



Groupe de travail « échangeurs »

Séance n°1



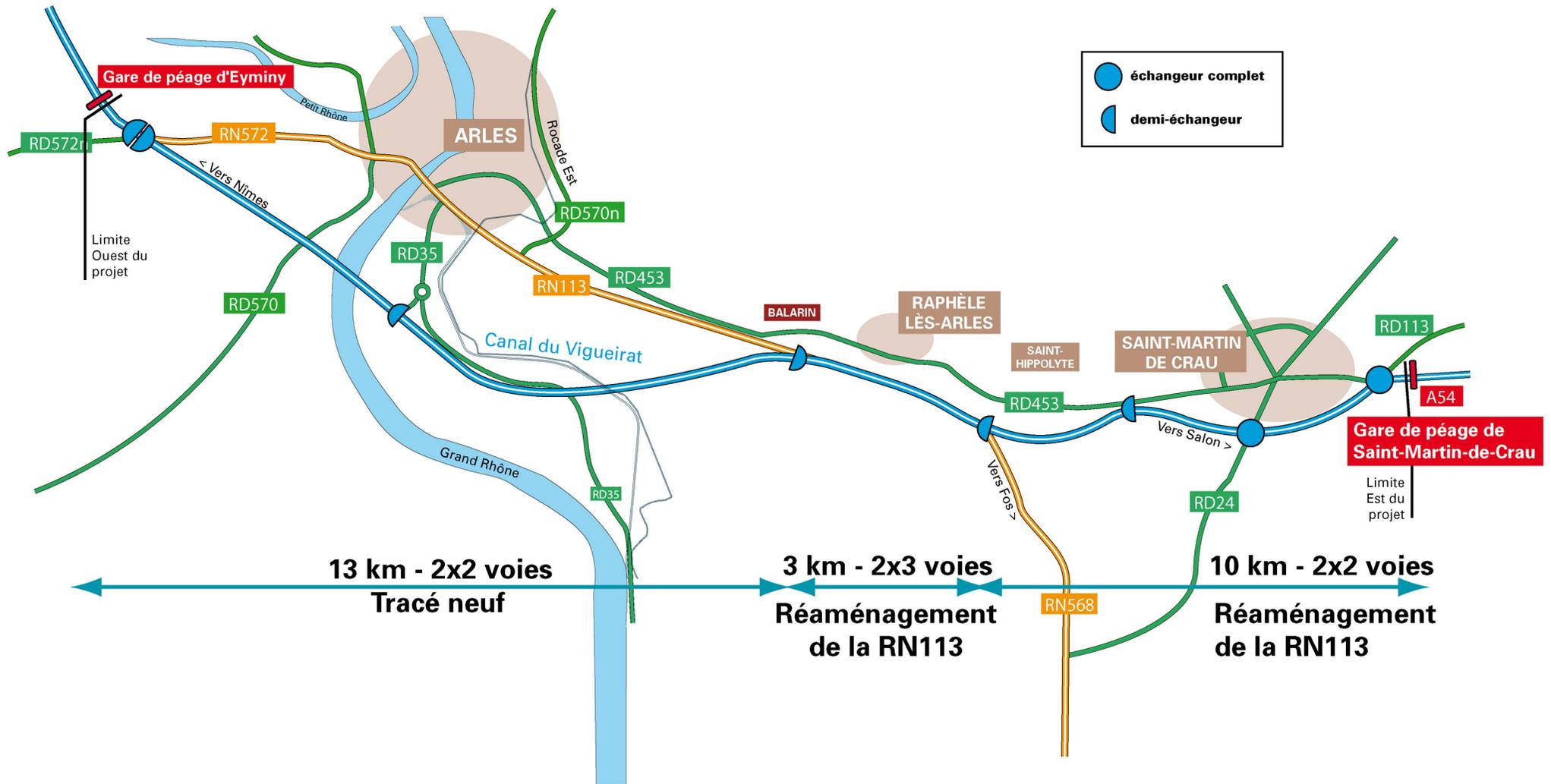
- **Rappels**
- **Bilan de la concertation**
- **Décision du Comité de Pilotage**
- **Démarche échangeurs**
- **Suites du processus de travail**

RAPPELS

Objectifs du contournement autoroutier d'Arles

- **Contribuer à l'amélioration de la qualité de vie des riverains de la RN 113**
 - Requalification de la RN 113
 - Réduction des nuisances
 - Réappropriation de l'espace urbain
- **Améliorer la sécurité routière**
- **Garantir la continuité autoroutière A8-A7-A54-A9**
- **Contribuer au développement socio-économique local**
 - Développement du transport multimodal : rail, route, fluvial
 - Desserte des pôles urbains et économiques
 - Favoriser la réalisation de projets d'aménagement urbain

Principales caractéristiques



BILAN DE LA CONCERTATION PUBLIQUE

- **Réunions publiques**
 - **Saint-Martin-de-Crau (28 juin) : 55 personnes environ**
 - **Arles (30 juin) : 160 personnes environ**
- **Site internet**
 - **1088 visiteurs**
 - **158 contributions sur le forum**
- **Expositions publiques**
 - **Arles**
 - **668 visiteurs - 6 permanences - 81 contributions au registre**
 - **Saint-Martin-de-Crau**
 - **48 visiteurs - 3 permanences - 11 contributions au registre**

▪ Environnement humain et naturel

- Hydraulique et hydrogéologie
- Milieu naturel
- Paysage, patrimoine, cadre de vie,
- Loisirs, tourisme et usages locaux
- Agriculture
- Nuisances sonores, atmosphériques
- Urbanisation, développement

▪ Évaluation économique et sociale

- Socio-économie
- Coûts

▪ Technique

- Réseaux
- Hydraulique fluviale
- Géologie, géotechnique

▪ Fonctionnalités

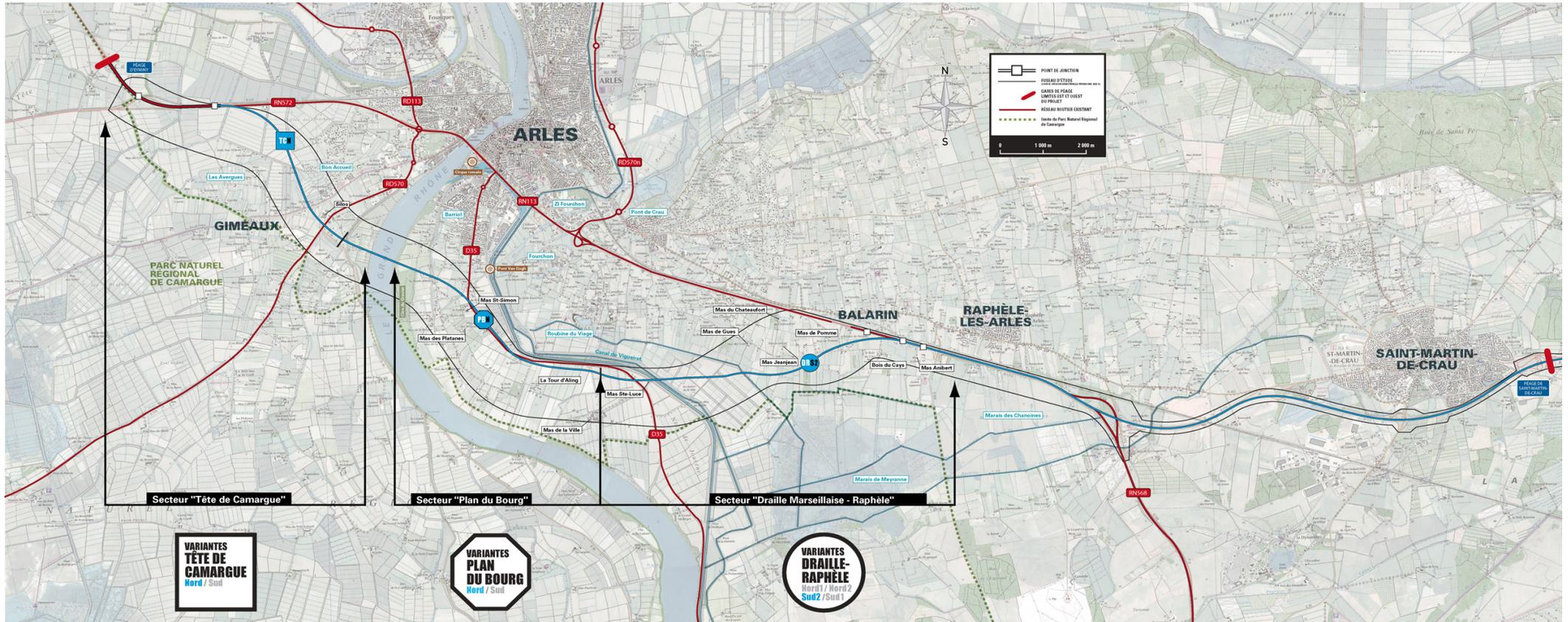
- Sécurité routière
- Exploitation et entretien
- Niveau de service, confort de circulation

