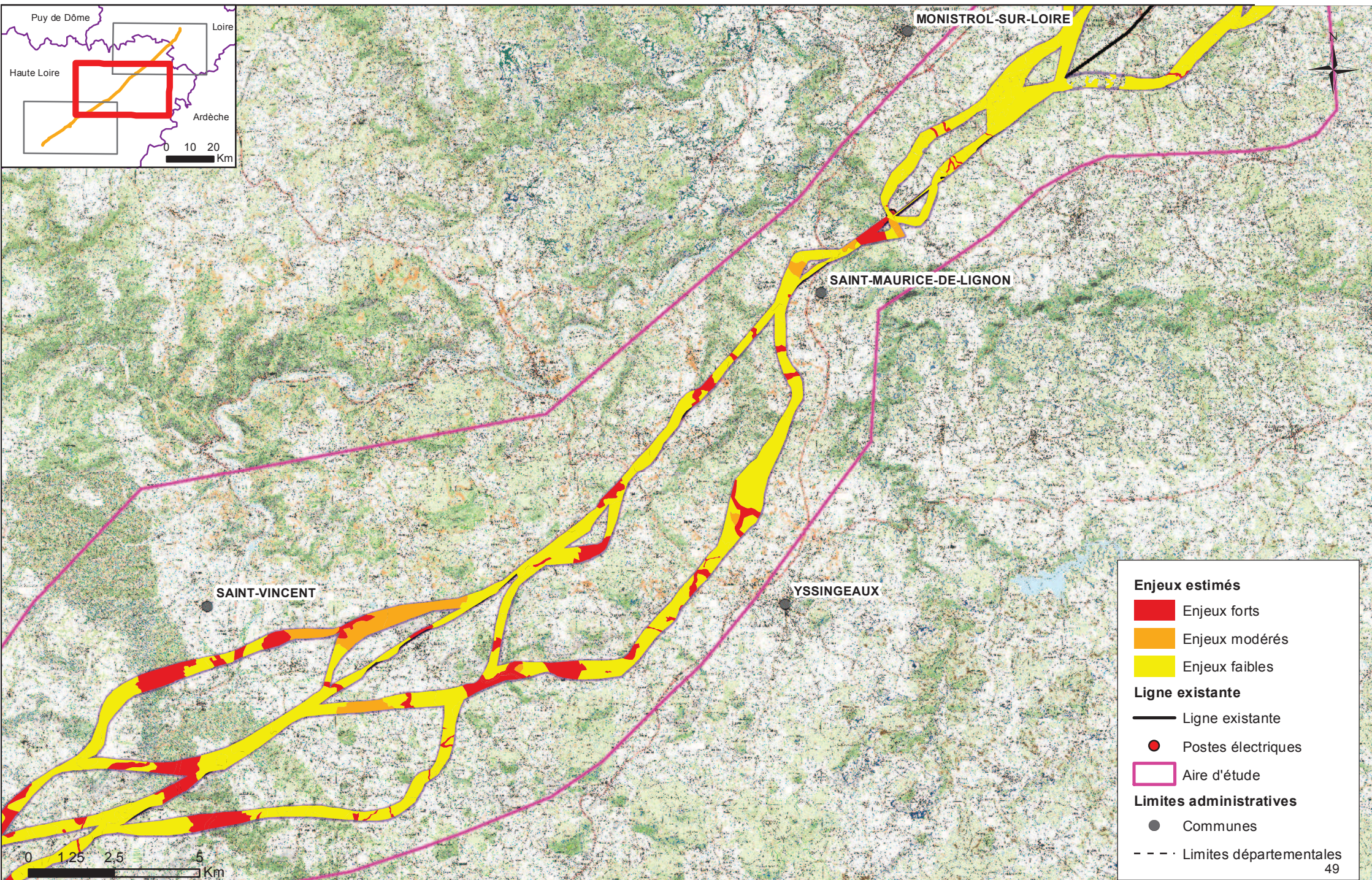
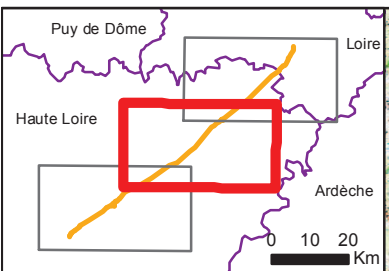
Synthèse des enjeux avifaune par fuseau

Tronçon Trévas - la Rivière



Carte 11





Enjeux estimés

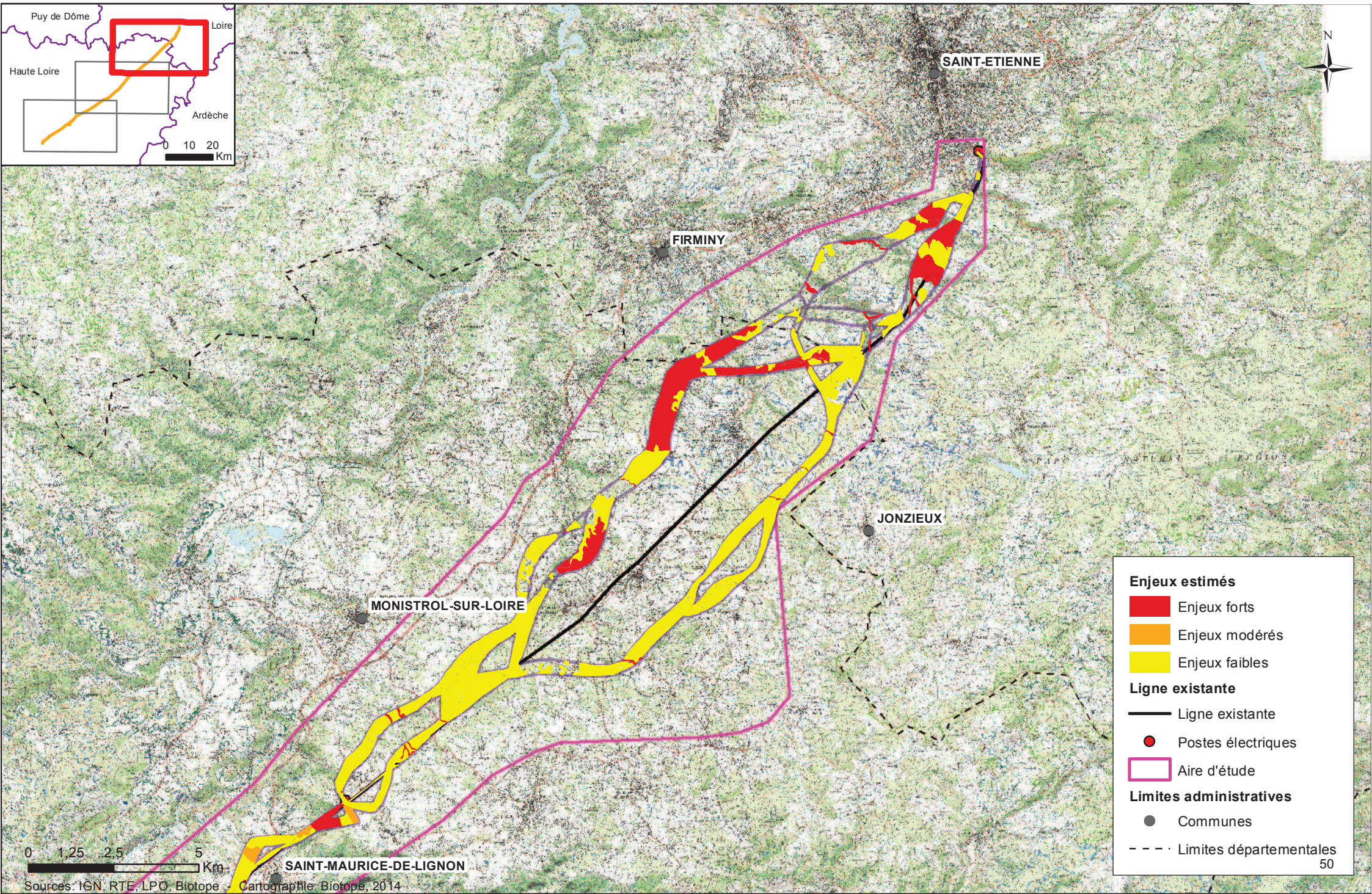
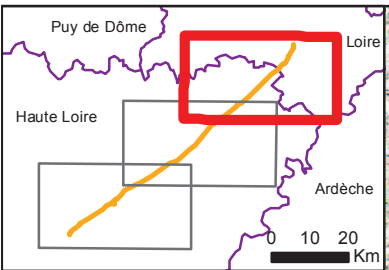
- Enjeux forts
- Enjeux modérés
- Enjeux faibles