* *Opportunité du projet – Contournement par le Nord*

10 novembre 2011

DÉCISIONS DU COPIL

Bande de 300 m retenue pour la suite des études



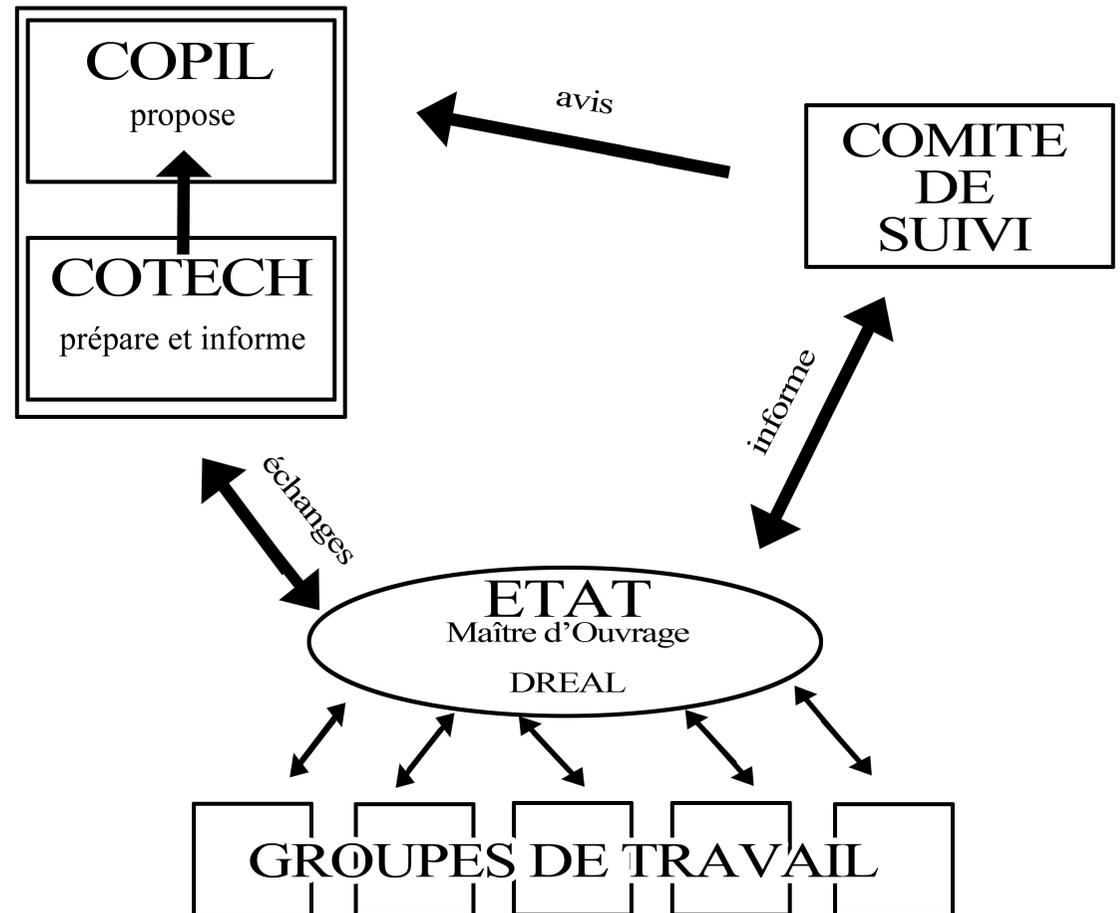
**Tête de Camargue
Nord**

**+ Plan du Bourg
Nord**

**+ Draille Marseillaise
Raphèle S2**

Processus de définition de l'opération

- Mettre en place les instances de gouvernance et de pilotage
- Finaliser les études techniques dans la bande de 300 m
- Poursuivre la concertation en parallèle
- Préparer l'Enquête d'Utilité Publique préalable à la DUP



7 groupes de travail thématiques

Thème	Instance de travail
Aires de services	Groupe de travail
Échangeurs	Groupe de travail
Nuisances sonores	Groupe de travail
Agriculture et foncier agricole	Groupe de travail
Hydraulique	Groupe de travail
Milieu naturel	Comité de suivi écologique
<i>Requalification de la RN113</i>	<i>Ville d'Arles ⇔ partenaires + CIQ</i>

Calendrier prévisionnel

2012	Définition concertée de l'opération et préparation du dossier d'Enquête Publique
2013	Enquête d'Utilité Publique
2014	DUP
2014	Mise en concession
	Avant projet routier
	Procédures complémentaires
	Projet d'exécution
	Consultation des entreprises
2017	Démarrage des travaux
2020	Mise en Service

Démarche « échangeurs »

- **Suite à la concertation publique réglementaire**
- **À partir des investigations conduites au préalable**
- **Affiner et préciser les fonctions d'échanges et rétablissements à prévoir**
 - Partager la connaissance des besoins d'échanges et de rétablissement de voiries sur le territoire du contournement
 - Partager les principales fonctionnalités à satisfaire
 - Formuler des propositions d'échangeurs et de rétablissements appropriées à la situation et aux acteurs

Groupe de travail « échangeurs »

- **DREAL PACA**
- **DDTM 13**
- **Ville d' Arles**
- **Ville de Saint-Martin-de-Crau**
- **Comité communal de Concertation**
- **Cluster PACA Logistique**
- **CA ACCM**
- **Conseil Général 13**
- **CCIT du Pays d' Arles**
- **GPMM**
- **CIQ de la Roquette**
- **CIQ de Trinquetaille**
- **CIQ de Pont de Crau**
- **CIQ de Tête de Camargue**
- **Association des habitants de Plan du Bourg**
- **Association Sud Semestre Plan du Bourg**
- **CIV Raphèle**

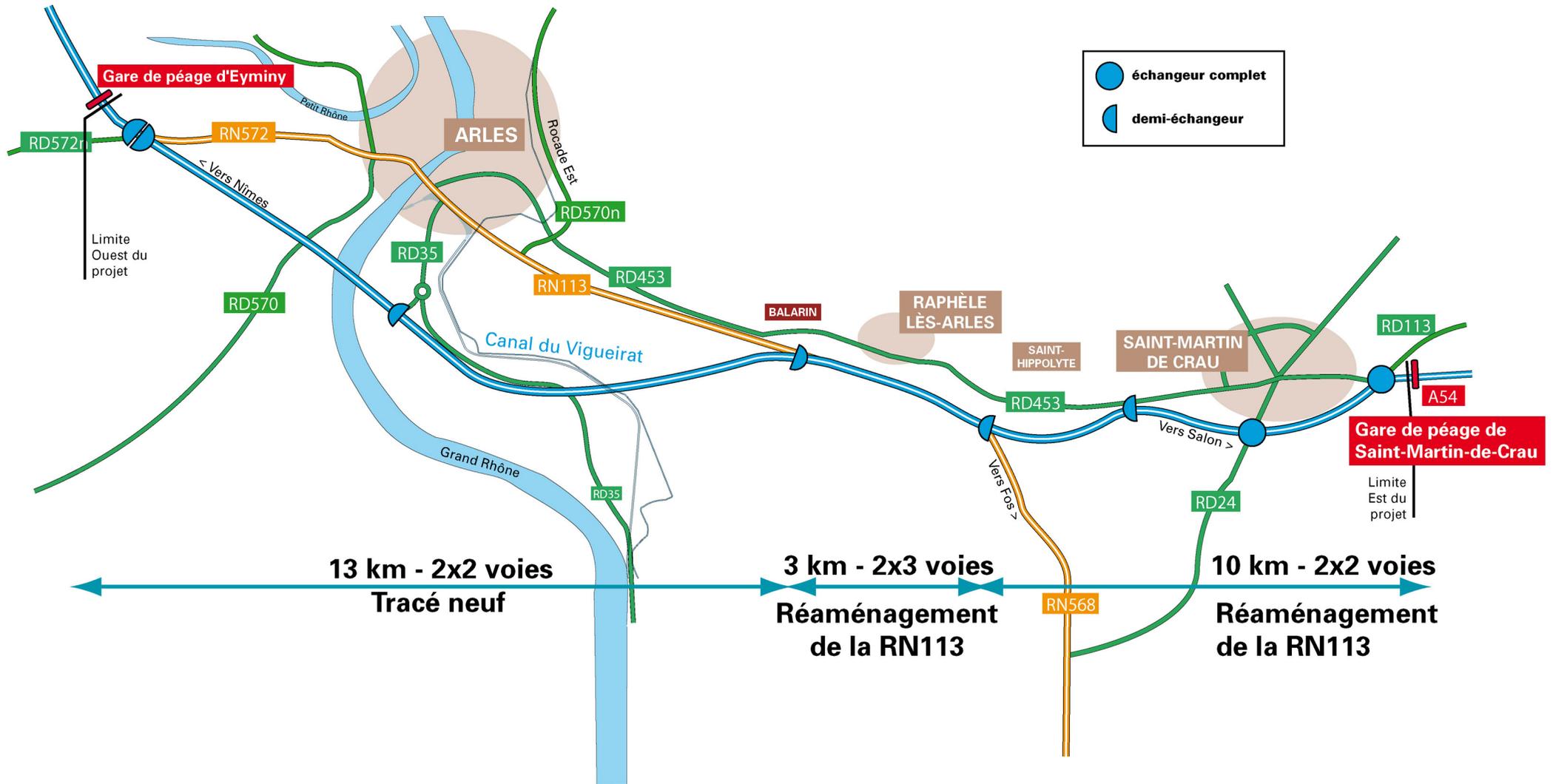
Réflexions techniques engagées

- **Systeme d'échange**
- **Données de trafic**
- **Configuration des échangeurs**
- **Dispositifs de raccordement**
- **Rétablissement de voiries**
- **Sécurité**

Séances de travail du groupe

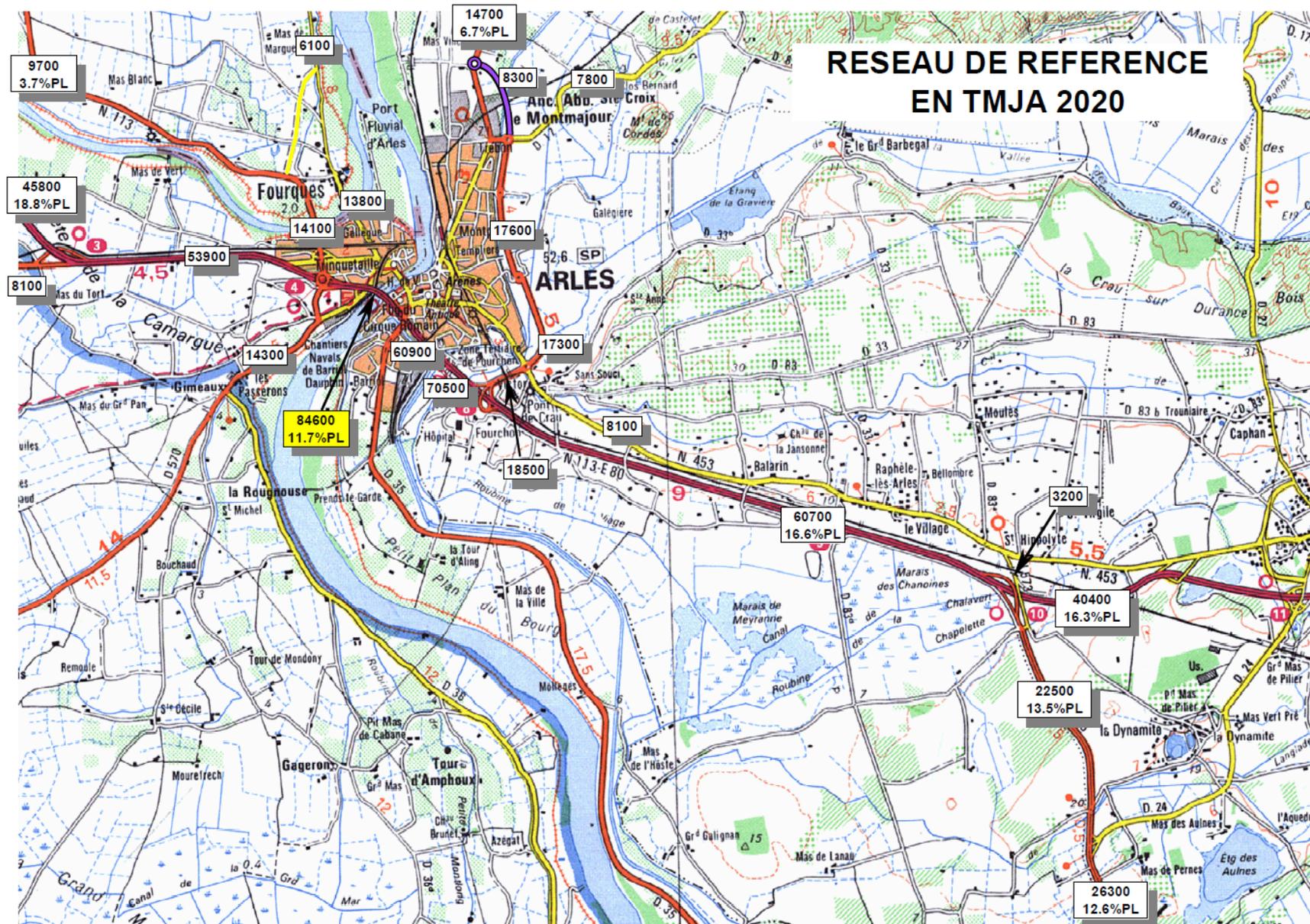
- **Séance n°1**
 - Installation du groupe
 - Programme de travail
 - Connaissances partagées
- **Séance n°2**
 - Enjeux
 - Exploration des orientations
- **Séance n°3**
 - Orientations
 - Exploration des solutions
- **Séance n°4**
 - Variantes de solutions

Principales caractéristiques



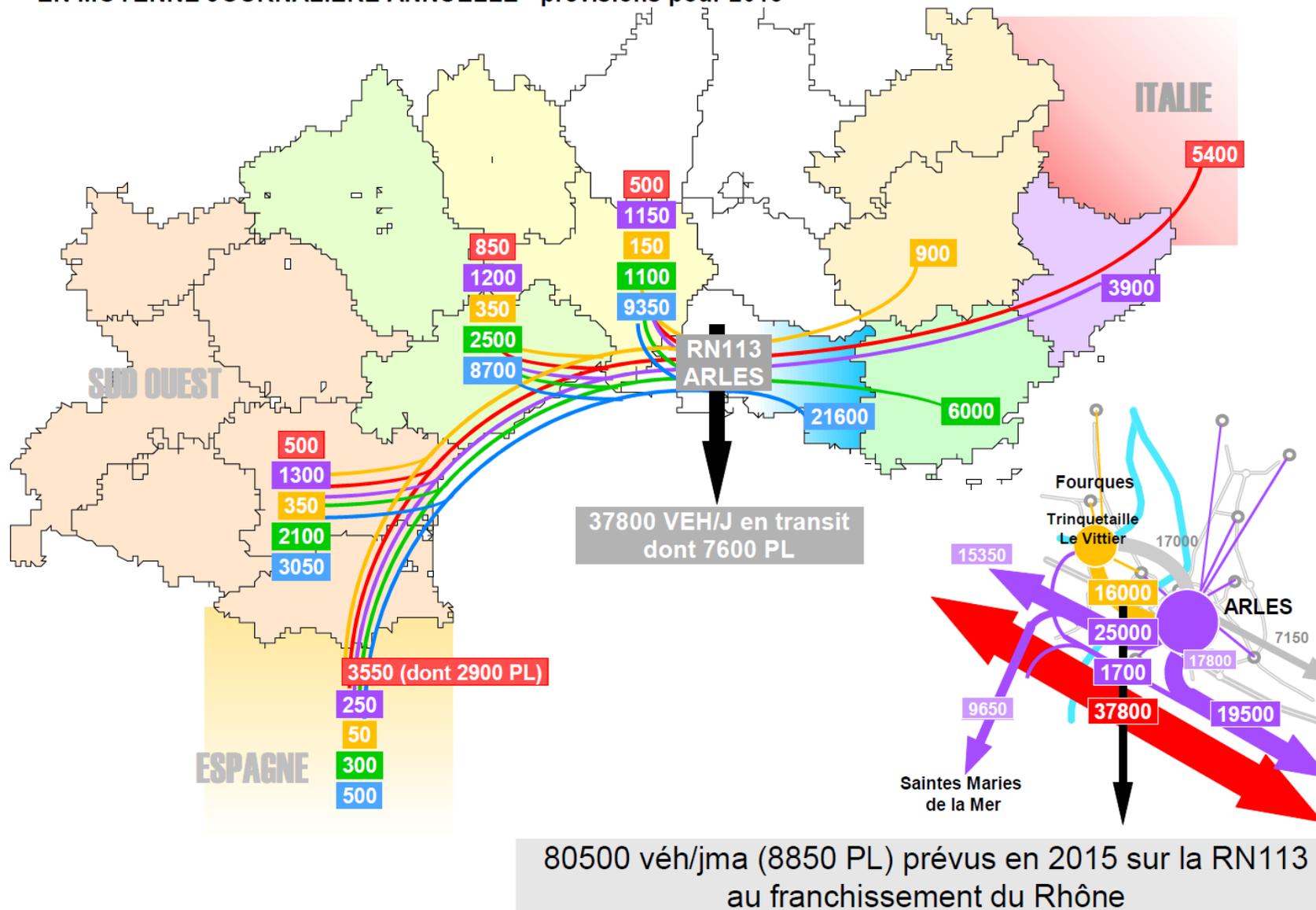
- **Assurer une desserte pertinente du territoire**
- **Répondre aux besoins de desserte et d'irrigation du territoire et activités économiques**
- **Conserver la qualité du niveau de service actuel**
 - Échanges entre Arles et St-Martin de Crau
- **Assurer la desserte de la ZIP de Fos-sur-Mer**
- **Respecter les normes ICTAAL**
 - Points d'échanges traités sous-formes d'échangeurs ou demi-échangeurs dénivelés à créer ou aménager