Ligne existante

- Ligne existante
- Postes électriques
- Aire d'étude

Limites administratives

- Communes
- Limites départementales



Enjeux estimés

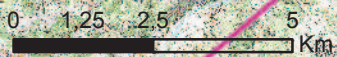
- Enjeux forts
- Enjeux modérés
- Enjeux faibles

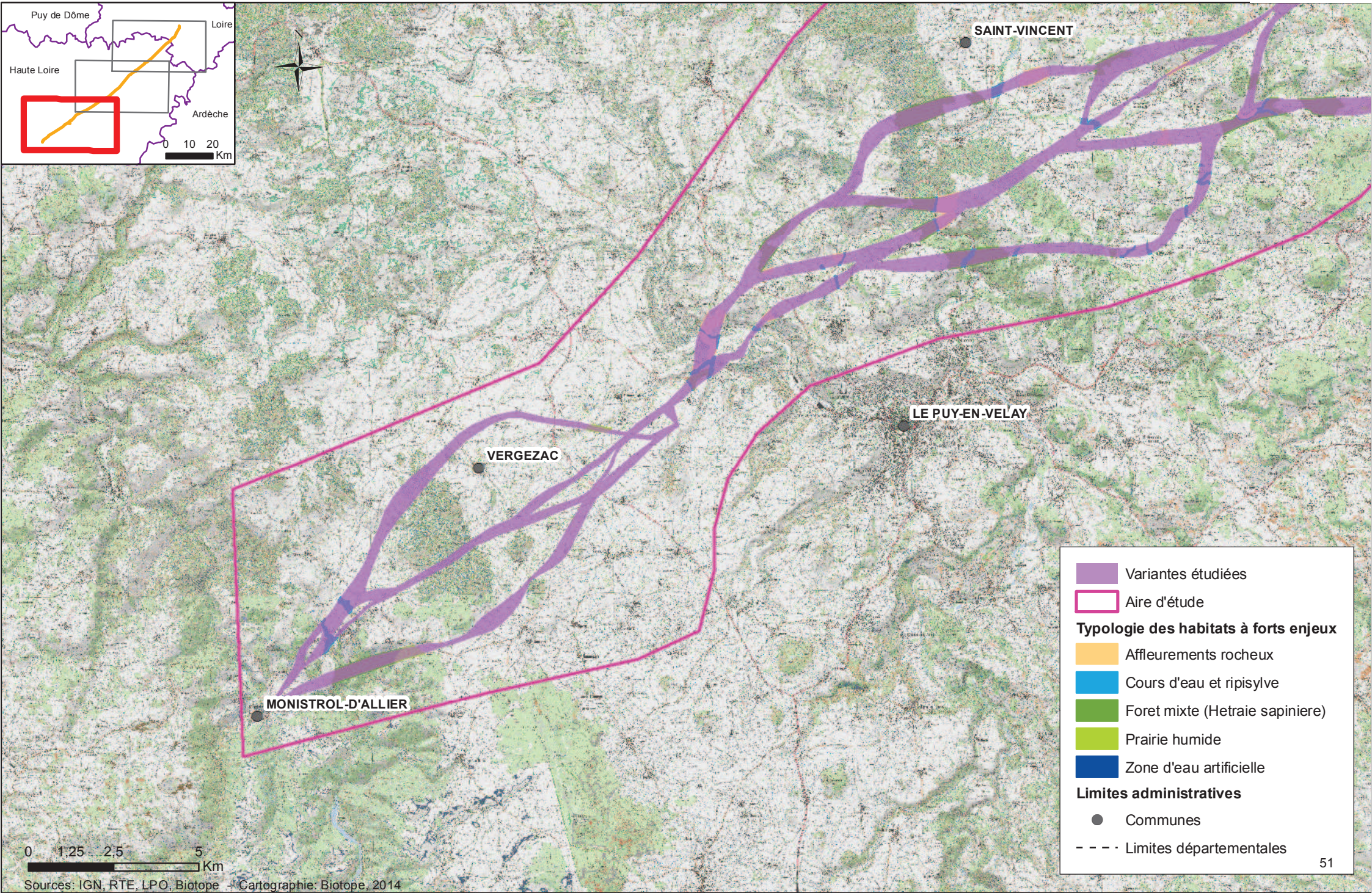
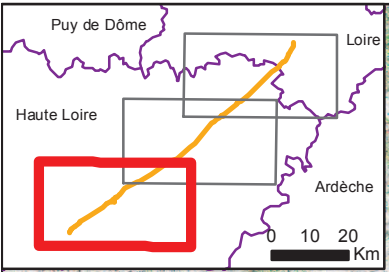
Ligne existante

- Ligne existante
- Postes électriques
- Aire d'étude

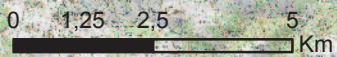
Limites administratives

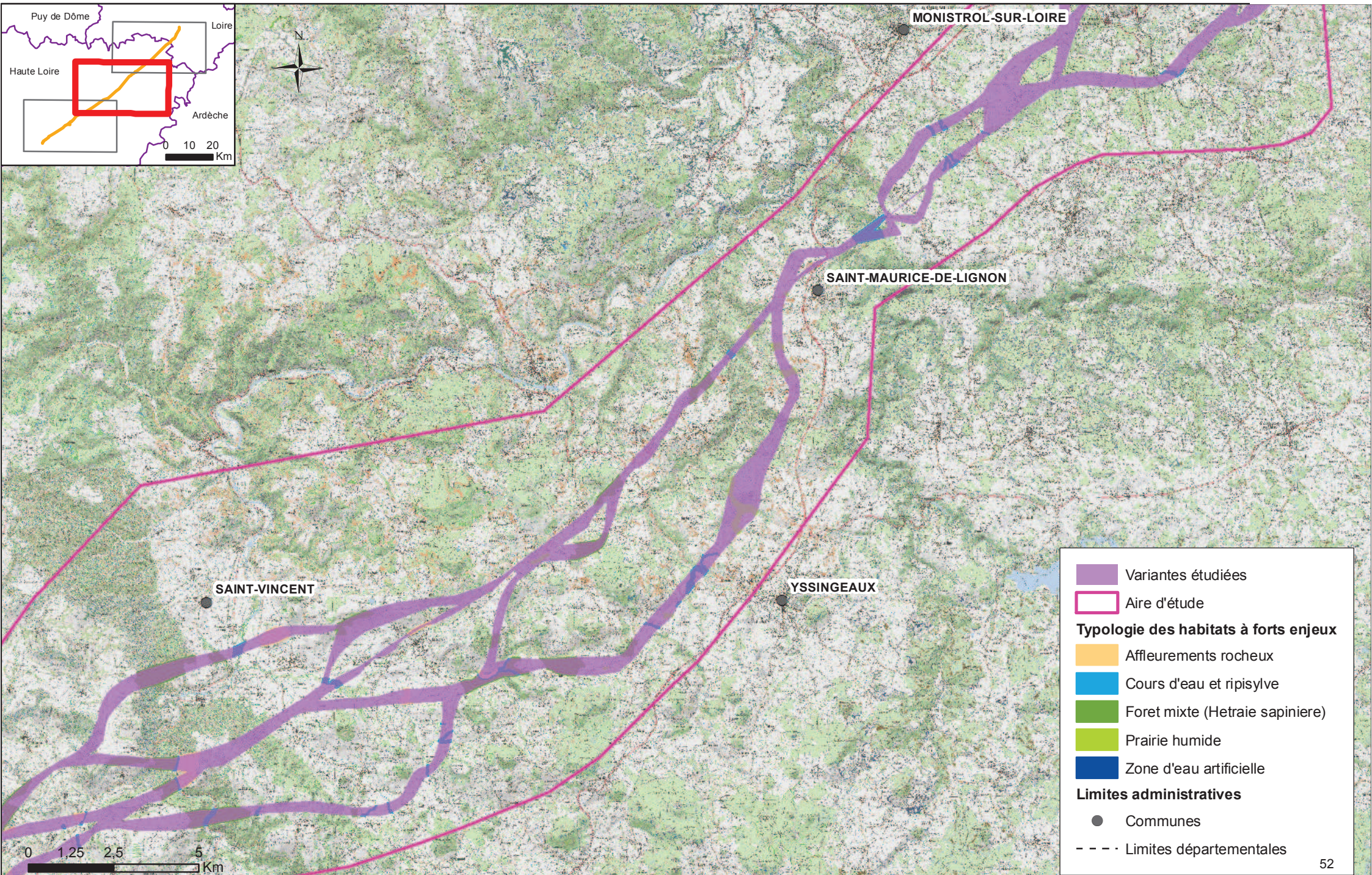
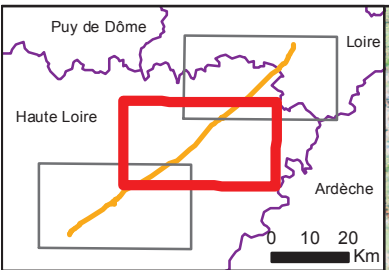
- Communes
- Limites départementales