Contexte du contournement d'Arles

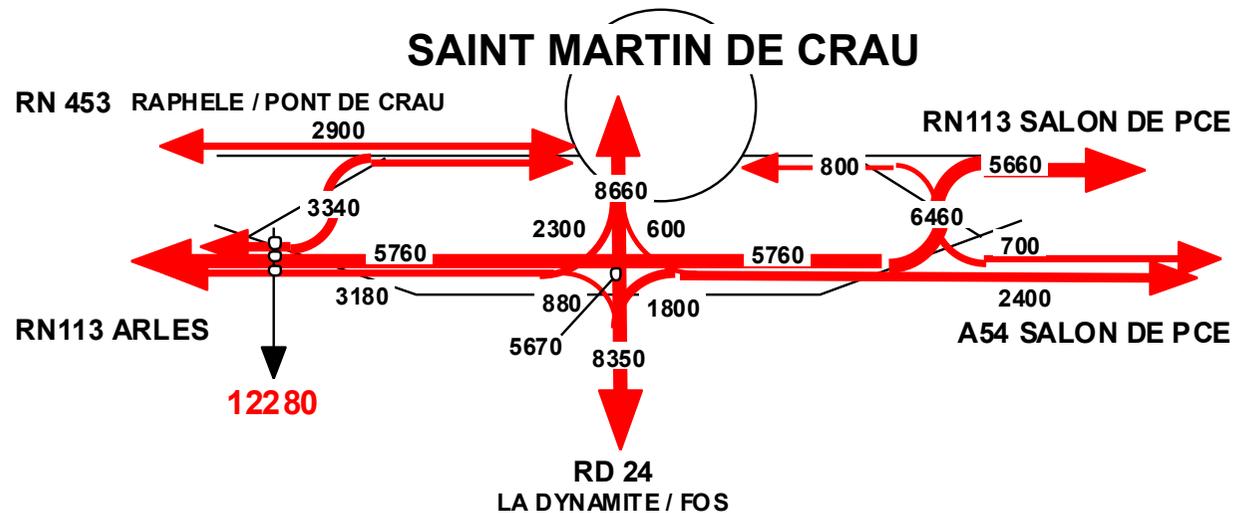


Contexte du contournement d'Arles

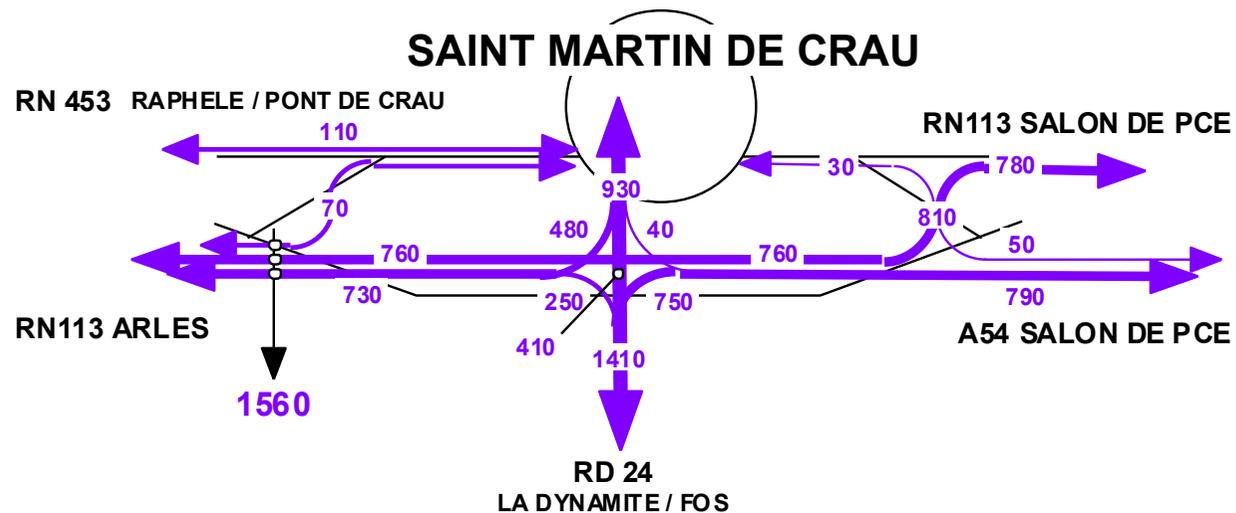
TRAFIC EN TRANSIT SUR LA RN113 AU DROIT D'ARLES
EN MOYENNE JOURNALIERE ANNUELLE - prévisions pour 2015



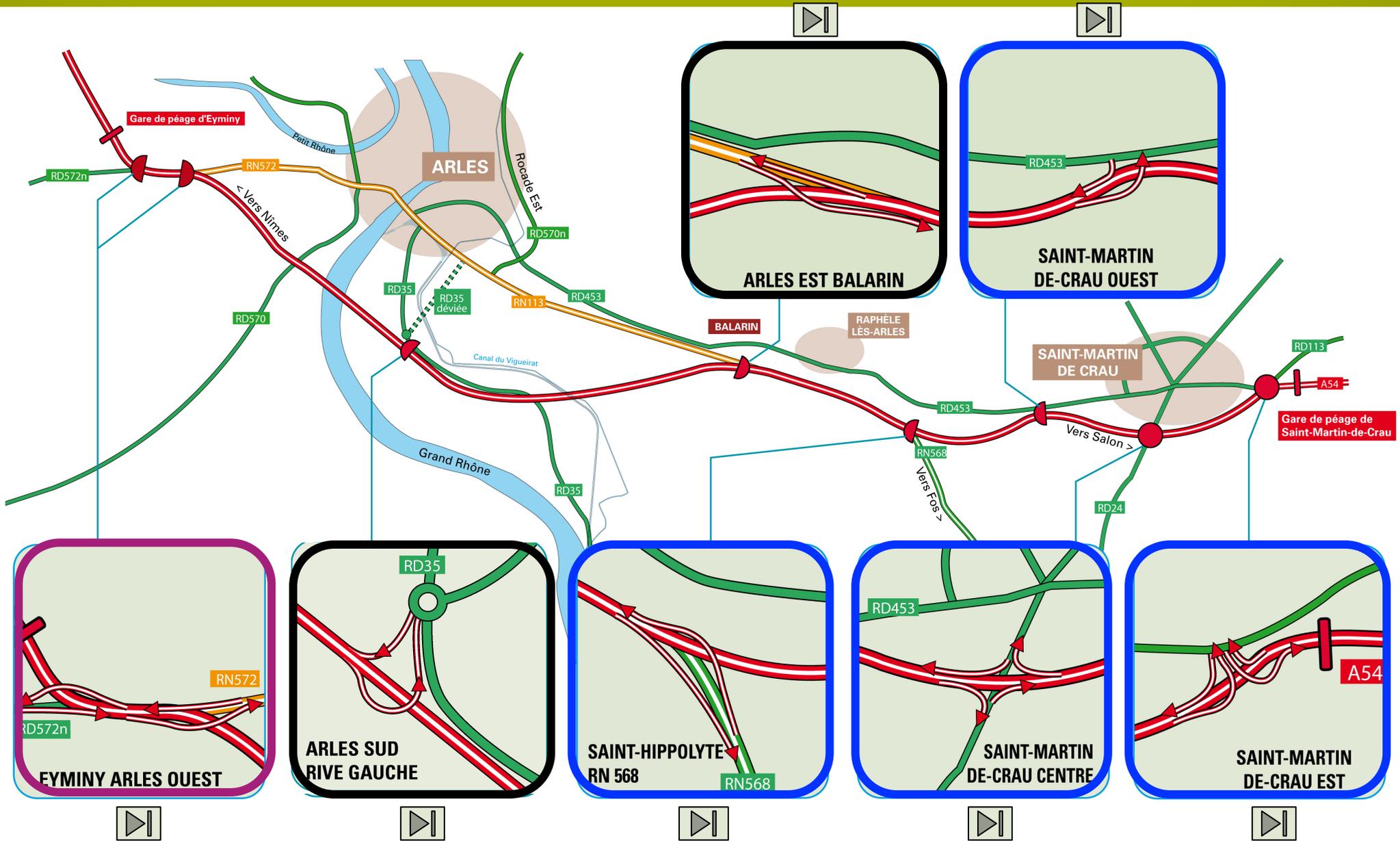
FLUX DE TRAFIC TOUS VEHICULES REPRESENTATIFS DU JMA 2005



FLUX DE TRAFIC PL REPRESENTATIFS DU JMA 2005



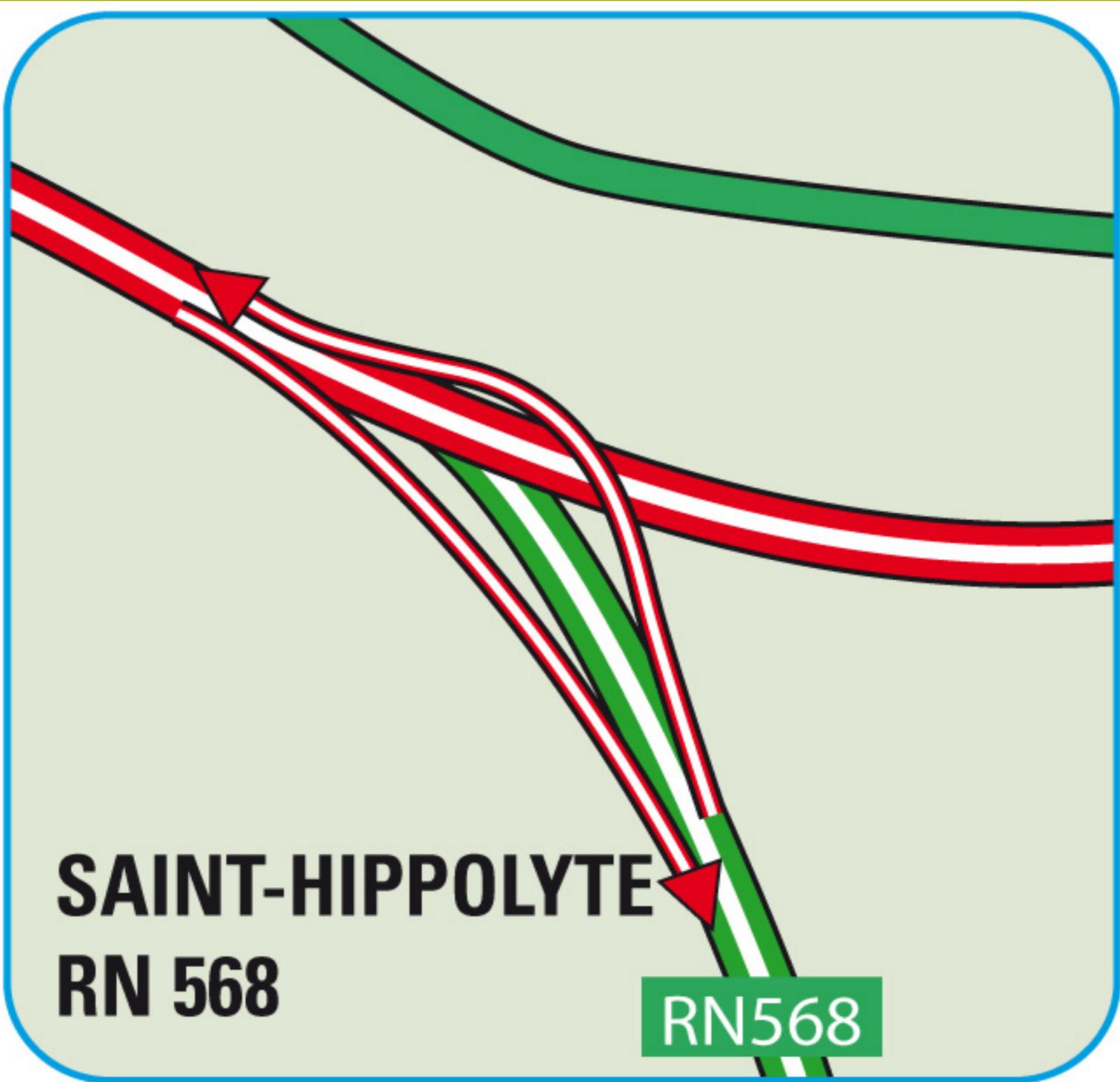
Le dispositif d'échanges étudié



réaménagé

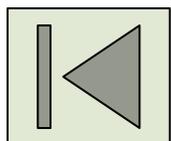
Demi-échangeur créé

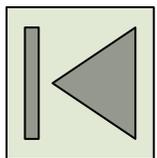
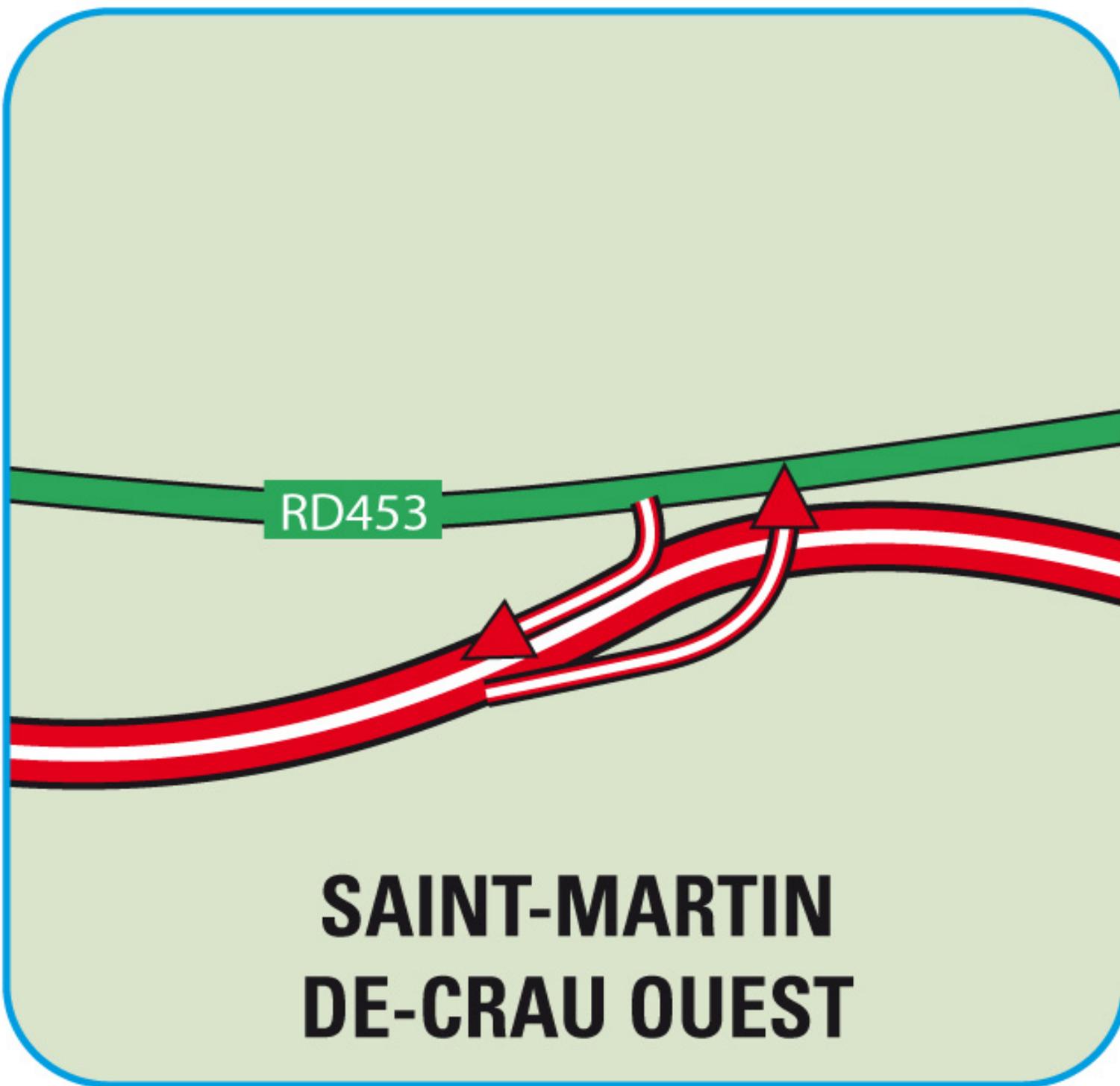
existant