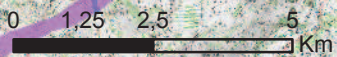


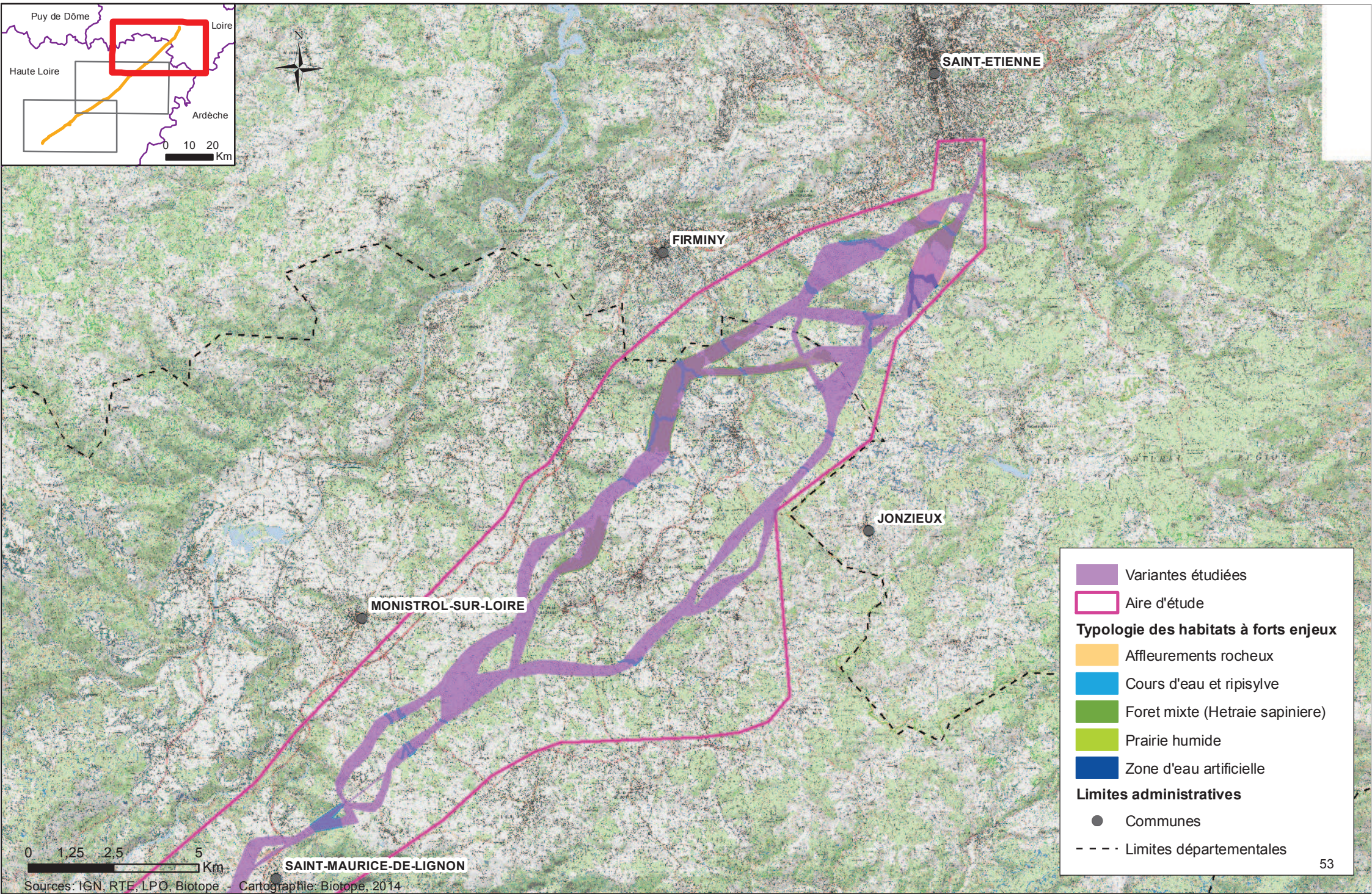
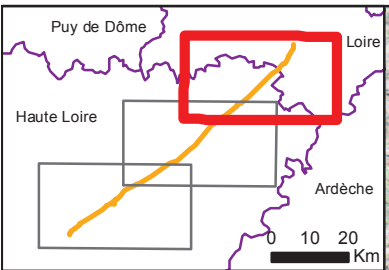
- Variantes étudiées
- Aire d'étude
- Typologie des habitats à forts enjeux**
- Affleurements rocheux
- Cours d'eau et ripisylve
- Forêt mixte (Hêtre sapinière)
- Prairie humide
- Zone d'eau artificielle
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales



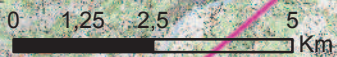


- Variantes étudiées
- Aire d'étude
- Typologie des habitats à forts enjeux**
- Affleurements rocheux
- Cours d'eau et ripisylve
- Forêt mixte (Hêtre/sapin)
- Prairie humide
- Zone d'eau artificielle
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales

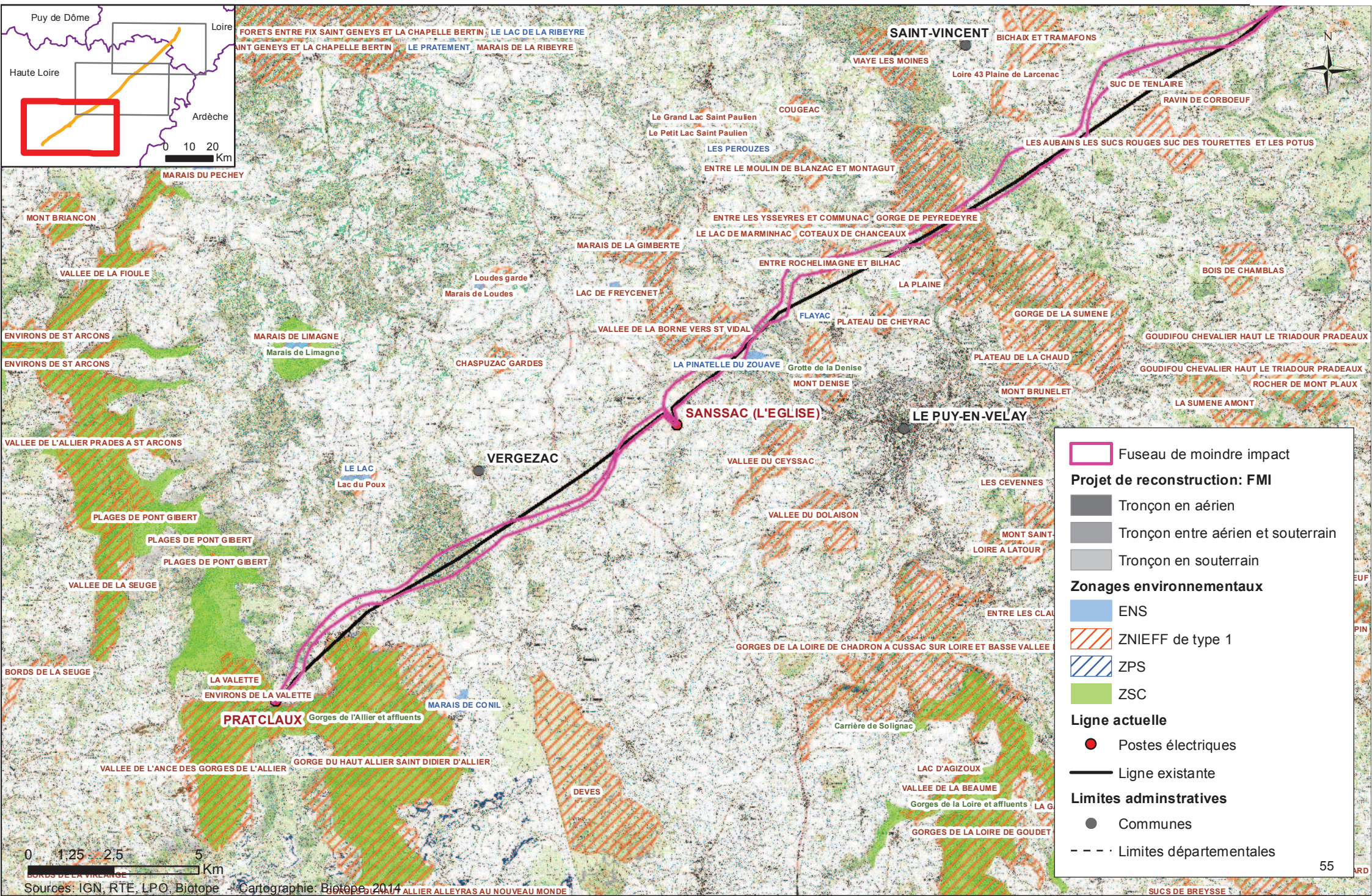


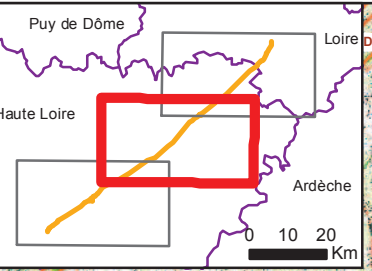
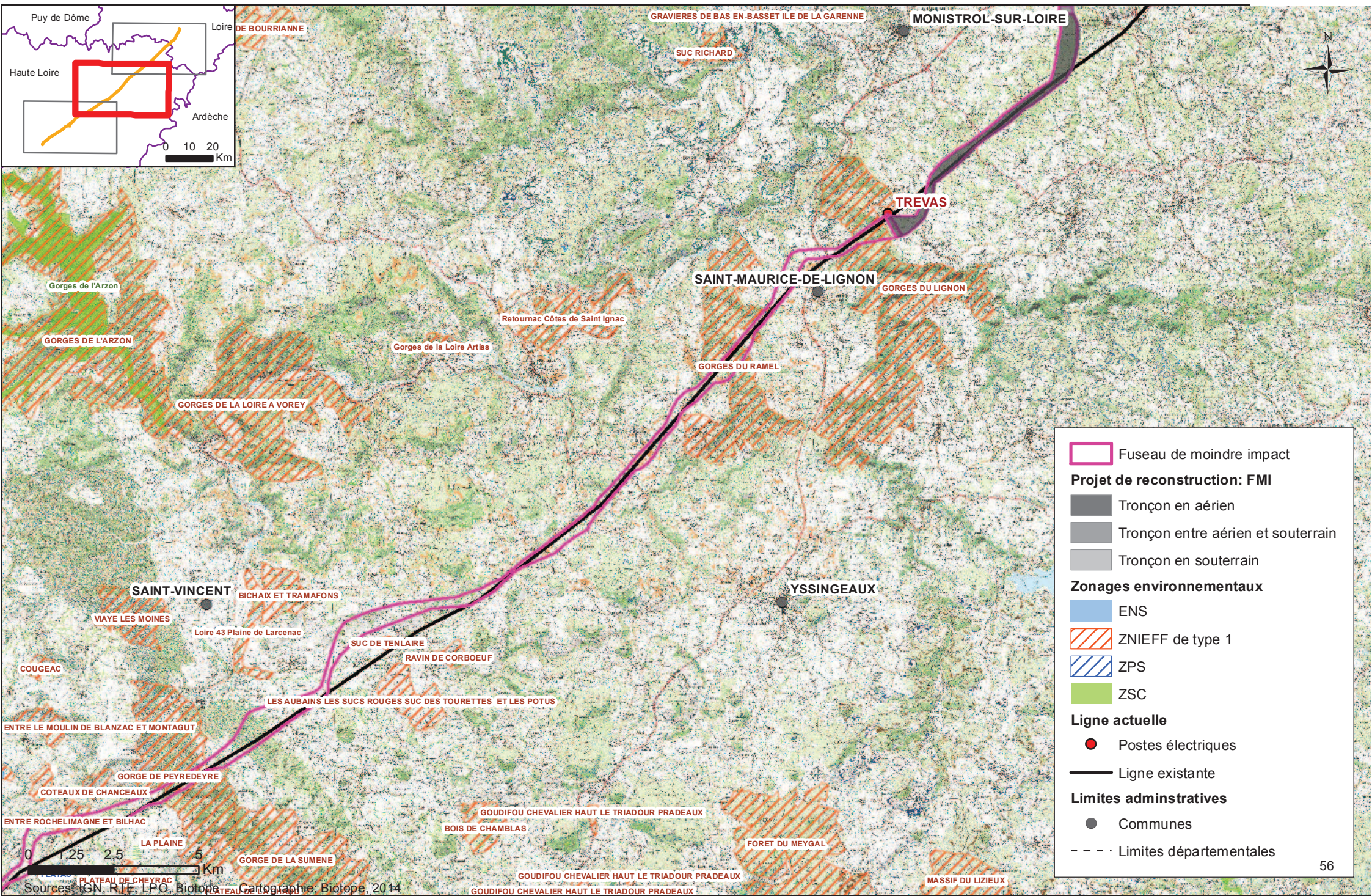


- Variantes étudiées
- Aire d'étude
- Typologie des habitats à forts enjeux**
- Affleurements rocheux
- Cours d'eau et ripisylve
- Forêt mixte (Hetraie sapinière)
- Prairie humide
- Zone d'eau artificielle
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales



G. Cartes associées aux chapitres : II.3.3, II.3.4, II.3.5 Détermination du Fuseau de Moindre Impact sur Pratclaux Sanssac, Sanssac et Trevas, Trevas et Rivière