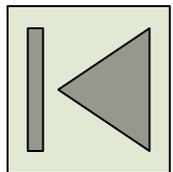


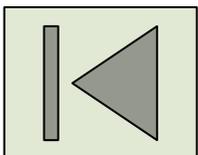
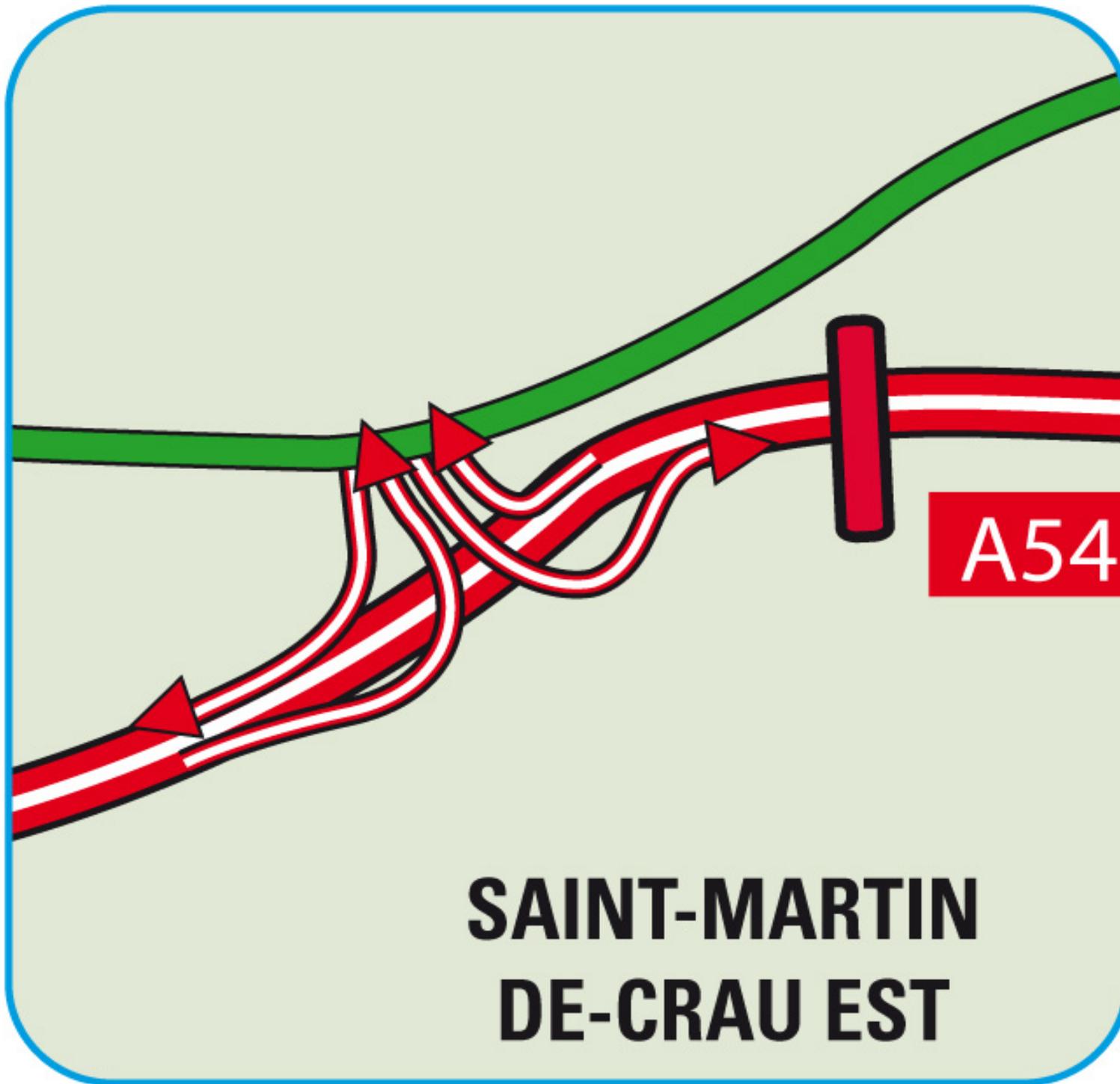
SAINT-HIPPOLYTE
RN 568