Fuseau de moindre impact

Projet de reconstruction: FMI

- Tronçon en aérien
- Tronçon entre aérien et souterrain
- Tronçon en souterrain

Zonages environnementaux

- ENS
- ZNIEFF de type 1
- ZPS
- ZSC

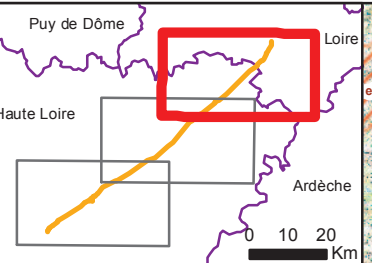
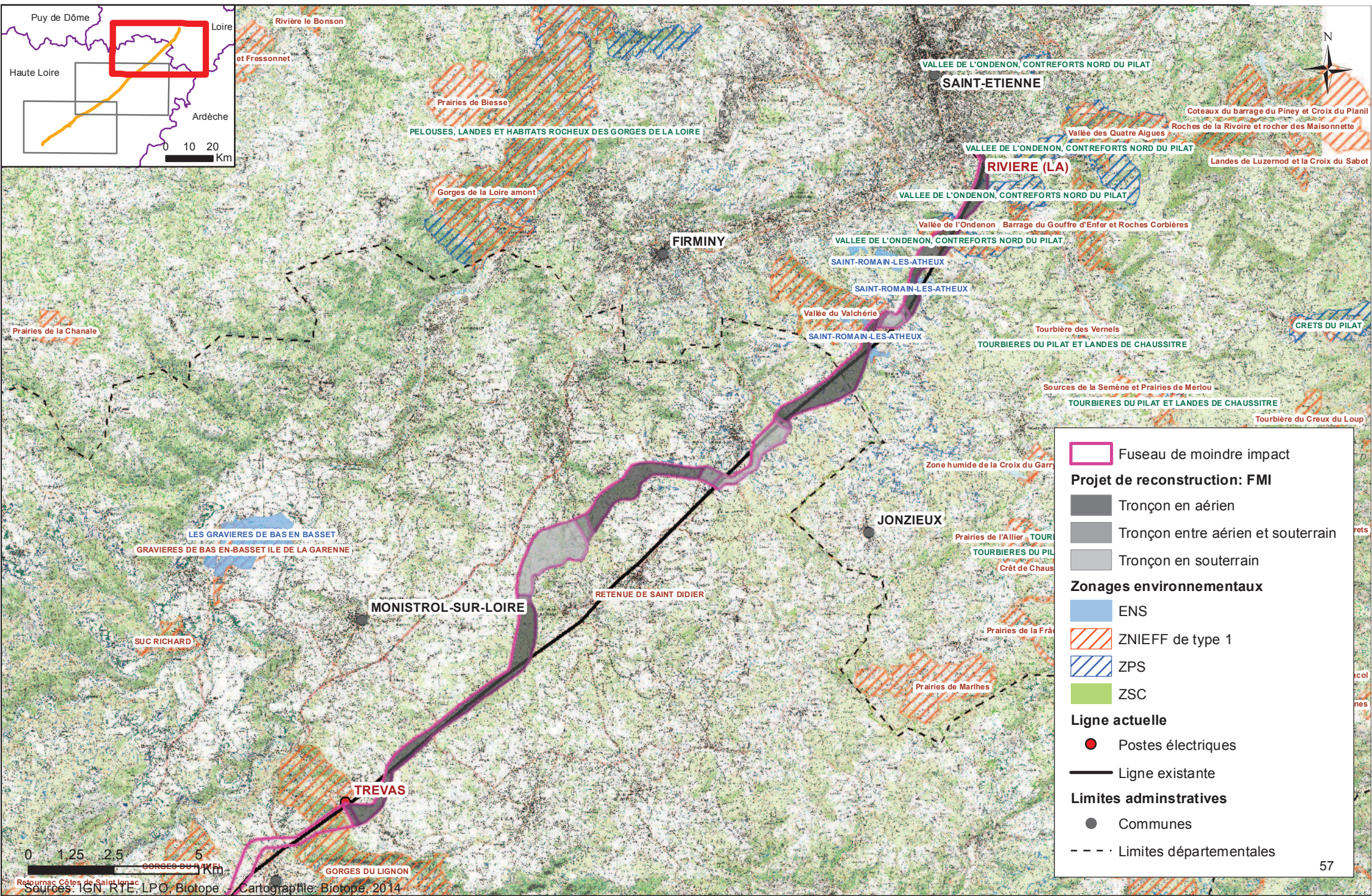
Ligne actuelle

- Postes électriques
- Ligne existante

Limites administratives

- Communes
- Limites départementales





Fuseau de moindre impact

Projet de reconstruction: FMI

- Tronçon en aérien
- Tronçon entre aérien et souterrain
- Tronçon en souterrain

Zonages environnementaux

- ENS
- ZNIEFF de type 1
- ZPS
- ZSC

Ligne actuelle

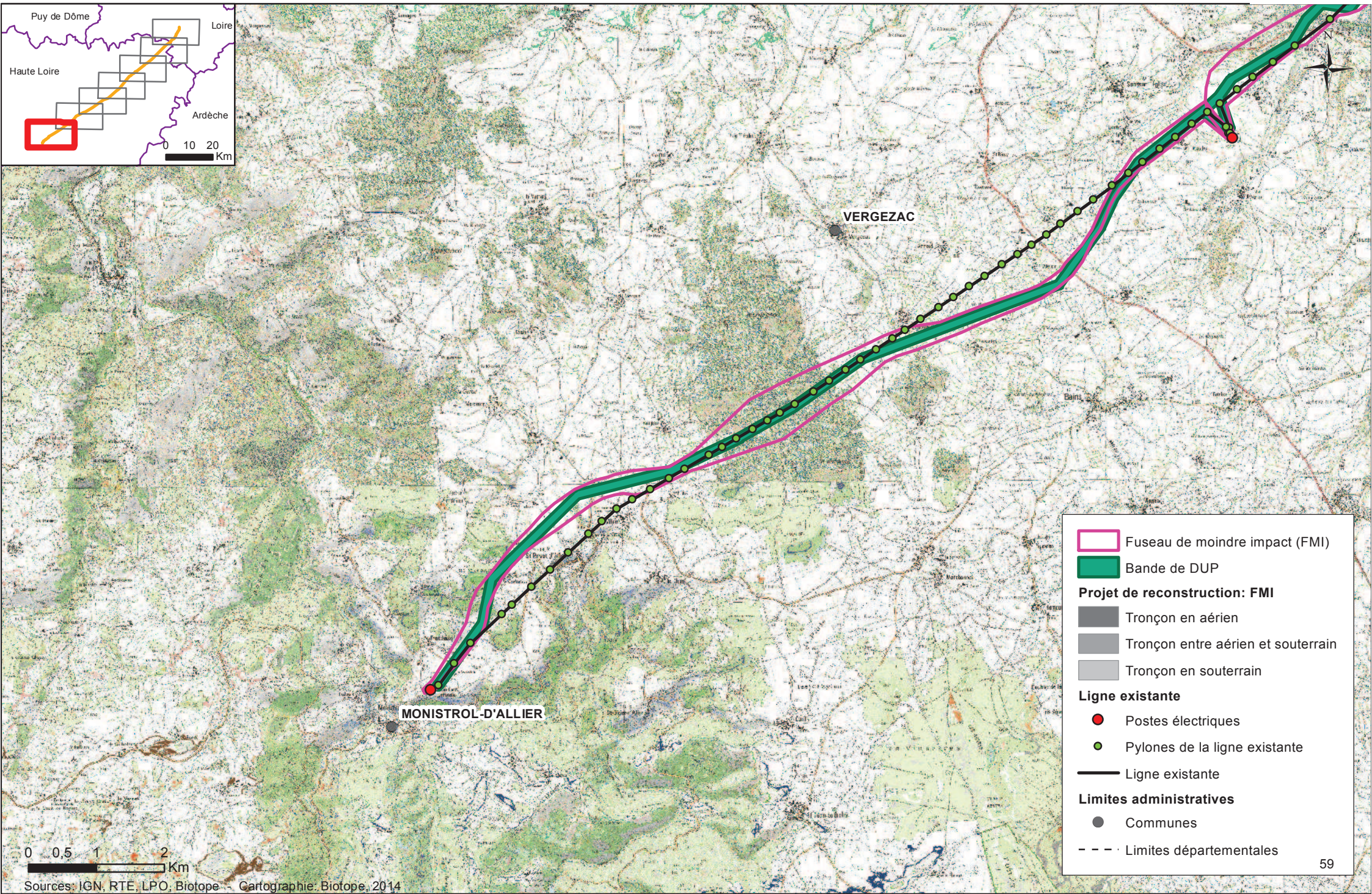
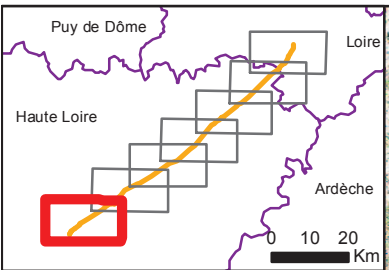
- Postes électriques
- Ligne existante