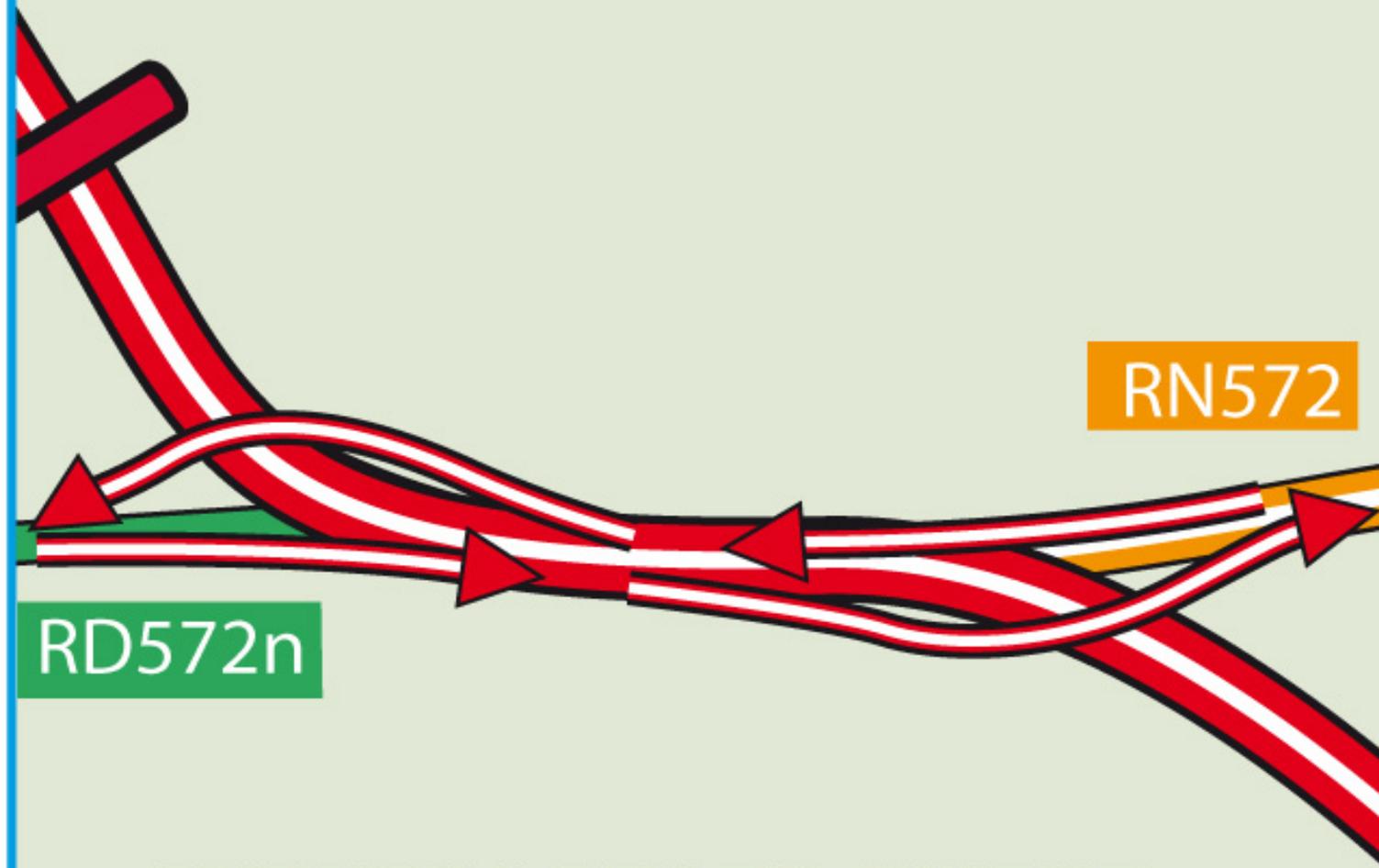
RN568







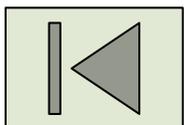


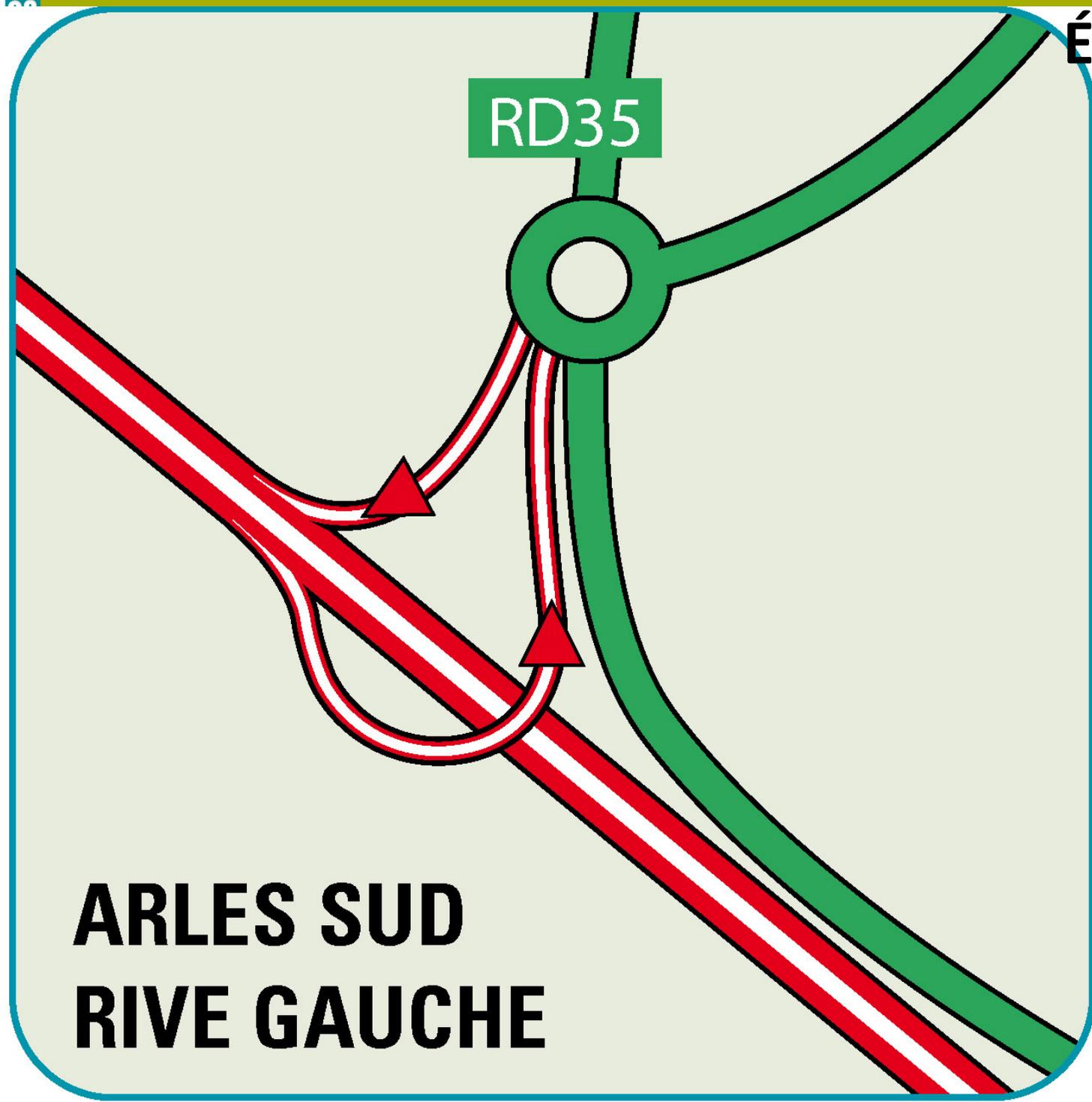


RN572

RD572n

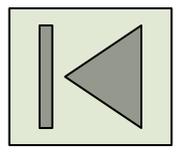
EYMINY ARLES OUEST

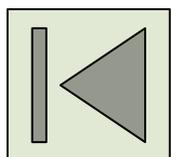
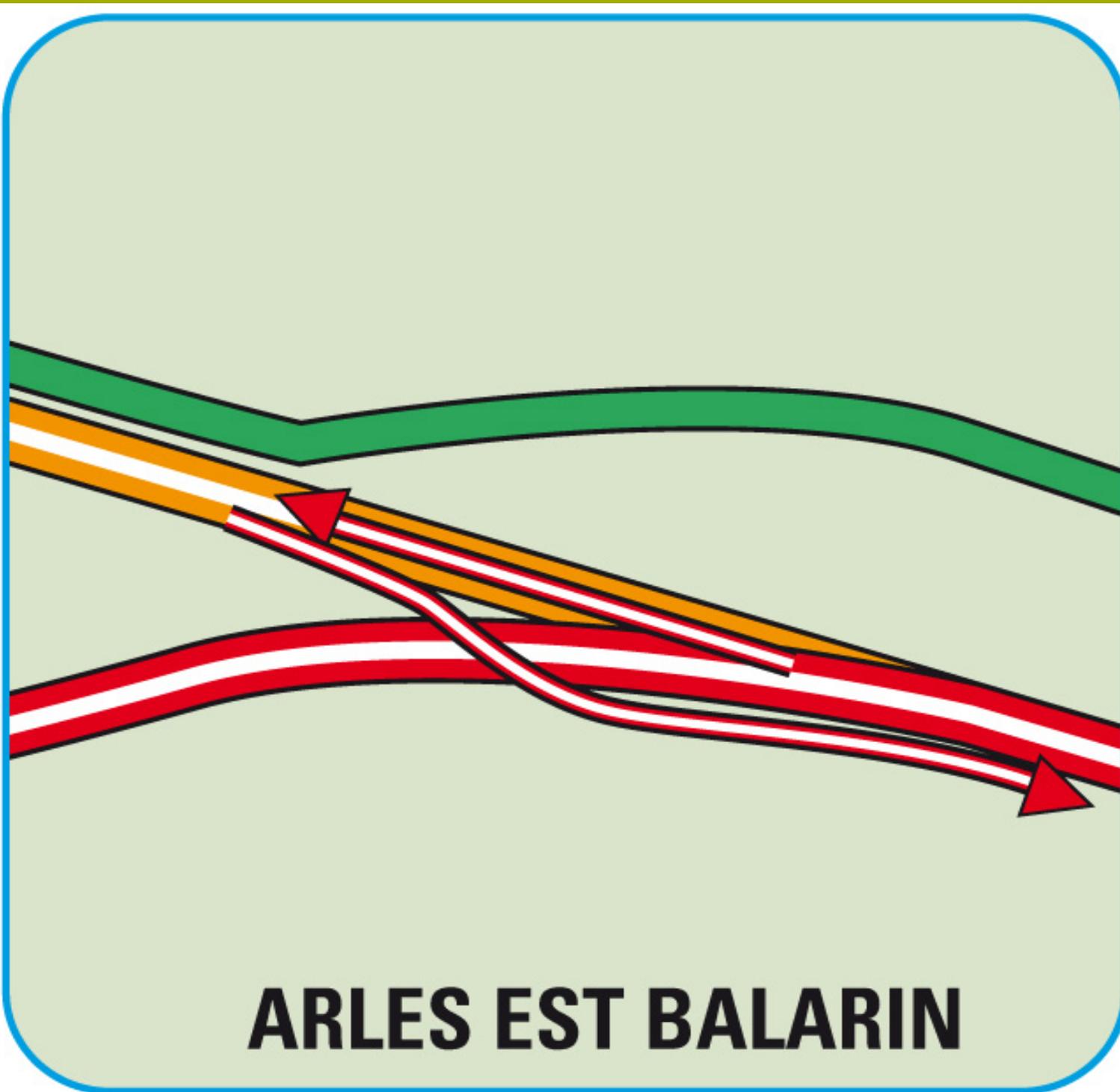