Limites administratives

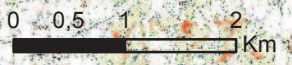
- Communes
- Limites départementales

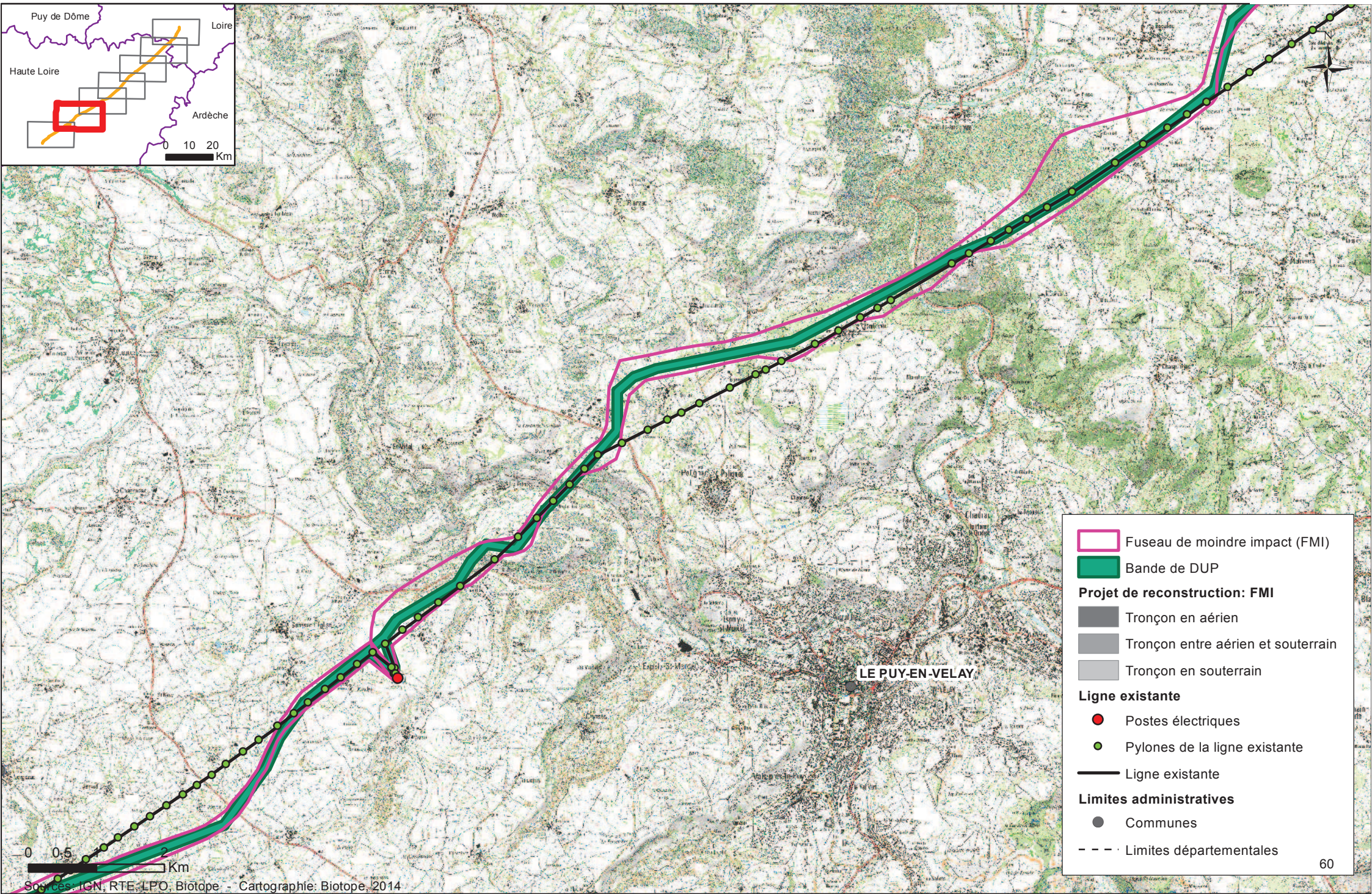
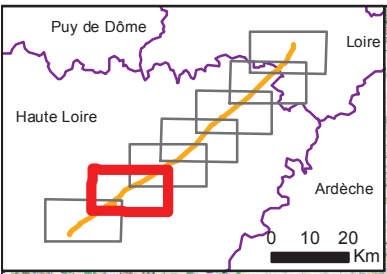


H. Cartes associées au chapitre : II.4 Etude approfondie : définition du tracé de moindre impact (soumis à DUP)



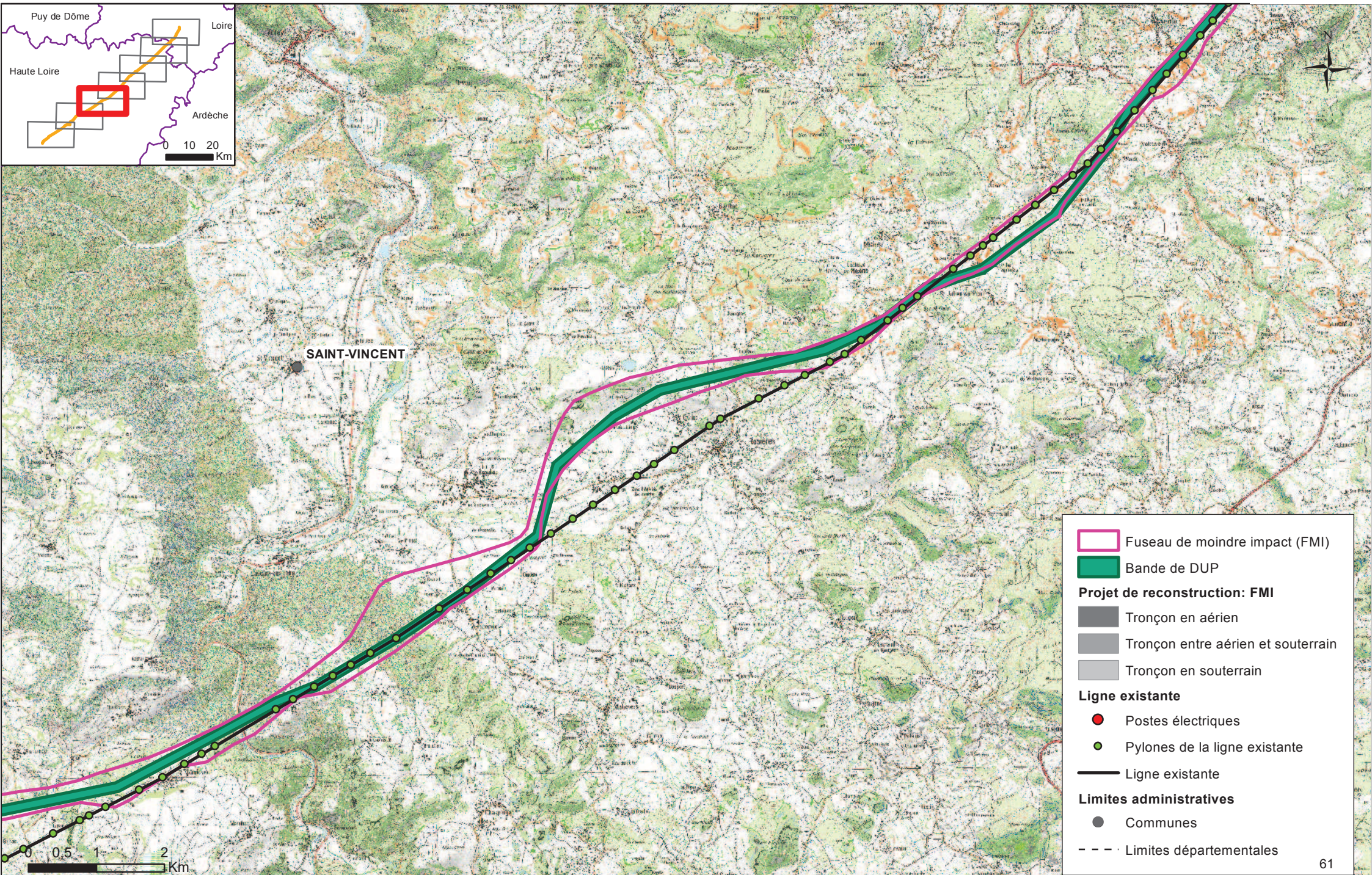
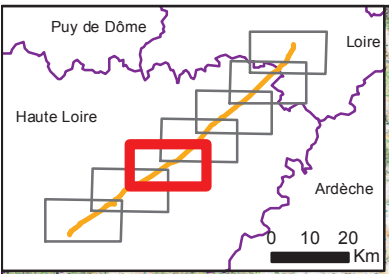
- Fuseau de moindre impact (FMI)
- Bande de DUP
- Projet de reconstruction: FMI**
 - Tronçon en aérien
 - Tronçon entre aérien et souterrain
 - Tronçon en souterrain
- Ligne existante**
 - Postes électriques
 - Pylons de la ligne existante
 - Ligne existante
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales



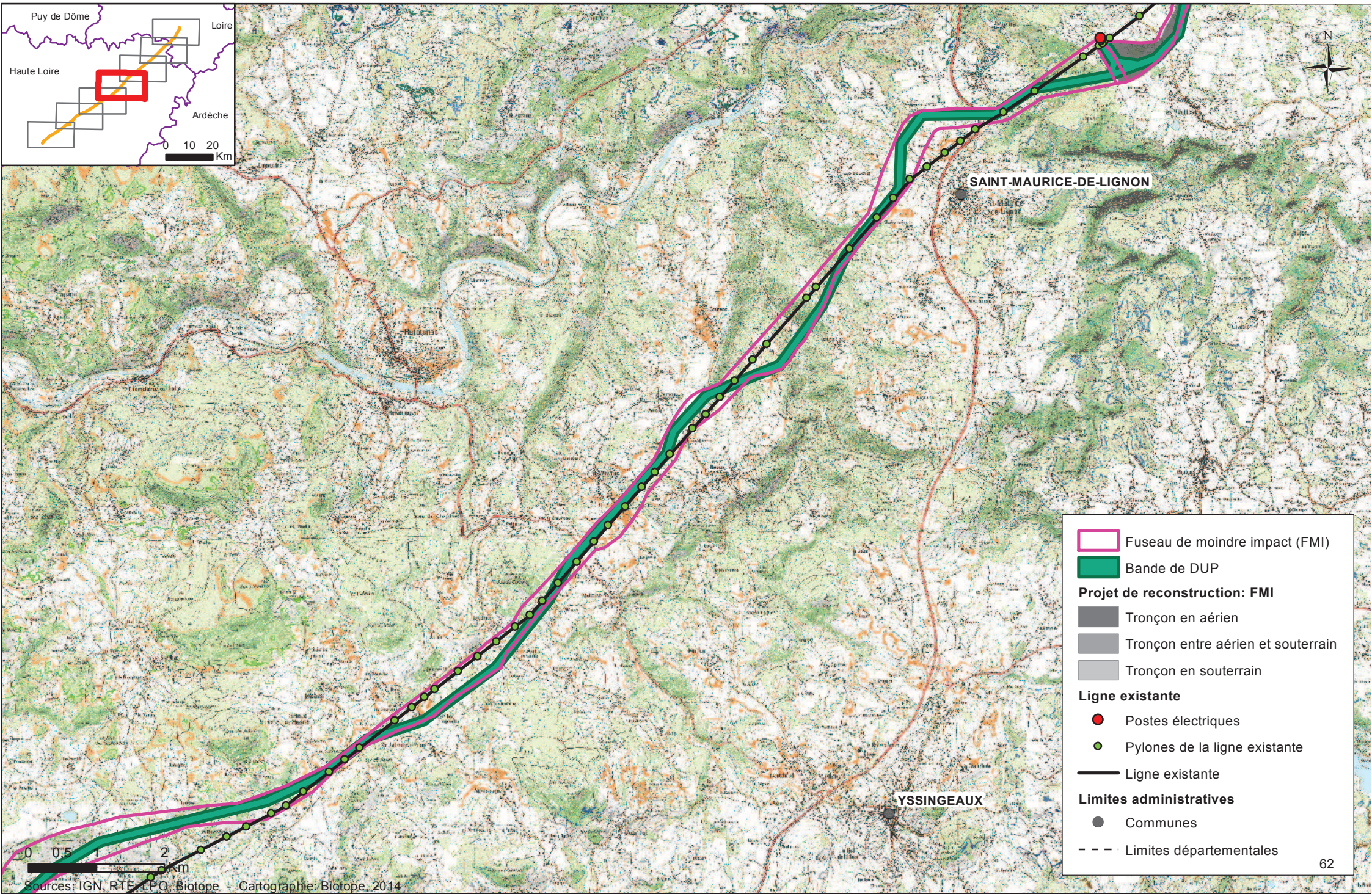
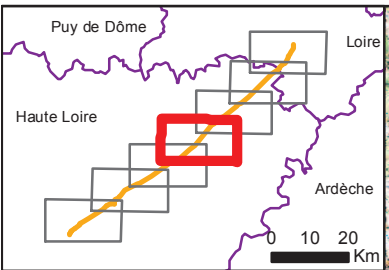


- Fuseau de moindre impact (FMI)
- Bande de DUP
- Projet de reconstruction: FMI**
 - Tronçon en aérien
 - Tronçon entre aérien et souterrain
 - Tronçon en souterrain
- Ligne existante**
 - Postes électriques
 - Pylons de la ligne existante
 - Ligne existante
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales





- Fuseau de moindre impact (FMI)
- Bande de DUP
- Projet de reconstruction: FMI**
- Tronçon en aérien
- Tronçon entre aérien et souterrain
- Tronçon en souterrain
- Ligne existante**
- Postes électriques
- Pylones de la ligne existante
- Ligne existante
- Limites administratives**
- Communes
- Limites départementales