RD35

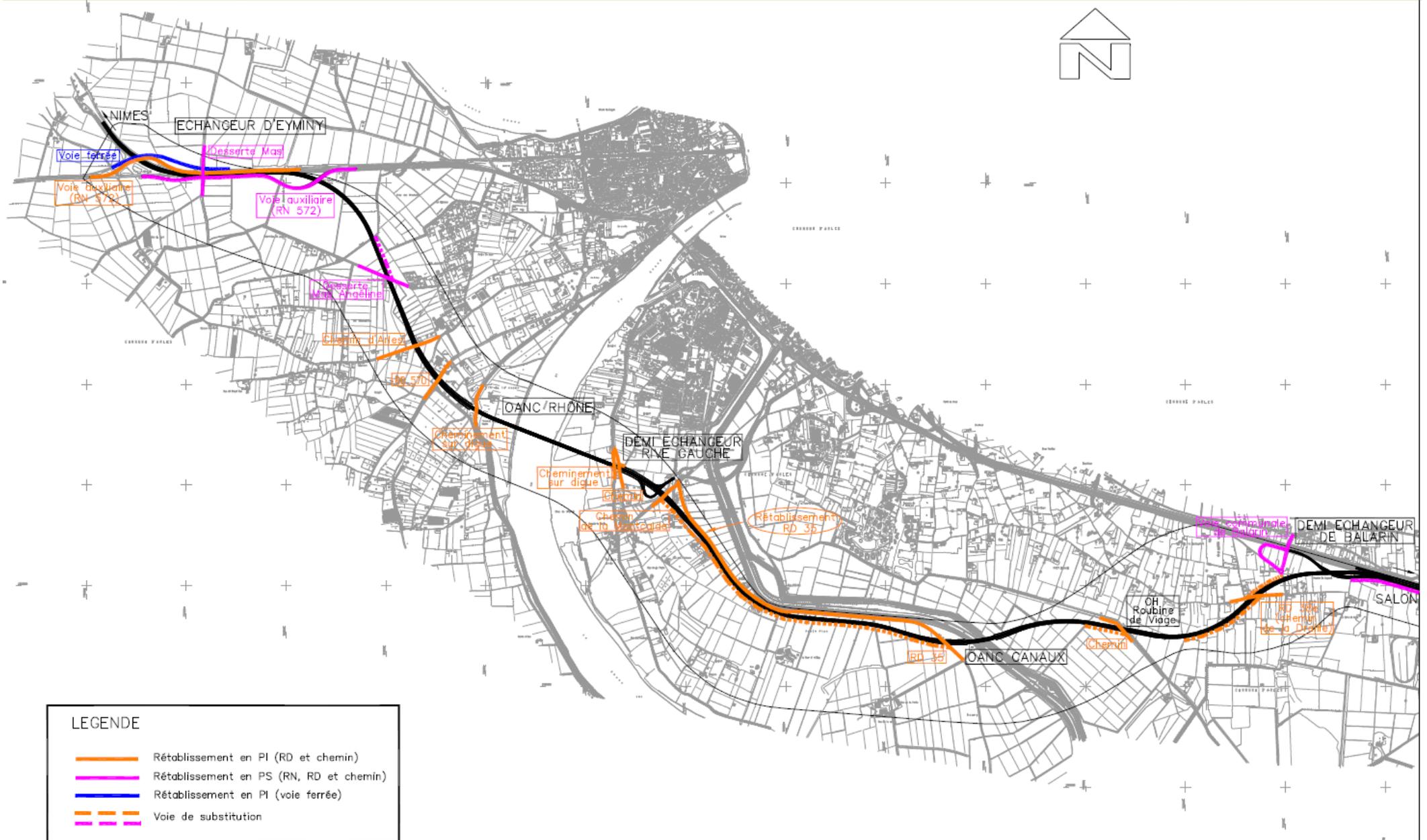
**ARLES SUD
RIVE GAUCHE**



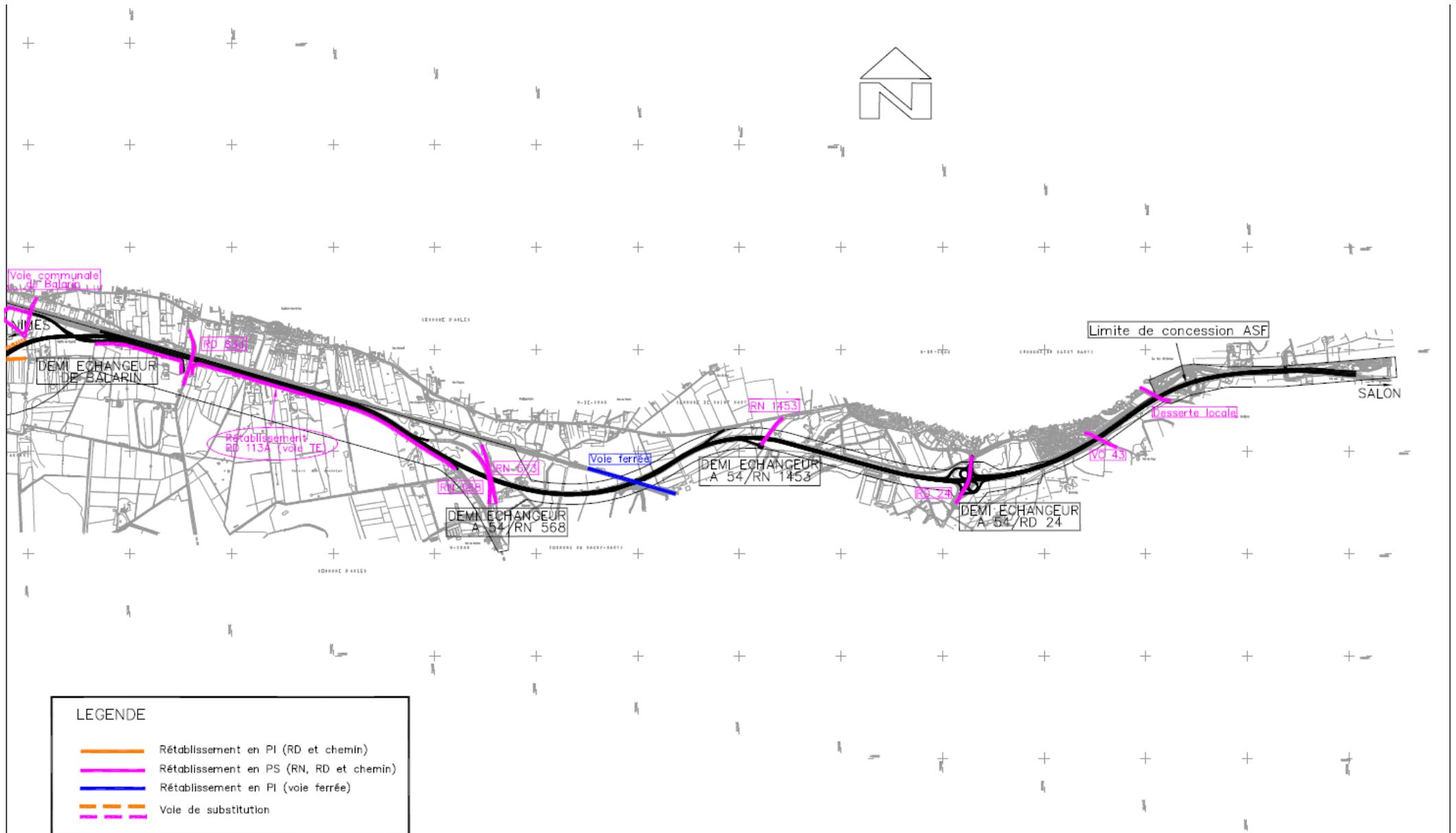


ARLES EST BALARIN

Les rétablissements étudiés



Les rétablissements étudiés



SUITES DU PROCESSUS DE TRAVAIL

- **Séance n°2**

- Date proposée : 20 mars 2012 – 9h30 – CCI TPA
- Enjeux
- Exploration des orientations

- **Séance n°3**

- Orientations
- Exploration des solutions

- **Séance n°4**

- Variantes de solutions

- **Ordre du jour**

- Enjeux territoriaux
- Exploration des orientations en matière d'échangeur

- **Travail préparatoire**

- Chaque participant
 - identifie les enjeux de desserte du territoire du Pays d'Arles existants ou liés à des projets futurs
 - Habitat
 - Commerce
 - Économie
 - Tourisme
 - ...
 - Qualifie / quantifie la nature de ces enjeux (si possible)
- Le partage des enjeux identifiés sera réalisé en séance

Merci de votre participation



Arles – lundi 30 janvier 9h30