Projet de reconstruction: FMI

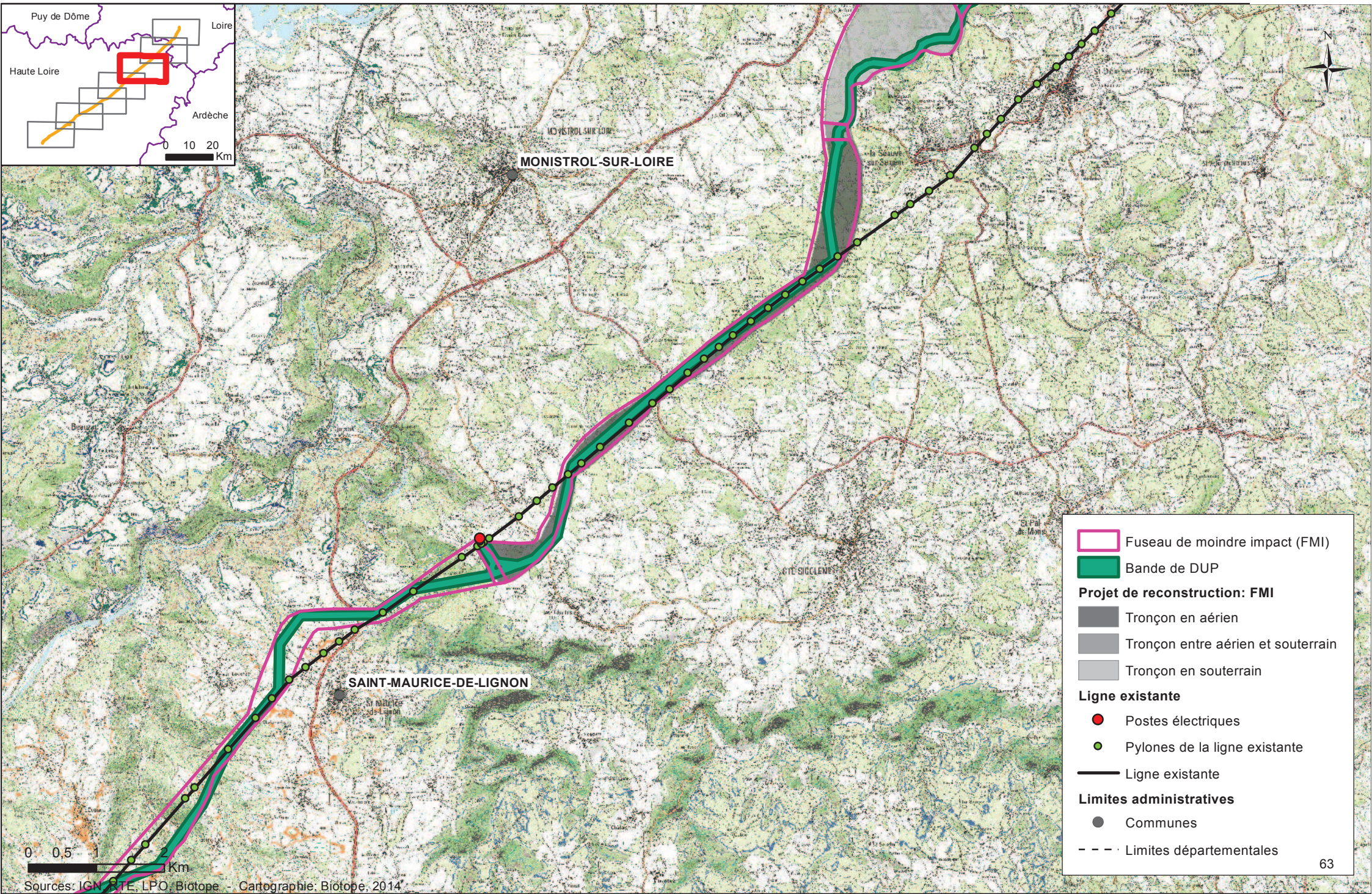
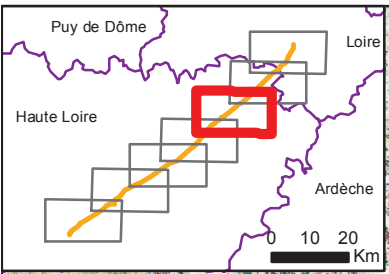
- Tronçon en aérien
- Tronçon entre aérien et souterrain
- Tronçon en souterrain

Ligne existante

- Postes électriques
- Pylones de la ligne existante
- Ligne existante

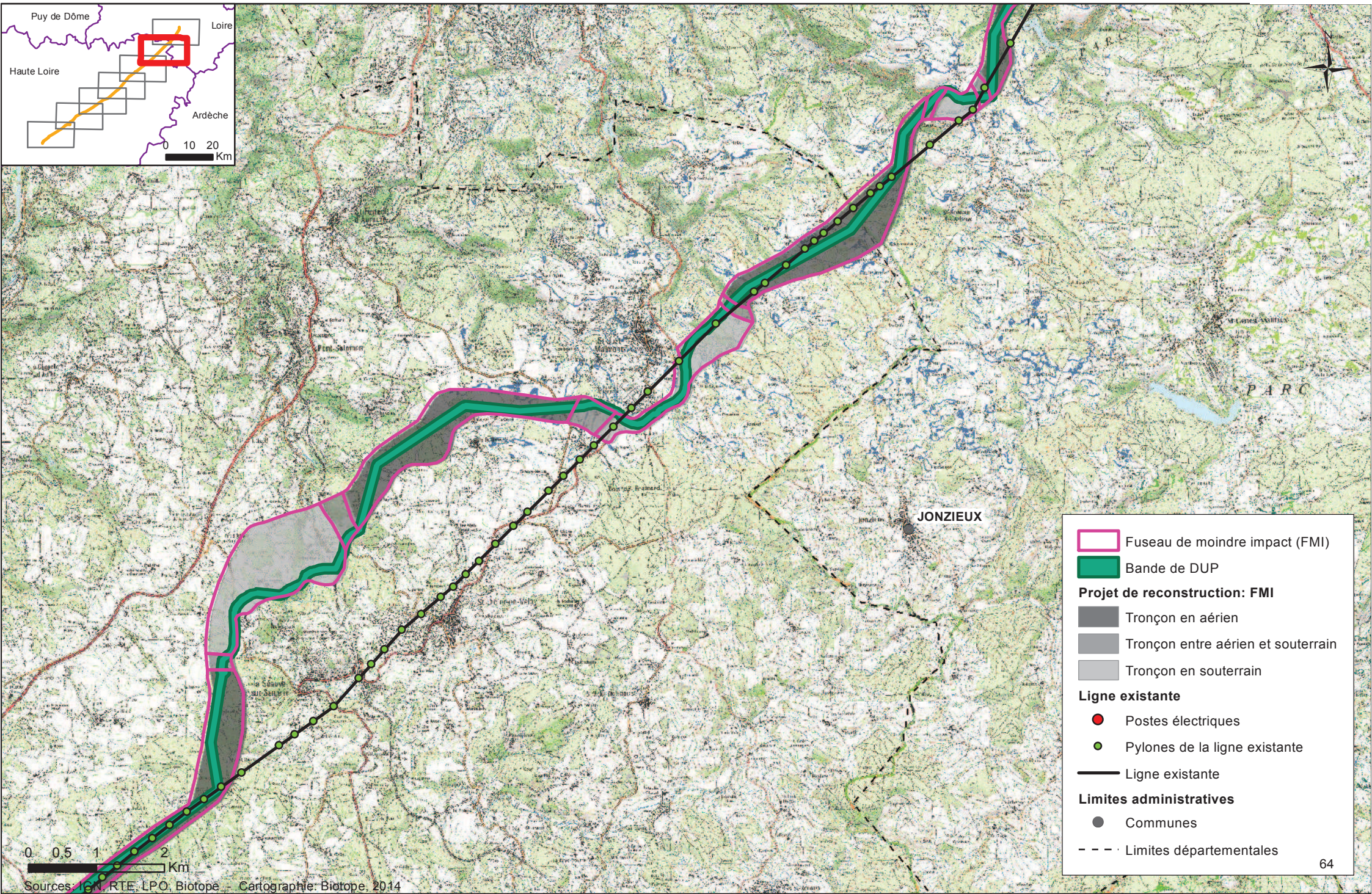
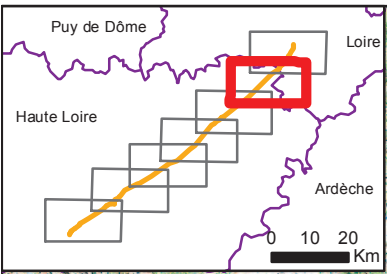
Limites administratives

- Communes
- Limites départementales



- Fuseau de moindre impact (FMI)
- Bande de DUP
- Projet de reconstruction: FMI**
 - Tronçon en aérien
 - Tronçon entre aérien et souterrain
 - Tronçon en souterrain
- Ligne existante**
 - Postes électriques
 - Pylons de la ligne existante
 - Ligne existante
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales





- Fuseau de moindre impact (FMI)
- Bande de DUP
- Projet de reconstruction: FMI**
 - Tronçon en aérien
 - Tronçon entre aérien et souterrain
 - Tronçon en souterrain
- Ligne existante**
 - Postes électriques
 - Pylons de la ligne existante
 - Ligne existante
- Limites administratives**
 - Communes
 - Limites départementales



